



## RESUMEN

El presente trabajo de investigación, recoge la relación existente entre dos variables: el cabotaje marítimo nacional y la legislación vigente del Estado, entendiéndose el primero como el tráfico de mercancías y pasajeros que se realiza por mar entre los puertos de un país y el segundo como el conjunto de leyes a través de las cuales se ordena la vida en un país, que incluyen las normas dictadas por los poderes del Estado, con la finalidad de orientar el funcionamiento de un sistema en un determinado contexto. Para realizar la investigación se aplicaron cuestionarios del tipo abierto a armadores y personas involucradas en el ámbito marítimo con experiencia en temas vinculados a la realidad marítima y cabotaje marítimo nacional, utilizándose el tipo de estudio exploratorio, descriptivo. Los resultados han demostrado que no hay una emprendedora flota nacional de marina mercante y que la normativa actual del cabotaje está cargada de excesivas regulaciones y controles innecesarios que originan grandes costos, por lo que es imperante que la actual Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional sea modificada con la finalidad de que sea más específica y contribuya realmente al desarrollo del cabotaje marítimo nacional.

**Palabras Clave:** Intereses marítimos, realidad marítima nacional, cabotaje marítimo nacional, marina mercante, operaciones portuarias, empresas navieras.



## ABSTRACT

The present research, includes the relationship between two variables: national maritime cabotage and the current legislation of the State, being the first the traffic of goods and passengers by sea between the ports of one country and the second as the set of laws through which life is ordered in a country, including the rules dictated by the powers of the State, in order to guide the operation of a system in a given context. In order to carry out the research, questionnaires of the type open-ended were applied to shipowners and people involved in maritime affairs with experience in issues related to maritime reality and national maritime cabotage, using the exploratory, descriptive type of study. The results have shown that there is no enterprising national fleet of merchant marine and that the current regulation of the cabotage is loaded with excessive regulations and unnecessary controls that originate great costs, for that reason, it is compulsory that the present Law of Reactivation and Promotion of the National Merchant Navy should be modified in order to be more specific and to really contribute to the development of national maritime cabotage.

**Keywords:** Maritime interests, national maritime reality, national maritime cabotage, merchant marine, port operations, shipping companies.