



**Escuela Superior de Guerra Naval**  
**Escuela de Posgrado de la Marina de Guerra del Perú**

# **REALIDAD MARÍTIMA**

## **Derecho e Intereses**

**Mag. JJ. Doig**

**21/6/2017**

# Visión: País Marítimo



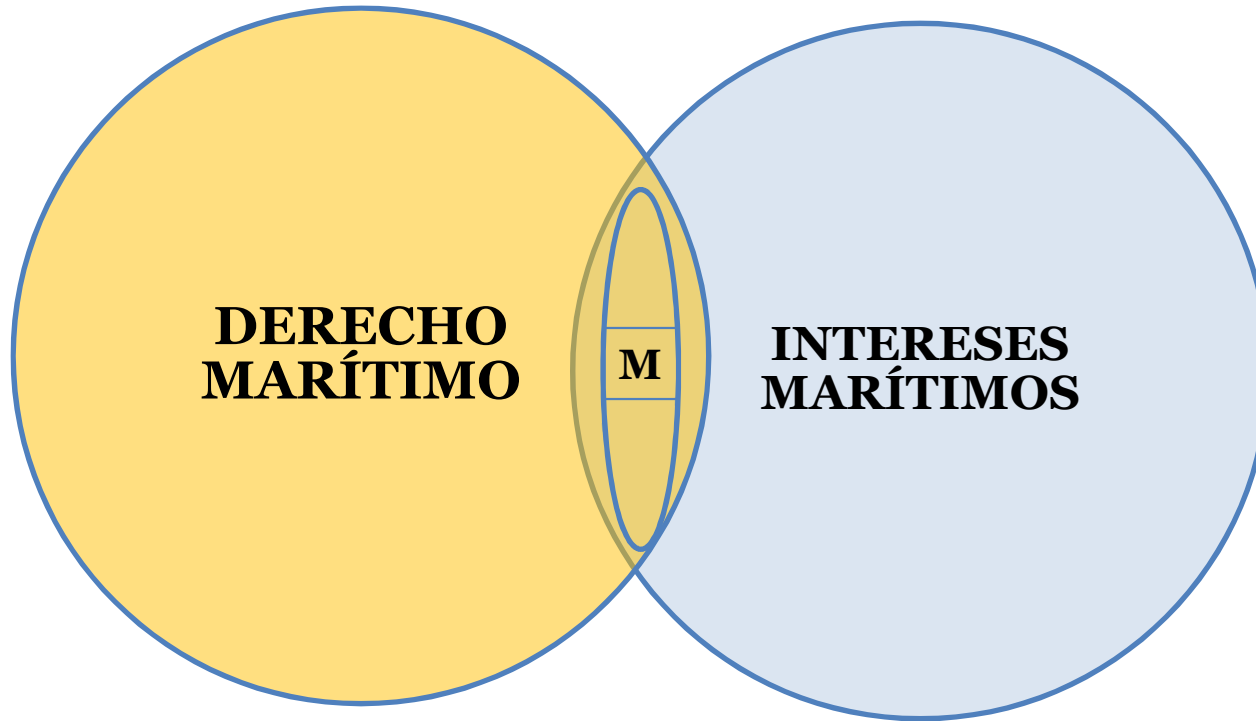
REALIDAD MARÍTIMA

MARCO TEÓRICO

**Relaciones conceptuales**

# Planteamientos doctrinarios: relaciones conceptuales

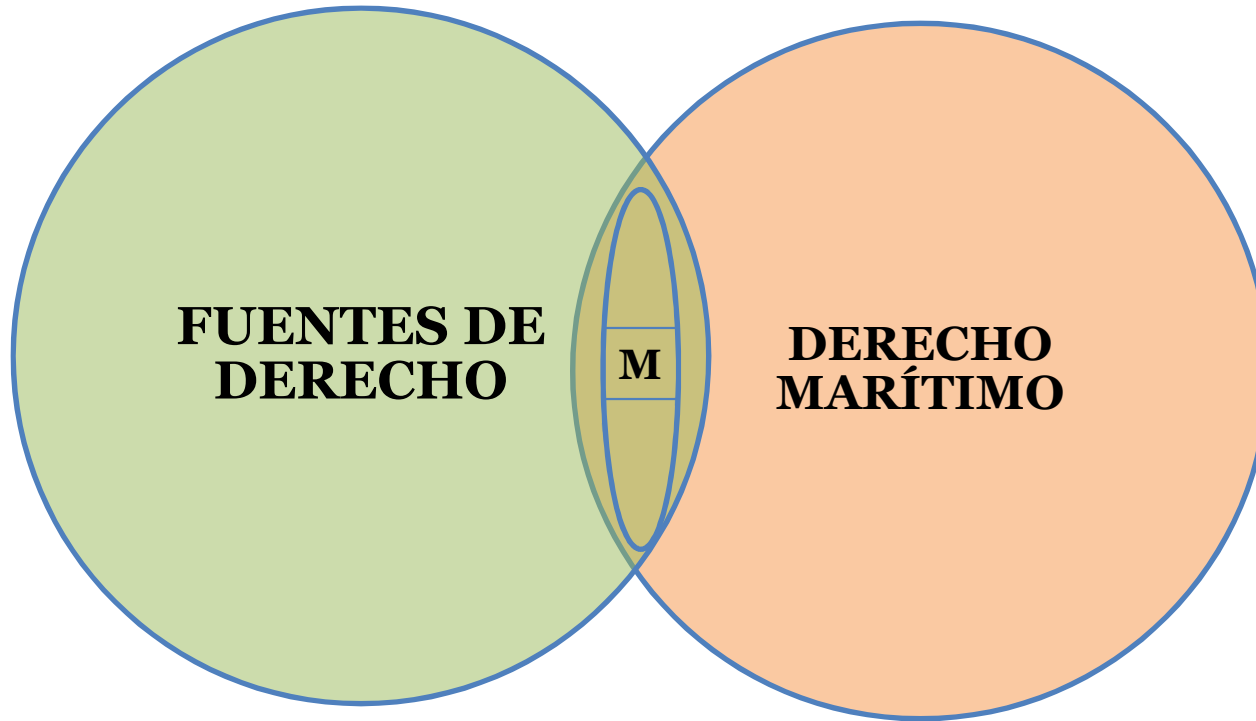
**U: Política de Estado**



**Situación y relaciones del poder jurídico que influyen en la política de Estado**

# Planteamientos doctrinarios: relaciones conceptuales

**U: Derecho internacional público**



**Fuentes de derecho son procesos de producción de normas jurídicas**

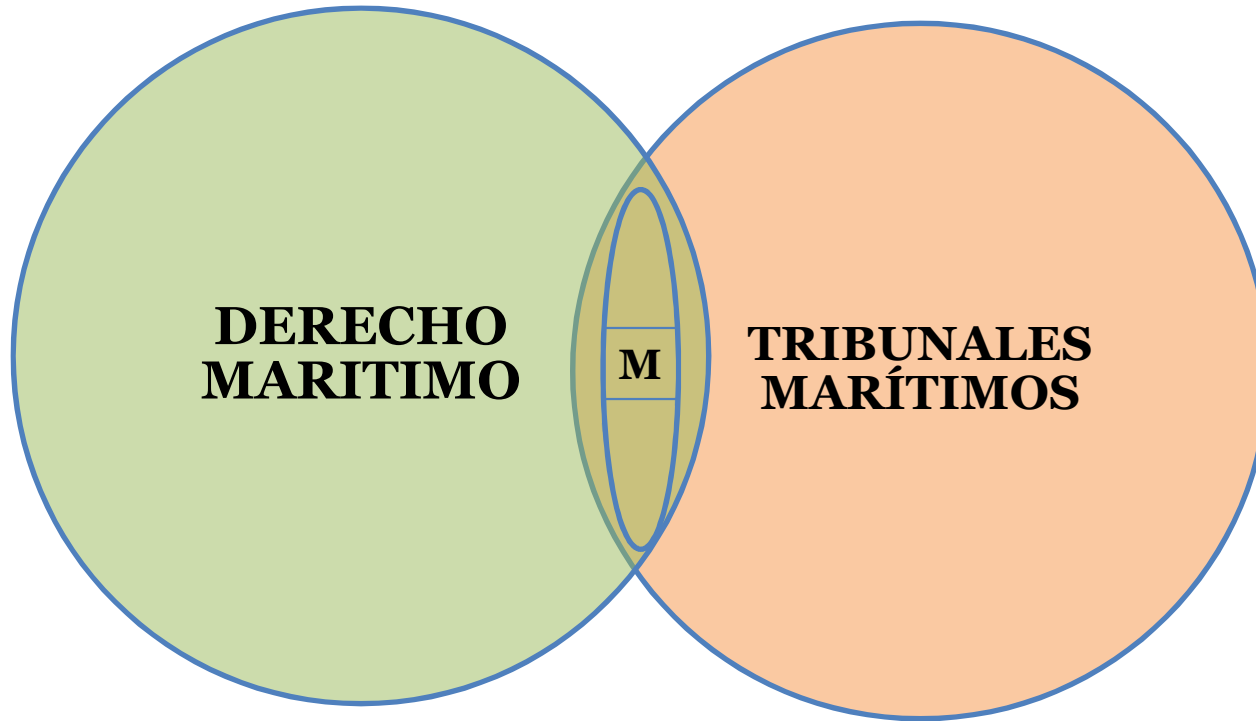
# Sistema de fuentes del derecho internacional público



**Normas consuetudinarias del derecho internacional público:  
práctica, convicción y objeción**

# Planteamientos doctrinarios: relaciones conceptuales

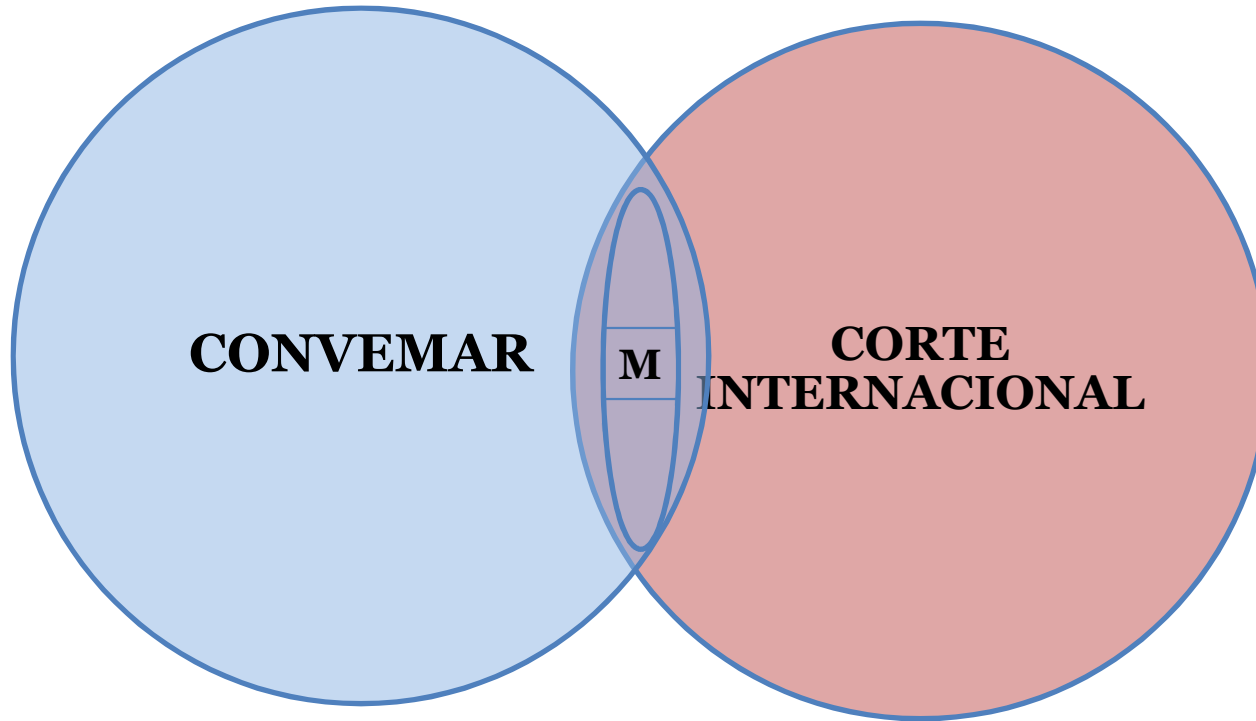
**U: Derecho internacional público**



**Las cortes internacionales reconocen las normas consuetudinarias del derecho**

# Planteamientos doctrinarios: relaciones conceptuales

**U: Derecho internacional público**

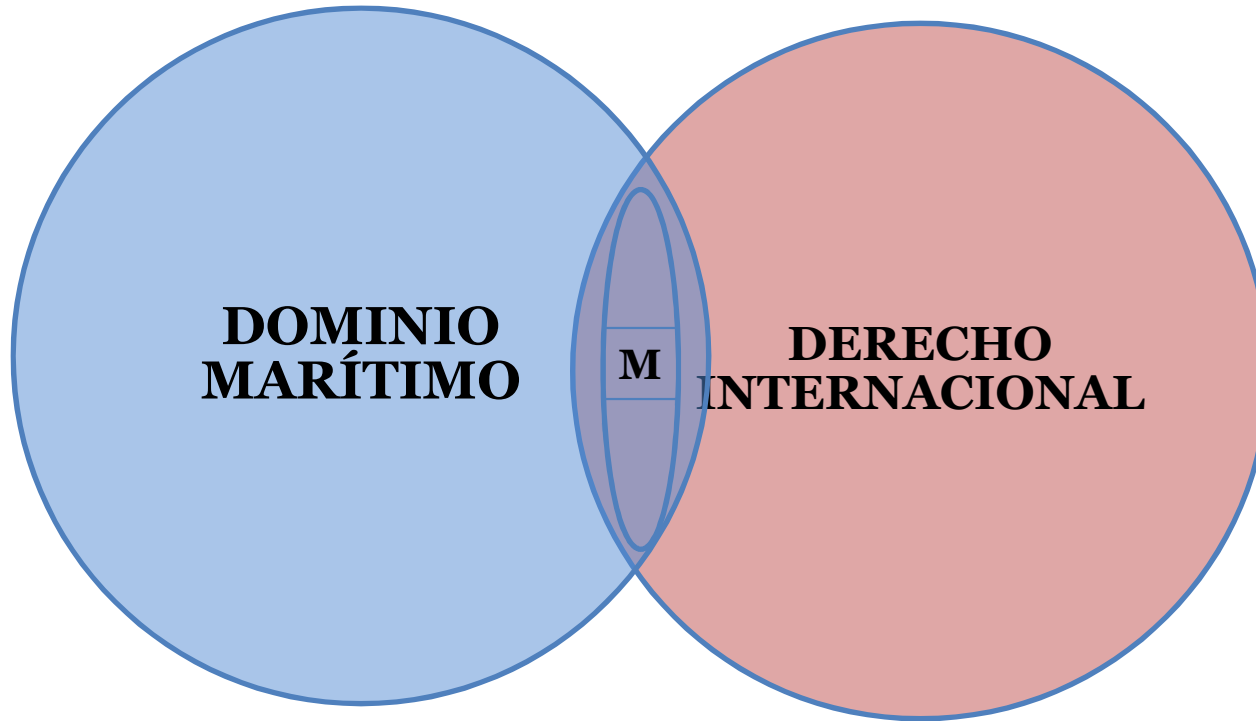


**Los tratados vinculan a las partes y son una fuente del derecho para las cortes**



# Planteamientos doctrinarios: relaciones conceptuales

**U: Derecho internacional público**



**La doctrina del derecho internacional exige la definición de Dominio Marítimo**

*“Un Estado latinoamericano no parte de la Convención, reclama un área singular de 200 millas náuticas, denominada ‘dominio marítimo’, reconociendo expresamente la libertad de navegación y sobrevuelo más allá de las 12 millas. Por este razón, el área marítima de dicho Estado está considerada en una categoría especial como otros, en lugar de ser clasificado como mar territorial que se extiende más allá de las 12 millas”.*

ONU. Informe Anual del Secretario General del 5 de octubre de 1998

*«Las pretensiones de Perú incluyen un “dominio marítimo” de 200 millas náuticas. El agente de Perú declaró formalmente, en representación de su gobierno, que la expresión “dominio marítimo” que se encuentra en la Constitución [peruana] es utilizada de acuerdo con la definición de los espacios marítimos previstos en la Convención de 1982”. La Corte toma nota de esta declaración que manifiesta una vinculación formal de Perú».*

Fallo de la CIJ en el caso “Diferendo Marítimo” (Perú c. Chile) del 27 de enero de 2014, Fundamento 178º

# Libertades de los mares en el derecho internacional

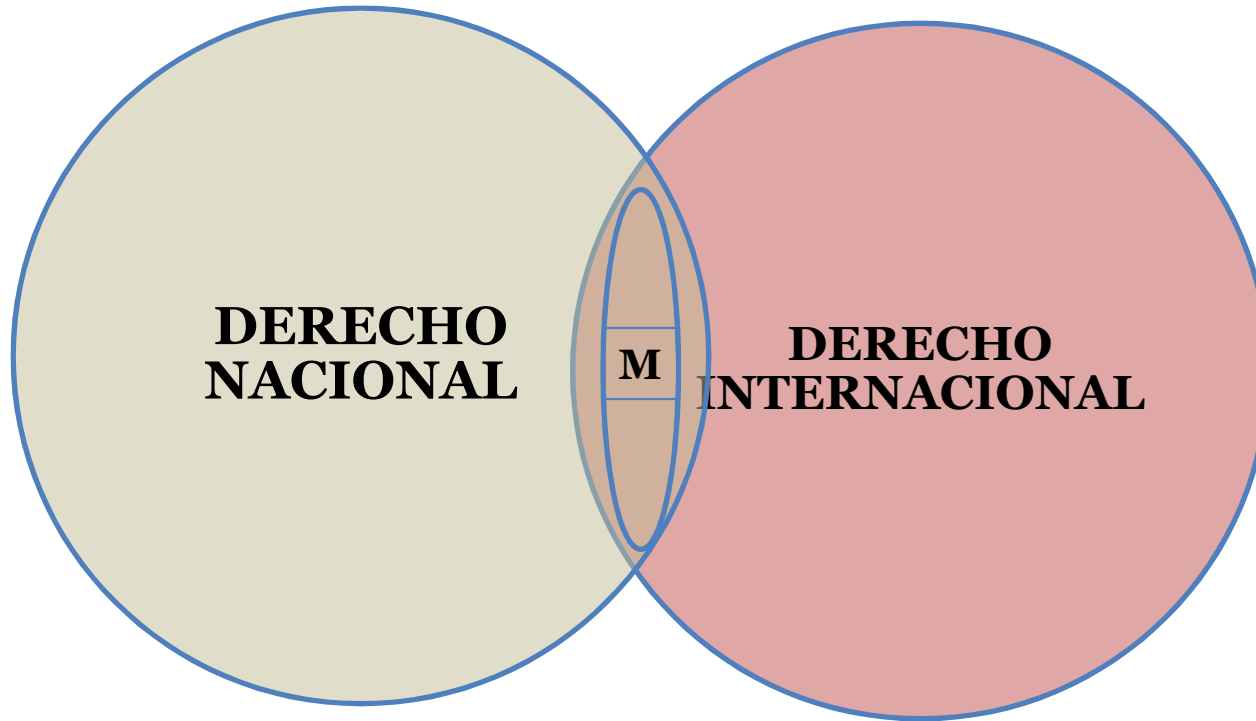
- “a) La libertad de navegación;\**
- b) La libertad de sobrevuelo;*
- c) La libertad de tender cables y tuberías submarinos, con sujeción a las disposiciones de la Parte VI;*
- d) Libertad de construir islas artificiales y otras instalaciones permitidas por el derecho internacional, con sujeción a las disposiciones de la Parte VI;*
- e) La libertad de pesca, con sujeción a las condiciones establecidas en la sección 2;*
- f) La libertad de investigación científica, con sujeción a las disposiciones de las Partes VI y XIII.”*

*\* Paso inocente. (Art. 45)*

Fuente: CONVEMAR ONU 2017

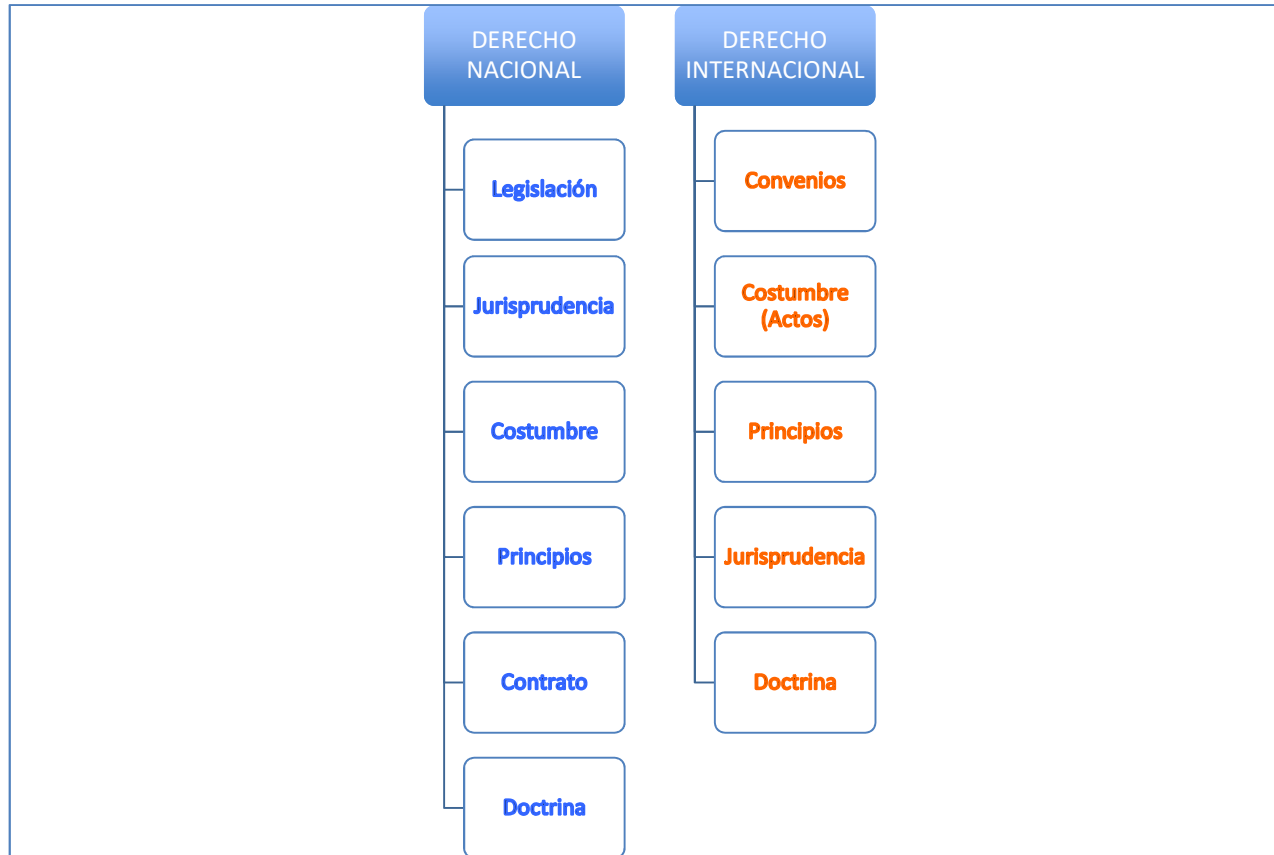
# Planteamientos doctrinarios: relaciones conceptuales

**U: Derecho internacional público**



**Sistema de fuentes del derecho comparado nacional e internacional**

# Sistema de fuentes del derecho comparado: nacional e internacional



Fuente: TC Perú 2006, CIJ ONU 2017

## Responsabilidad internacional de los Estados

*“Todo hecho internacionalmente ilícito del Estado genera su responsabilidad” (Art. 1)*

*“Se considera hecho del Estado según el derecho internacional el comportamiento de todo órgano del Estado, ya sea que ejerza funciones legislativas, ejecutivas, judiciales o de otra índole, cualquiera que sea su posición en la organización del Estado y tanto si pertenece al gobierno central como a una división territorial del Estado. [...] Se entenderá que órgano incluye toda persona o entidad que tenga esa condición según el derecho interno del Estado” (Art. 4)*

Fuente: Resolución de la Asamblea General de la ONU,  
85ª sesión plenaria, 12 de diciembre de 2001

## Responsabilidad internacional de los Estados

*“Hay hecho internacionalmente ilícito del Estado cuando un comportamiento consistente en una acción u omisión:*

*a) Es atribuible al Estado según el derecho internacional; y*

*b) Constituye una violación de una obligación internacional del Estado”.* (Art.2)

*“ La calificación del hecho del Estado como internacionalmente ilícito se rige por el derecho internacional. Tal calificación no es afectada por la calificación del mismo hecho como ilícito por el derecho interno”* (Art. 3)

Fuente: Resolución de la Asamblea General de la ONU,  
85ª sesión plenaria, 12 de diciembre de 2001



REALIDAD MARÍTIMA

**SISTEMA JURÍDICO**

**Legislación internacional**

**Organismos internacionales**

## Transporte marítimo mundial: evolución del derecho

- ***Acta Naviera USA, 1916. Cabotaje USA.***
- ***Reglas de la Haya, 1924/1968.***
- ***Conferencia Abierta USA, 1930. Cabotaje USA.***
- ***Código de Conducta UNCTAD, 1974.***
- ✓ ***Discriminación de Bandera: Restricciones.***
- ✓ ***Reserva de Carga: Principio 40/40/20.***
- ***Paquete de Bruselas CEE, 1979.***
- ***Reglamento CE, 2006.***
- ***Reglas de Róterdam, 2009.***

# Comercio exterior e intereses marítimos: mercados marítimos

- OMC, 1995: 151 pp.
- TLC USA-PE, 2007.
- APEC, 1998: 21pp.
- MERCOSUR, 2005: 5pp.
- CAN, 1969 (1997): 4pp.
- TLC China, 2010.
- AELC (EFTA), 2010.
- Corea del Sur, 2011.
- Tailandia, 2011.
- México, 2012.
- Japón, 2012.
- Panamá, 2012.
- Alianza del Pacífico, 2012.
- TLC PE-UE, 2013.
- TLC PE-Costa Rica, 2013.
- TLC PE-Venezuela, 2013.
- PE-TTP, 2016.

## ¿Qué Acuerdos Comerciales tenemos?

### En vigencia



### Por entrar en vigencia



### En negociación



Fuente: MINCETUR 2016.

## Organismos internacionales del comercio mundial

### ***OMC, 1994: acuerdos principales:***

- ***GATT (AMCM): TN/NMF.***
- ***AGCS: TN/NMF/Transparencia.  
Servicios de Transporte Marítimo***
- ***ADPIC: Patentes/Marcas/Autor.***

### ***CNUDMI/UNCITRAL, 1996:***

- ***Comercio Electrónico, 1996.***
- ***Contrato Intermodal, 2008.***

Organización Marítima Internacional (OMI/IMO), 1948/1959.

***Acuerdos principales:***

- ***SOLAS: Seguridad en la mar, 1974.***
- ***MARPOL: Contaminación de buques, 1973-1978/1983.***
- ***STCW: Gente de Mar, 1978/1984.***

Fuente: IMO 2016.

# Límites NAVAREA: obligaciones marítimas internacionales



*Áreas geográficas de búsqueda y salvamento, navegación y avisos meteorológicos. El Perú es Estado Coordinador de la Navarea XVI.*

# REALIDAD MARÍTIMA

## Derecho e Intereses



**Mag. JJ. Doig**

21/6/2017

*... gracias.*