



**Escuela Superior de Guerra Naval**  
**Escuela de Posgrado de la Marina de Guerra del Perú**

# **POLÍTICA MARÍTIMA**

## **Un enfoque integrado**

**Mag. JJ. Doig**

**23/6/2017**

# Visión: País Marítimo



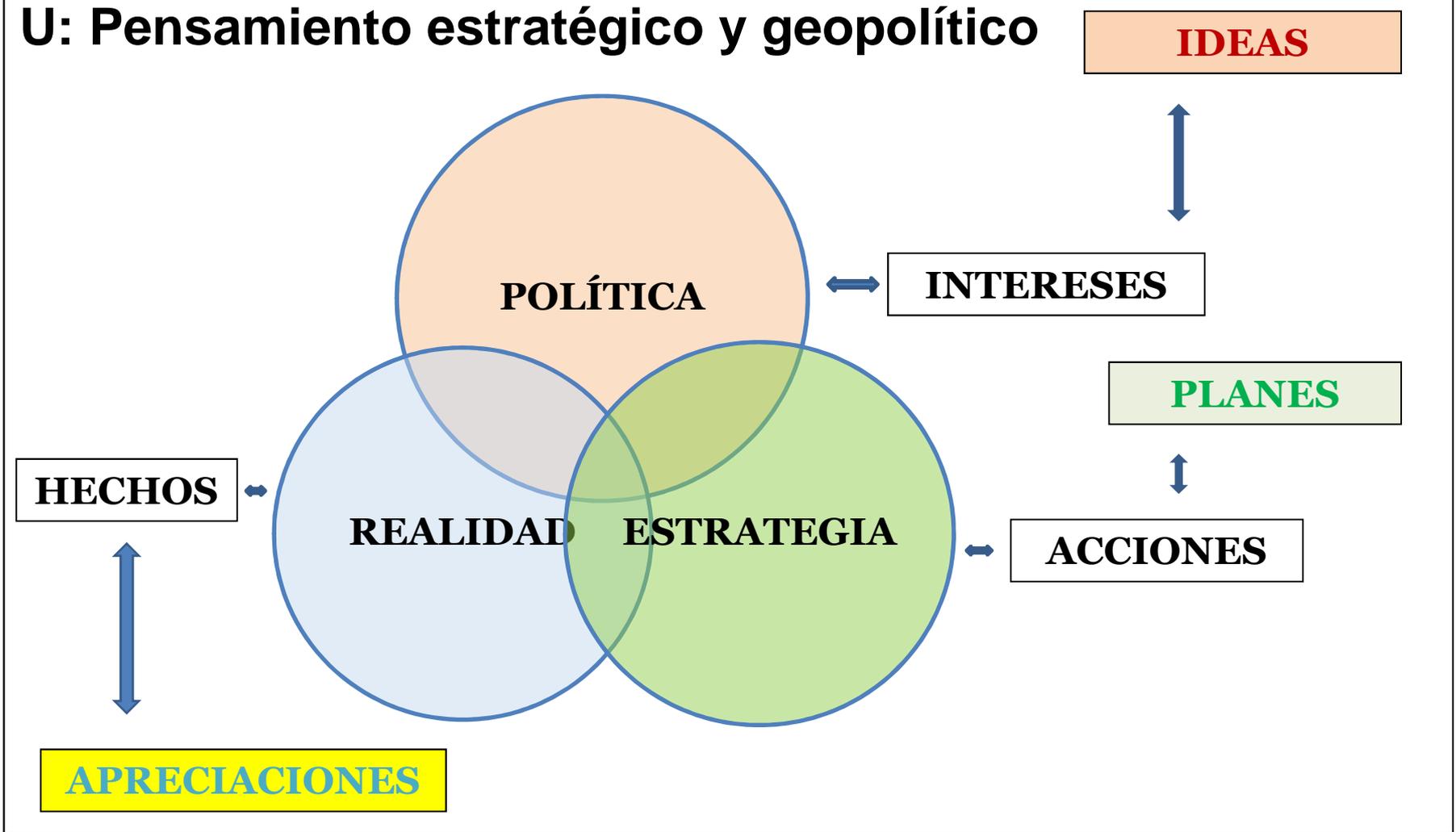
POLÍTICA MARÍTIMA

MARCO TEÓRICO

**Relaciones Conceptuales**

# Planteamientos doctrinarios: teoría política

## U: Pensamiento estratégico y geopolítico

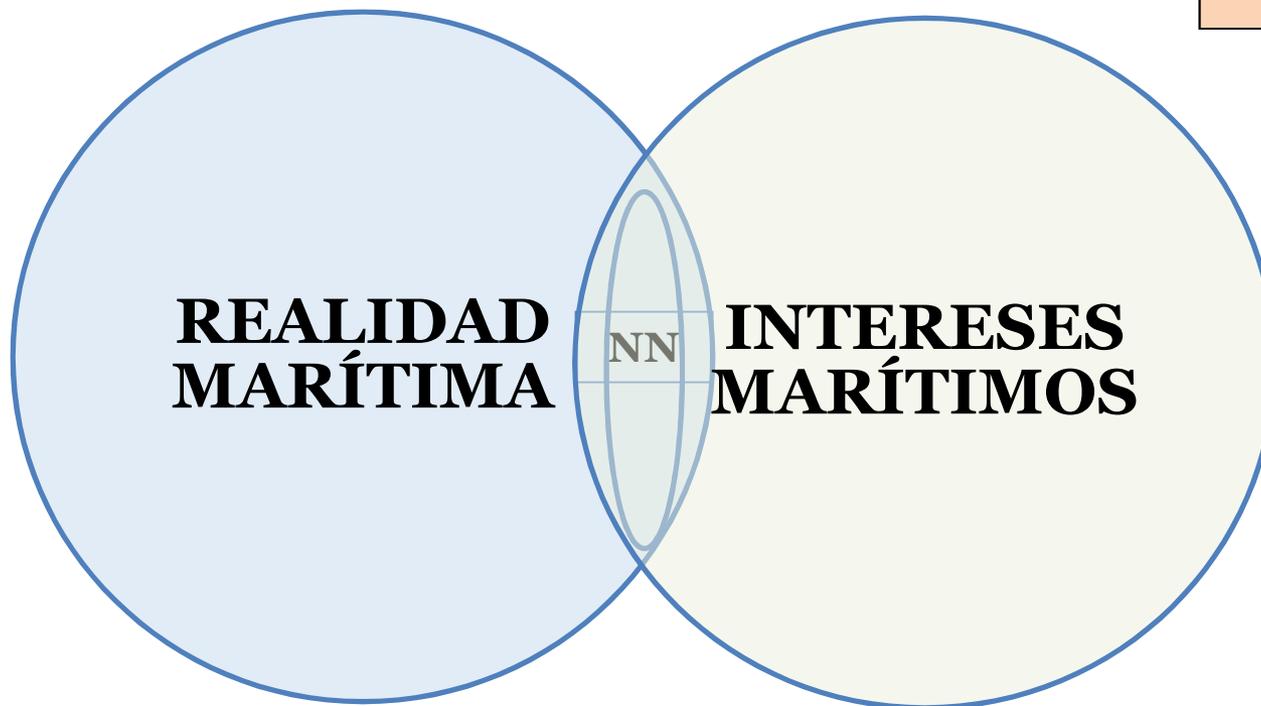


**Política es ejercicio del poder en sus diversas formas**

## Planteamientos doctrinarios: relaciones conceptuales

### U: Pensamiento estratégico y geopolítico

**NORMAS**



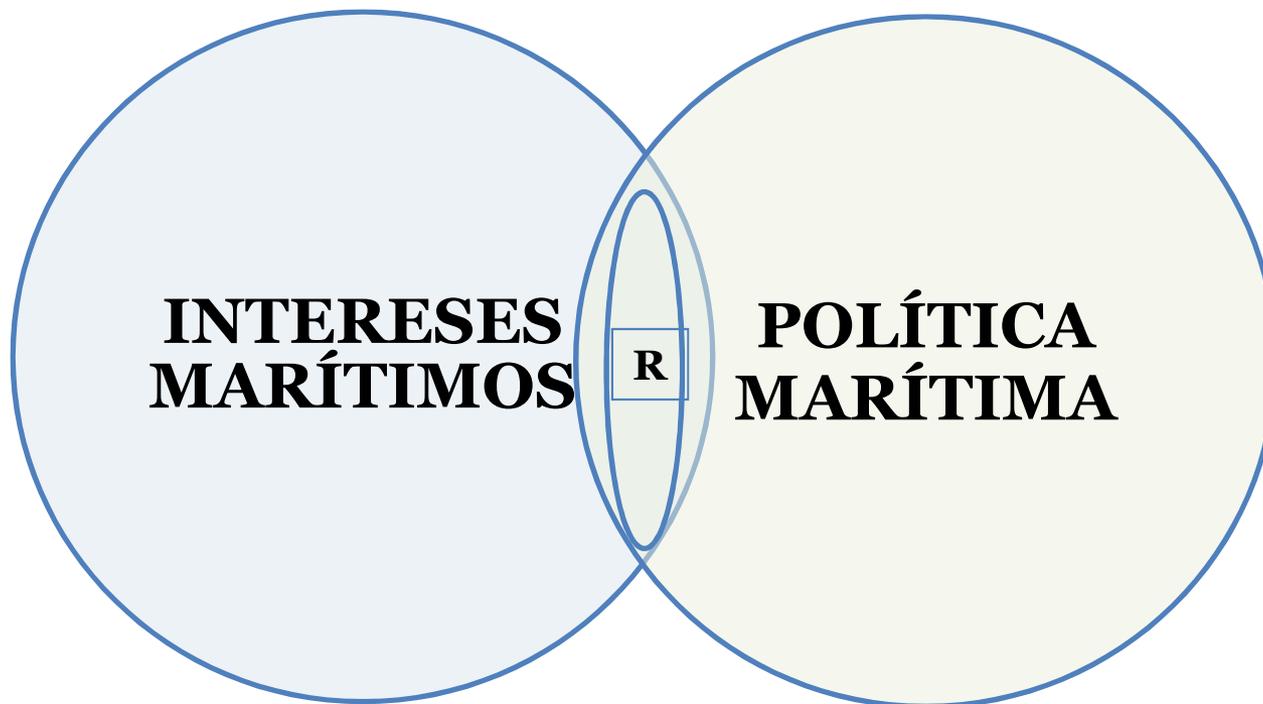
**APRECIACIONES**

Por carencias y abundancias las necesidades son el elemento común

Los intereses marítimos son el proceso de satisfacer necesidades de la realidad marítima

## Planteamientos doctrinarios: relaciones conceptuales

### U: Pensamiento estratégico y geopolítico



**Los requerimientos prioritarios son el elemento común**

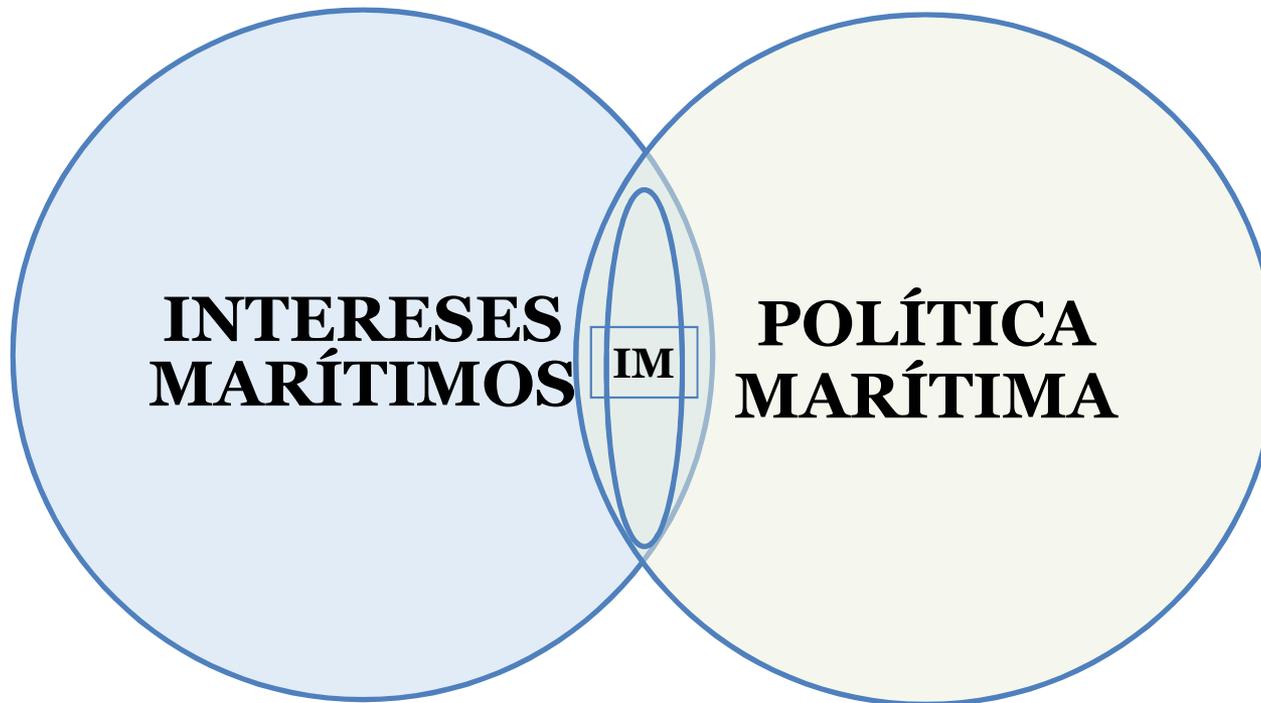
**Política marítima pública es el ejercicio del poder del estado para satisfacer una necesidad de la realidad marítima nacional**

# Planteamientos doctrinarios: relaciones conceptuales

## U: Pensamiento estratégico y geopolítico

**REQUERIMIENTOS**

**IDEAS**

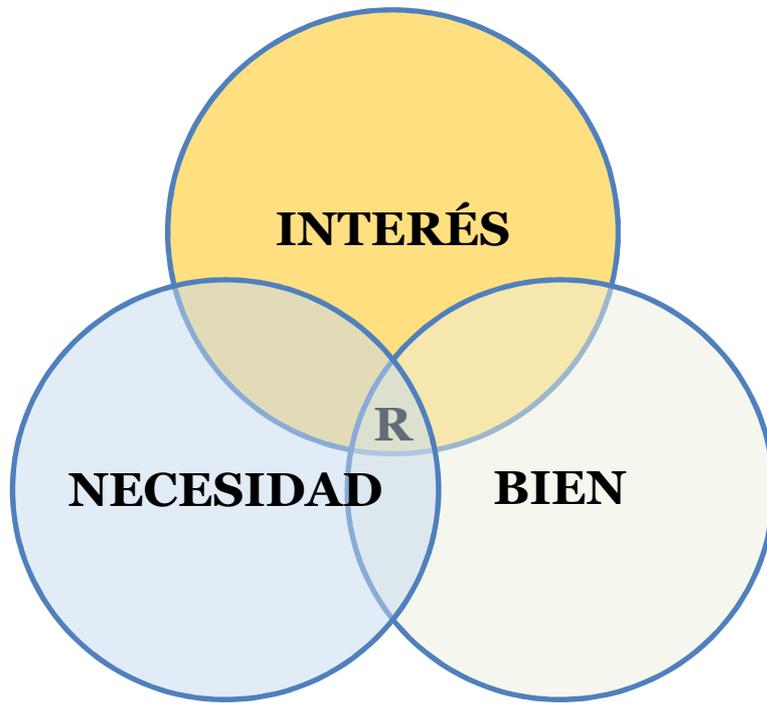


**Identidad marítima es el elemento común: educación y cultura**

**Bien común nacional y proceso de interculturalidad de los pueblos**

# Planteamientos doctrinarios: teoría del interés

## U: Pensamiento estratégico y geopolítico



**REQUERIMIENTO**

*Bien  
objetivo:  
promover y  
proteger los  
intereses  
marítimos  
nacionales*

Interés es la relación de tensión creada para satisfacer una necesidad mediante un bien

# Planteamientos doctrinarios: estrategia sistémica

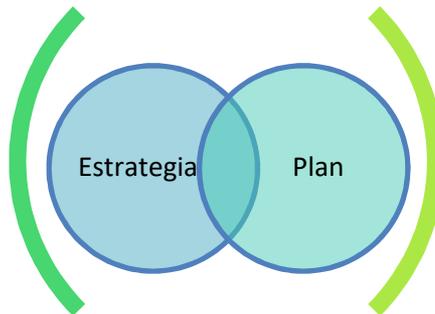
## U: Política Marítima

**REALIDAD  
MARÍTIMA**



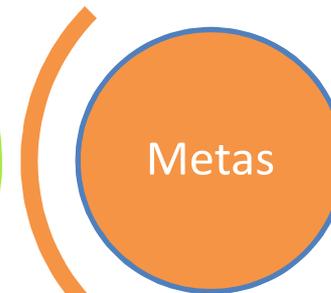
RM

**PLANEAMIENTO  
ESTRATÉGICO**



PE

**OBJETIVOS  
MARÍTIMOS**



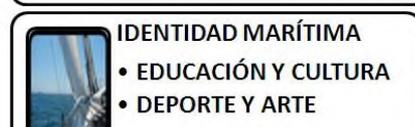
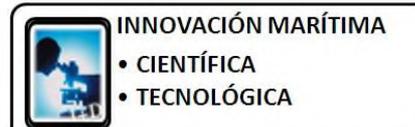
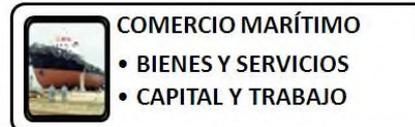
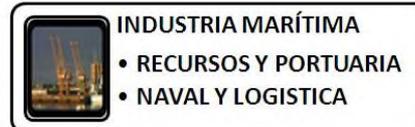
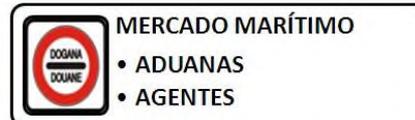
OOMM

**ESTRATEGIA PÚBLICA ES EL CURSO DE ACCIÓN DE POLÍTICAS DE ESTADO PARA  
ALCANZAR METAS DE INTERÉS NACIONAL**

**POLÍTICA PÚBLICA ES EL EJERCICIO DEL PODER DEL ESTADO PARA SATISFACER  
UNA NECESIDAD NACIONAL**

# Planteamientos doctrinarios: intereses marítimos

## U: Desarrollo Nacional



Los intereses marítimos nacionales son parte de un todo integrado y global.

# Planteamientos doctrinarios: estrategia sistémica

## U: Intereses Marítimos: política y administración



	<b>COMERCIO MARÍTIMO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>•ADUANAS</li><li>•MERCADERÍA</li></ul>
	<b>INDUSTRIA MARÍTIMA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>•FLOTAS</li><li>•PUERTOS</li></ul>
	<b>RECURSOS MARINOS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>•RENOVABLES</li><li>•NO RENOVABLES</li></ul>
	<b>MERCADO MARÍTIMO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>•SERVICIOS</li><li>•BIENES</li></ul>
	<b>INNOVACIÓN MARÍTIMA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>•CIENTÍFICA</li><li>•TECNOLOGÍA</li></ul>
	<b>IDENTIDAD MARÍTIMA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>•EDUCACIÓN</li><li>•CULTURA</li></ul>

**Planificación centralizada y ejecución descentralizada**

## Planteamientos doctrinarios: estrategia sistémica

### U: Identidad Nacional: interculturalidad sistémica



Planificación descentralizada y supervisión centralizada

POLÍTICA MARÍTIMA COMPARADA

# POLÍTICAS PÚBLICAS

**Sectoriales e Intersectoriales**  
**Nacionales e Internacionales**

## POLÍTICA MARÍTIMA SECTORIAL DEL PERÚ.

**INSTRUMENTOS:** elementos de política marítima compartimentados (Gobierno y Sectores).

1. **Autoridad Marítima Nacional:** uso seguro del espacio marino.
2. **Autoridad Portuaria Nacional:** planificación para el sistema portuario del país.
3. **Sectores Afines:** toma de decisiones estratégicas por sectores (MTC, MICT, MEF, MINDEF, etc.).

## POLÍTICA MARÍTIMA INTEGRADA DE LA UNIÓN EUROPEA.

**INSTRUMENTOS:** elementos de política marítima intersectorializados (Coordinado y Transversal).

1. **Vigilancia marítima:** uso seguro del espacio marino.
2. **Ordenación marítima y gestión integrada de las zonas costeras:** planificación para la toma sostenible de decisiones.
3. **Fuente global y accesible de datos e información:** toma de decisiones estratégicas.

# GOBERNANZA MARÍTIMA INTEGRADA COM (2008) 395 Final. 26.6.2008.

## Consideraciones:

**Asuntos marítimos:** fragmentados.

**Océanos y mares:** interrelacionados.

Política marítima: integrada (intersectorial) y transversal (intergubernamental)

**Cooperación política:** principio de subsidiaridad.

**Coordinación administrativa:** reparto de competencias.

**GOBERNANZA MARÍTIMA INTEGRADA  
COM (2008) 395 Final. 26.6.2008.**

Consideraciones:

USA: Comisión de Política Oceánica: Oficina Ejecutiva del Presidente.

AUSTRALIA: Ministerio de Medio Ambiente y Patrimonio, y Oficina de Océanos Nacionales.

CANADÁ: Ministerio de Pesca y Océanos.

JAPÓN: Oficina Central de Política Marítima del Primer Ministro, y Ministerio de Política Oceánica.

NORUEGA: Secretaria de Estado de Transporte (Red).

GRECIA Y ESPAÑA: asignados a un Ministerio.

REINO UNIDO Y SUECIA, E IRLANDA: sostenibilidad y protección del medio ambiente, y ciencia marina.

**GOBERNANZA MARÍTIMA INTEGRADA  
COM (2008) 395 Final. 26.6.2008.**

Consideraciones:

En síntesis:

**Tradicionalmente: políticas sectoriales independientes  
y compartimentación de la gobernanza marítima.**

POLÍTICA MARÍTIMA COMPARADA

ENSAYO ACADÉMICO

**Gobernanza e  
Intereses Marítimos**

## Políticas públicas comparadas: política marítima



***El Libro Azul de la Unión Europea es una experiencia valiosa en procesos de políticas marítimas comparadas.***

**Fuente: UE, 2013.**



PAÍS MARÍTIMO



PAÍS ANDINO



PAÍS AMAZÓNICO



PAÍS ANTÁRTICO



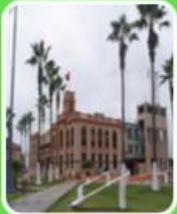
PAÍS AEROESPACIAL

***Los intereses marítimos nacionales son parte de un todo integrado y global.***

## Políticas públicas comparadas: política marítima



NACIONAL



REGIONAL



LOCAL

***La fragmentación en la conducción política del Estado por los diferentes niveles de gobernanza marítima.***



### MERCADO MARÍTIMO

- ADUANAS
- AGENTES



### INDUSTRIA MARÍTIMA

- RECURSOS Y PORTUARIA
- NAVAL Y LOGISTICA



### COMERCIO MARÍTIMO

- BIENES Y SERVICIOS
- CAPITAL Y TRABAJO



### INNOVACIÓN MARÍTIMA

- CIENTÍFICA
- TECNOLÓGICA



### IDENTIDAD MARÍTIMA

- EDUCACIÓN Y CULTURA
- DEPORTE Y ARTE

***El  
compartimentaje  
de la  
gobernanza  
marítima y las  
políticas  
sectoriales  
independientes.***

## Políticas públicas comparadas: política y estrategia marítima



***Una Comisión Ordinaria de Intereses Nacionales del Congreso de la República.***

**Fuente: CR, 2013.**

**Núcleo del sistema de integración política del Estado**

## Políticas públicas comparadas: política y estrategia marítima



***Una Comisión  
Multisectorial de  
Intereses  
Marítimos de la  
Administración  
Pública.***

Fuente: PCM, 2013.

**Núcleo del sistema de integración estratégica del  
Estado**

## Políticas públicas comparadas: política marítima



***Una  
Secretaria de  
Intereses  
Marítimos en  
la  
Presidencia  
del Consejo  
de Ministros.***

**Fuente: PCM, 2013.**

**Secretaria de la Comisión Multisectorial de Intereses  
Marítimos**

# Políticas públicas comparadas: política y estrategia nacional

## U: Integración Nacional: planificación sistémica



**Visión de núcleo del sistema de integración estratégica del Estado**

# Políticas públicas comparadas: política y estrategia nacional

**SISTEMA INTEGRADO NACIONAL**

**Estructuras y Procesos**



**Niveles de Gobierno**



**Sectores del Estado**

**Visión estratégica nacional integrada y sistémica: estructura matricial**

## **Políticas públicas comparadas: política y estrategia marítima**

**POLÍTICA 1: Sostener constitucionalmente la Política Marítima.**

**POLÍTICA 2: Usar sosteniblemente el mar.**

**POLÍTICA 3: Promover calidad de vida de la población marítima.**

**POLÍTICA 4: Fomentar la identidad marítima del país.**

# Soberanía y Jurisdicción Territorial

Territorio Marítimo Nacional: Mar de Grau

Superficie 1'140,646.8 Km<sup>2</sup>.

18.005.000 km<sup>2</sup>,

América del Sur

8.500.000 km<sup>2</sup>,

Brasil

2.780.400 km<sup>2</sup>,

Argentina

1.285.216 km<sup>2</sup>,

Perú

1.141.748 km<sup>2</sup>,

Colombia

1.098.581 km<sup>2</sup>,

Bolivia

916.445 km<sup>2</sup>,

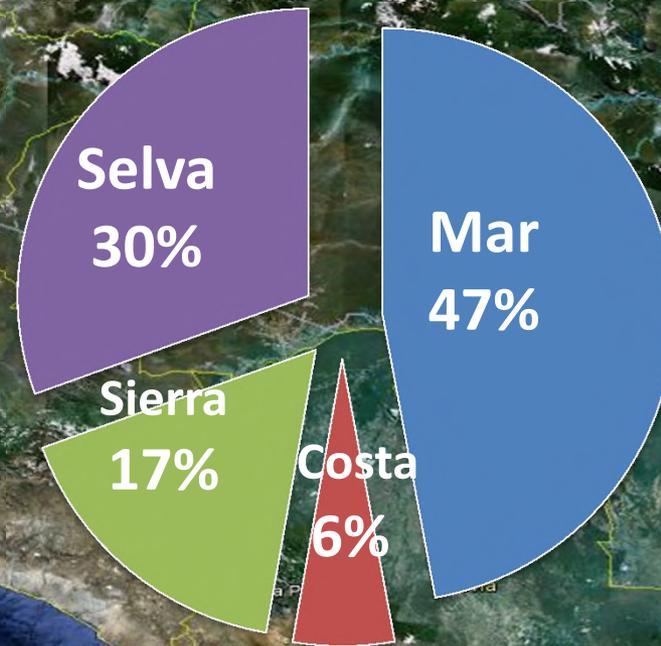
Venezuela

756.102 km<sup>2</sup>,

Chile

283,560

Ecuador



Territorio Nacional

Superficie Continental 1'285,215.6 Km<sup>2</sup>.

**Un orden constitucional por un espacio nacional eficiente y para una eficaz política marítima integrada de Estado.**

**Fuente propia, (Google Maps 2013) (Wikipedia 2013).**

# POLÍTICA MARÍTIMA

## Un enfoque integrado

*«doctrina es docencia»*



Mag. JJ. Doig

23/6/2017

*... gracias.*