

**MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL
ESCUELA DE POSTGRADO**



**Tesis presentada para obtener el Grado Académico de
Maestro en Estrategia Marítima**

**“Gestión de la Capitanía de Puerto del Callao para el control de la
contaminación ambiental por derrame de hidrocarburos”**

Presentada por

MAY. FAP Giancarlo Bahamonde Mispireta

Dr. Carlos Alberto Portocarrero Ramos

Asesor metodológico

C. de F. Jesús Antonio Menacho Piérola

Asesor Técnico – Especialista

La Punta, 2018

RESUMEN

De todas las fuentes de contaminación marina por derrame de hidrocarburos los derrames accidentales de embarcaciones, junto con las actividades de exploración y explotación representa el 33% en comparación con las demás. Los derrames de hidrocarburos en las zonas costeras y oceánicas son eventos que causan severos impactos al medio ambiente. Una de estas consecuencias las sufre la zona costera del puerto del Callao debido a no estar exceptos a este tipo de contaminación. Por esta razón, es necesario tomar medidas para subsanar esta problemática.

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú es la Autoridad Marítima Nacional, y ejerce el direccionamiento general del Plan Nacional de Contingencia para Controlar Derrames de Hidrocarburos y otras sustancias contaminantes, tanto en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre. La Capitanía de Puerto del Callao ejerce el plan local de contingencia en dicha área, por ello los que ejercen el cargo de capitán de Puerto del Callao tienen la responsabilidad de prevenir, controlar y combatir todo derrame de hidrocarburos que afecten a la contaminación ambiental dentro del área de su jurisdicción.

Por ello, en la presente tesis se realizó una investigación mediante el método descriptivo-cuantitativo, con diseño no experimental, de las principales funciones de la Capitanía de Puerto del Callao (CAPICALA), con la finalidad de verificar si estas funciones son suficientes para evitar el derrame de hidrocarburos al mar del Puerto del Callao. Se determinó que sí se está realizando una buena gestión por parte de esta autoridad marítima en cuanto al control de la contaminación ambiental por derrame de hidrocarburos.

Palabras clave: Gestión, control, Contaminación ambiental, derrame, hidrocarburos, DICAPI, CAPICALA.



Commander Giancarlo Bahamonde Mispireta

Methodological Consultant: Ph.D. Carlos Alberto Portocarrero Ramos - Technical Consultant: Commander Jesús Antonio Menacho Piérola

ABSTRACT

Of all the sources of marine pollution from oil spills, accidental spills of vessels, together with exploration and exploitation activities, represent 33% in comparison with the others. Oil spills in coastal and oceanic areas are events that cause severe impacts on the environment. One of these consequences is suffered by the coastal area of Callao Port due to the fact that this type of pollution is not exempt. For this reason, it is necessary to take measures to correct this problem.

The General Directorate of Captaincies and Coastguards of the Navy of Peru is the National Maritime Authority, and exercises the general direction of the National Contingency Plan to Control Spills of Hydrocarbons and other polluting substances, in the maritime, fluvial and lacustrine areas, being the Captaincy of Callao Port which exercises the local contingency plan in this area, therefore those who hold the position of captain of Callao Port, have the responsibility to prevent, control and combat any spill of oil that affect pollution environmental within the area of its jurisdiction.

Therefore, in this thesis an investigation was carried out using the Descriptive - Quantitative method being the Non-Experimental design, of the main functions of the Captaincy of Callao Port (CAPICALA), in order to verify if these functions are sufficient to avoid the spill of hydrocarbons to the sea of the Callao Port, determining that if good management is being carried out by this maritime authority in terms of the control of environmental contamination due to oil spills.

Keywords: Management, control, environmental pollution, spill, hydrocarbons, DICAPI, CAPICALA.

