

**MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL
ESCUELA DE POSTGRADO**



**Tesis presentada para obtener el grado académico de
Maestro en Política Marítima**

**“Relación de las Capacidades Operativas de la Dirección General de
Capitanías y Guardacostas 2017 con las Acciones de Política Exterior, con
la Seguridad Nacional y con el Desarrollo Económico del País”**

Presentado por

C.de N. Ricardo Bernales Meave

<https://orcid.org/0000-0002-2700-5691>

Mag. Omar Cavero Cornejo

<https://orcid.org/0000-0001-8824-7478>

Asesor Metodológico

Mag. Jean Melgar Córdova

<https://orcid.org/0000-0002-9123-9804>

Asesor Técnico-Especialista

La Punta, 2017

Resumen

El Estado peruano como miembro del consejo de la OMI, tiene una gran responsabilidad, la misma que es parte de la estrategia de política exterior del Estado, tarea que es articulada por la Dirección de Capitanías y Guardacostas, pero ejecutada por la Comandancia de Operaciones Guardacostas, a través de sus capacidades operativas, tomando como escenario el área de responsabilidad asignada al Perú, a fin salvaguardar la vida humana en el mar, proteger la soberanía nacional, control, vigilancia y protección del medio marino.

En la actualidad, no existen estudios o evidencias, sobre una aproximación real del nivel de las capacidades operativas, para lo cual es importante evidenciarlas empleando una herramienta denominada MIRADO, la misma que nos permitirá a través de un análisis, saber cómo estas se relacionan y contribuyen a las acciones de política exterior, seguridad marítima y desarrollo económico, en el contexto actual.

Del escenario global, la seguridad nacional relacionada al transporte y comercio marítimo, se ven amenazadas por diferentes actores, tales como el terrorismo internacional, pesca ilegal, narcotráfico y piratería, las mismas que deben ser mitigadas y fiscalizadas, empleando medios operativos eficientes, debiéndose priorizar herramientas basadas en tecnologías de la información y comunicaciones satelitales.

Finalmente, la situación próspera del desarrollo económico del país, esta soportada en su mayoría por actividades económicas, que tienen como escenario el ámbito marítimo, pero este desarrollo es desproporcional considerando la situación actual de los medios operativos de la Autoridad Marítima, a consecuencia de una falta de conciencia marítima y de una política marítima coherente.

Palabras Clave: Capacidad Operativa, Política Exterior, Seguridad Nacional y Desarrollo Económico del país.

**C.de N. Ricardo Bernales Meave**

Asesor Metodológico: Mag. Omar Caverro Cornejo - Asesor Técnico Especialista: Mag. Jean Melgar Córdova

Abstract

The Peruvian State as member of the OMI advice, has a great responsibility, the same that is part of the strategic one of foreign policy of the State, task that is articulated by the Direction of Captaincies and Coast Guard, but executed by the Coast Guard Operations Command, through its operational capacities, taking like stage the area from responsibility assigned to Peru, to aim to safeguard human life in the sea, to protect the national sovereignty, control, monitoring and protection of marine means.

At present, no studies or evidences on a real level approach of operational capacities, for which a denominated tool named LOOKED is important, the same that will allow us through an analysis and knowledge how these are related and contributes to foreign policy actions, marine security and economic development, in the present context.

From the global scene, the national security related to transport and marine commerce is threatened by different actors, such as international terrorism, illegal fishing, drug trafficking and piracy; the same that must be mitigated and controlled using efficient operative means, being due to prioritize tools bases on information and satellite communications technologies.

Finally, the prosperous situation of the economic development of the country is supported in its majority by economic activities that have like scene the marine scope; but this development is out of proportion considering the present situation of operative means of the Maritime Authority, as a result of a lack in the marine consciousness and of a coherent marine policy.

Key Words: Operational Capacity, Foreign Policy, National Security and Economic Development of the country.



C.de N. Ricardo Bernales Meave

Asesor Metodológico: Mag. Omar Cavero Cornejo - Asesor Técnico Especialista: Mag. Jean Melgar Córdova

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS Nº 10 -2017

Programa: Maestría en Política Marítima
 Nombre del estudiante: C. de N. BERNALES Meave Ricardo
 Título de la tesis: "Relación de las capacidades operativas de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas 2017 con las acciones de política exterior, con la Seguridad Nacional y con el Desarrollo económico del país"
 Fecha de presentación de la solicitud de exposición y defensa de la tesis: 08 DIC 2017
 Fecha de exposición y defensa de la tesis: 14/12/17

Indicadores	Nota Integrante 1	Nota Integrante 2	Nota Integrante 3	Nota Integrante 4	Nota Presidente	Nota promedio	Peso	Calificación x peso	Calificación Final de la tesis
Texto escrito de la tesis	16.53	15.20	17.10	16.79	17.97	16.72	0.6	10.03	16.86
Exposición y defensa de la tesis	16.65	16.00	17.65	16.55	18.50	17.07	0.4	6.83	
Nota Final:								16.86	

La punta, 14 de diciembre del 2017

INTEGRANTE
Magister Capitán de Navío (r)
Eduardo PÉREZ Román
DNI 43345040

INTEGRANTE
Magister Capitán de Navío (r)
Rafael VERA Mantoya
DNI 43547113

INTEGRANTE
Magister Contralmirante (r)
Santiago Guillermo LLOP Meseguer
DNI 06675288

INTEGRANTE
Magister Capitán de Navío
Andrés ARRARÁN Schäffer
DNI 43419519

PRESIDENTE DEL JURADO EVALUADOR
Doctor Contralmirante
César CABALLERO Roncal
DNI 09673033

>19,00 – 20,00	Aprobado "Summa Cum Laude".
>18,00 – 19,00	Aprobado "Magna Cum Laude".
>17,00 – 18,00	Aprobado "Cum Laude"
14,00 – 17,00	Aprobado
00,00 – <14,00	Desaprobado