

**MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL
ESCUELA DE POSTGRADO**



**Tesis presentada para obtener el grado académico de
Maestro en Estrategia Marítima**

**“Gestión Ambiental en la Rada Interior
de la Base Naval del Callao”**

Presentado por

C. de C. Andrés Martín Guanira Zamora

<https://orcid.org/0000-0002-3694-6960>

Dra. Galia Susana Lescano López

<https://orcid.org/0000-0001-7101-0589>

Asesor Metodológico

C. de F. Renzo Carlo Rocha Nicoletti

<https://orcid.org/0000-0001-7288-3437>

Asesor Técnico-Especialista

La Punta, 2018

RESUMEN

El objetivo del presente trabajo es analizar la gestión ambiental en la Base Naval del Callao que permita la recuperación de la rada interior, mejorando la calidad del agua y la proliferación de vida marina. La metodología utilizada para la elaboración del presente trabajo de investigación, ha sido del tipo básica, con un nivel descriptivo, dándole un enfoque cualitativo, en donde se ha realizado la identificación del problema, entrevistas a expertos, y trabajo de observación en el campo. Con la finalidad de constatar todo lo antes mencionado se empleó la triangulación de datos. Según los hallazgos se concluye que al no cumplir con las normativas a nivel nacional e internacional de Gestión Ambiental en la Base Naval del Callao, el personal naval, en su mayoría, desconoce los efectos producidos en el medio acuático producto de la contaminación, al realizar sus labores diarias. Sin embargo se debe hacer notar que el estado peruano si cuenta con normas y procedimientos que fiscalizan a las instituciones por casos de contaminación ambiental, como la ley N° 29325 (2009) ley del sistema nacional de evaluación y fiscalización ambiental y el Decreto Supremo N° 004 (2017) del MINAM correspondiente a los estándares de calidad ambiental del agua. Dichas normas imponen sanciones monetarias a quienes las infrinjan. Por lo tanto, al día de hoy, la gestión ambiental no solo se regula con normas y procedimientos, sino también con las nuevas tecnologías existentes tales como la óleo esponja, el dispersante inocuo y un nuevo sistema de recolección de la basura flotante en la rada interior de la Base Naval del Callao.

Palabras clave

Procedimientos, tecnología, normas, contaminación, residuos oleosos, desagüe, achique, sentinas, tratamiento, residuos sólidos, rada interior.

ABSTRACT

The objective of this paper is to analyze the environmental management in the Naval Base of Callao that allows the recovery of the inner roadstead, improving the quality of the water and the proliferation of marine life. The methodology used for the elaboration of this research work has been of the basic type, with a descriptive level, giving a qualitative approach, where the identification of the problem has been made, interviews with experts, and observation work in the field. In order to verify all the aforementioned data triangulation was used. According to the findings it is concluded that by not complying with the national and international environmental management regulations at the Naval Base of Callao, naval personnel, for the most part, are unaware of the effects produced in the aquatic environment caused by pollution, when your daily tasks. However, it should be noted that the Peruvian state does have regulations and procedures that inspect institutions for environmental pollution cases, such as Law No. 29325 (2009) of the national environmental assessment and control system and Supreme Decree N° 004 (2017) of the MINAM corresponding to the environmental quality standards of water. These rules impose monetary sanctions on those who violate them. Therefore, today, environmental management is regulated not only with rules and procedures, but also with the new existing technologies such as oil sponge, harmless dispersant and a new collection system for floating garbage in the roadstead inside the Naval Base of Callao.

Key Words

Procedures, technology, standards, pollution, oily waste, drainage, bilge, bilges, treatment, solid waste, internal roads.



C. de C. Andrés Martín Guanira Zamora

Asesor Metodológico: Dra. Galia Susana Lescano López - Asesor Técnico Especialista: C. de F. Renzo Carlo Rocha Nicoletti

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS N° 006 -2018

Programa: Maestría en Estrategia Marítima
Nombre del estudiante: C. de C. CG. GUANIRA Zamora Andrés
Título de la tesis: "Gestión Ambiental en la Rada Interior de la Base Naval del Callao"

Fecha de presentación de la solicitud de exposición y defensa de la tesis:

Fecha de exposición y defensa de la tesis: 10 de diciembre del 2018

Indicadores	Nota integr. 1	Nota Integr. 2	Nota Integr. 3	Nota Presid.	Nota promedio	Peso	Nota Prom. x peso	Calificación Final de la tesis
Texto escrito de la tesis	14.06	14.87	14.00	14.20	14.28	0.6	8.57	APROBADO
Exposición y defensa de la tesis	14.03	15.30	14.00	15.00	14.58	0.4	5.83	
Nota Final:							14.40	

La punta, 10 de diciembre del 2018

[Signature]
INTEGRANTE
 Magister Capitán de Fragata (r)
 Oscar PRIETO Meléndez
 DNI 18090425

[Signature]
INTEGRANTE
 Magister Capitán de Fragata (r)
 Juan RIGOLEY Mariaga
 DNI 09874294

[Signature]
INTEGRANTE
 Doctor
 Carl Johan BLYDAL
 CE 000876227

[Signature]
PRESIDENTE DEL JURADO EVALUADOR
 Magister Capitán de Navío
 Bruno QUEIROLO Morales
 DNI 00884947

>19,00 - 20,00	Aprobado "Summa Cum Laude".
>18,00 - 19,00	Aprobado "Magna Cum Laude".
>17,00 - 18,00	Aprobado "Cum Laude"
14,00 - 17,00	Aprobado
00,00.- <14,00	Desaprobado

