

**MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL
ESCUELA DE POSTGRADO**



**Tesis presentada para obtener el Grado de Académico de
Maestro en Estrategia Marítima**

**“Propuesta de un sistema de evaluación de la rentabilidad
social de los vuelos de acción cívica en la región Amazónica
como contribución al desarrollo nacional”**

Presentado por

May. FAP Aland Renato Pucce De la Fuente Chávez

<https://orcid.org/0000-0002-6540-3308>

Doctor Ambrosio Tomás Rojas

<https://orcid.org/0000-0002-9722-2501>

Asesor Metodológico

Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

<https://orcid.org/0000-0002-4319-8729>

Asesor Técnico

La Punta, 2016

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach



DEDICATORIA

Dedico esta tesis, a mi familia en especial a mis padres, que transmitieron en mí la fortaleza de seguir adelante a pesar de la adversidad y las situaciones difíciles de salud que se presentaron el presente año.

Dedico esta tesis a mi hijo, mis hermanas y mi sobrino Giacomo, para forjar en ellos la voluntad de lucha y perseverancia para alcanzar los objetivos.

Y a mi abuela que me acompaña desde el cielo, y que estoy seguro que estaría orgullosa de este logro personal y profesional.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

AGRADECIMIENTO

Doy gracias a Dios por darme salud, la persistencia para lograr mis propósitos, y por permitirme presentar esta Tesis el día de hoy.

Asimismo, a mis asesores metodológicos y técnicos como la Dra. Carol Cernaque Miranda y la Mg. Daniela Medina Coronado, que con su conocimiento y profesionalismo supieron guiarme en este difícil estudio. A la Dra. Rosa Elvira Villanueva Figueroa, quien fortaleció a cumplir con satisfacción y excelencia el desarrollo de la Tesis.

Y por último y no menos importante a mi familia que tuvieron la paciencia, la confianza, el amor y apoyo que hicieron posible que mis convicciones y objetivos nunca se quebranten; a todos y cada uno de ellos, Muchas gracias.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

INDICE

Dedicatoria	ii
Agradecimientos	iii
Índice	iv
Listado de Tablas	vi
Listado de Figuras	ix
Resumen	x
Abstract	xi
Introducción	1
CAPITULO I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	3
1.1 Descripción del problema	3
1.1.1 Participación de la FAP en la Región de la Selva	7
1.1.2. Rol subsidiario del Estado a través de la FAP	9
1.1.3. Comportamiento del gasto militar peruano respecto al presupuesto nacional y al PBI	10
1.1.4. Gastos de Defensa del Perú, respecto con sus similares de los Países vecinos (año 2014)	11
1.1.5. Comportamiento del presupuesto de defensa en la fuente de recursos ordinarios comparado con los ingresos tributarios	12
1.1.6. Ausencia de las evaluaciones de impacto	13
1.2 Formulación del problema	13
1.2.1. Problema principal	13
1.2.2. Problemas específicos	13
1.3 Justificación	14
1.3.1. Legal	14
1.3.2. Justificación Práctica	15
1.3.3. Justificación Social	16
1.4 Objetivos de la investigación	16
1.4.1. Objetivo general	16
1.4.2. Objetivos específicos	16
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO	18
2.1 Antecedentes de la investigación	18
2.2 Bases Teóricas	22
2.2.1 Economía Social	22
2.2.2 Rentabilidad social	23
2.2.3 Participación de la Fuerza Aérea en el Desarrollo Nacional	26
2.2.4. Región Amazónica	37
2.2.5. Sistemas de Evaluación	40
2.3 Definición de términos conceptuales	43
CAPITULO III: METODOLOGÍA	43
3.1. Tipo de Investigación	43
3.2. Diseño de Investigación	43



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

3.3. Población y Muestra	44
3.3.1 Población del estudio	44
3.3.2 Muestra	44
3.4 Variables, dimensiones e indicadores	45
3.5 Formulación de hipótesis	52
3.5.1 Hipótesis general	52
3.5.2 Hipótesis específicas	52
3.6 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	52
CAPITULO IV: RESULTADOS	55
CAPITULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	81
5.1 Conclusiones	81
5.2 Recomendaciones	83
Referencias bibliográficas	84
Anexos	87
Anexo A: Matriz de Consistencia	88
Anexo B: Validación de Juicio de Expertos (cinco profesionales)	89
Ficha de Datos del Experto	
Ficha de Evaluación global del Instrumento	
Ficha de Evaluación por Items (Variable Rentabilidad Social)	
Ficha de Evaluación por Items (Variable Desarrollo Nacional)	
Anexo C: Instrumento de la variable Rentabilidad Social	120
Anexo D: Instrumento de la variable Desarrollo Nacional	121
Anexo E: Base de Datos	122
Anexo F: Propuesta del Sistema de Evaluación de Rentabilidad Social de los Vuelos de Acción Cívica de la FAP en la Región Ucayali	129



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

LISTADO DE TABLAS

	Pág.
Tabla 1 Medios de Transporte no aéreos en la región de la Selva	1
Tabla 2 Rutas de Vuelo de Acción Cívica. Fuente: GRU42, sobre población según INEI 2014	8
Tabla 3 Resumen Vuelos de acción cívica del Año 2011-2016	9
Tabla 4 La economía del gasto militar	10
Tabla 5 Gastos en Defensa	11
Tabla 6 Presupuesto de Sector Defensa	11
Tabla 7 Comportamiento Presupuestal	12
Tabla 8 Efectos de la inversión pública en el Perú sobre el bienestar social, 2004-2014	19
Tabla 9 Acción cívica 2011 Grupo Aéreo N° 8	29
Tabla 10 Acción cívica 2011 Grupo Aéreo N° 3	29
Tabla 11 Acción cívica 2011 Grupo Aéreo N° 42	30
Tabla 12 Acción cívica 2012 Grupo Aéreo N° 8	30
Tabla 13 Acción cívica 2012 Grupo Aéreo N° 3	31
Tabla 14 Acción cívica 2012 Grupo Aéreo N° 42	31
Tabla 15 Acción cívica 2013 Grupo Aéreo N° 8	31
Tabla 16 Acción cívica 2013 Grupo Aéreo N° 3	32
Tabla 17 Acción cívica 2013 Grupo Aéreo N° 42	32
Tabla 18 Acción cívica 2014 Grupo Aéreo N° 8	33
Tabla 19 Acción cívica 2014 Grupo Aéreo N° 3	33
Tabla 20 Acción cívica 2014 Grupo Aéreo N° 42	33
Tabla 21 Acción cívica 2015 Grupo Aéreo N° 8	34
Tabla 22 Acción cívica 2015 Grupo Aéreo N° 3	34
Tabla 23 Acción cívica 2015 Grupo Aéreo N° 42	34
Tabla 24 Acción cívica 2016 Grupo Aéreo N° 8	35
Tabla 25 Acción cívica 2016 Grupo Aéreo N° 3	35
Tabla 26 Acción cívica 2016 Grupo Aéreo N° 42	35
Tabla 27 Acciones cívicas realizadas, por beneficiarios y tipo de apoyo por IIAA del MINDEF	36
Tabla 28 Incidencia de la pobreza total ámbito geográfico, 2009-2013. INEI 2014	38
Tabla 29 Distribución de la muestra por Distritos	45
Tabla 30 Matriz operacional de la Variable independiente: Rentabilidad Social	50
Tabla 31 Matriz operacional de la Variable dependiente: Desarrollo Nacional	51
Tabla 32 Ficha técnica de los Instrumentos	53
Tabla 33 Análisis de fiabilidad: Rentabilidad Social	54
Tabla 34 Análisis de fiabilidad: Desarrollo Nacional	54
Tabla 35 Análisis descriptivo de la Variable independiente: Rentabilidad Social	55
Tabla 36 Análisis descriptivo de la Variable dependiente: Desarrollo Nacional	56
Tabla 37 VI Rentabilidad Social - Dimensión 1: Impacto en la Salud	57
Tabla 38 VI Rentabilidad Social - Dimensión 2: Impacto Socio Cultural	58
Tabla 39 VI Rentabilidad Social - Dimensión 3: Impacto en el Desarrollo Económico	59
Tabla 40 VI Rentabilidad Social - Dimensión 4: Impacto en el Transporte	60



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 41	<i>VD Desarrollo Nacional - Dimensión 1: Derechos fundamentales y dignidad de las personas</i>	61
Tabla 42	VD Desarrollo Nacional - Dimensión 2: Oportunidades y acceso a los servicios	62
Tabla 43	VD Desarrollo Nacional - Dimensión 3: Estado y gobernabilidad	63
Tabla 44	VD Desarrollo Nacional - Dimensión 4: Economía, competitividad y empleo	64
Tabla 45	VD Desarrollo Nacional - Dimensión 5: Desarrollo Regional e infraestructura	65
Tabla 46	VD Desarrollo Nacional - Dimensión 6: Recursos naturales y ambiente	66
Tabla 47	Pruebas de Normalidad	67
Tabla 48	Relación entre la rentabilidad social y desarrollo Nacional	68
Tabla 49	Relación entre la rentabilidad social y Derechos fundamentales y dignidad de las personas	68
Tabla 50	Relación entre la rentabilidad social y Oportunidades y acceso a los servicios	69
Tabla 51	Relación entre la rentabilidad social y Estado y gobernabilidad	69
Tabla 52	Relación entre la rentabilidad social y Economía, competitividad y empleo	70
Tabla 53	Relación entre la rentabilidad social y Desarrollo Regional e infraestructura	70
Tabla 54	Relación entre la rentabilidad social y Recursos naturales y ambiente	71
Tabla 55	Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en el Desarrollo Nacional	72
Tabla 56	Anova de la influencia de la rentabilidad social en el desarrollo Nacional	72
Tabla 57	Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en el desarrollo Nacional	72
Tabla 58	Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en los Derechos fundamentales y dignidad de las personas	73
Tabla 59	Anova de la influencia de la rentabilidad social en los Derechos fundamentales y dignidad de las personas	73
Tabla 60	Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en los Derechos fundamentales y dignidad de las personas	73
Tabla 61	Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en la Oportunidades y acceso a los servicios	74
Tabla 62	Anova de la influencia la rentabilidad social en la Oportunidades y acceso a los servicios	74
Tabla 63	Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en la Oportunidades y acceso a los servicios	75
Tabla 64	Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en el estado y gobernabilidad	76
Tabla 65	Anova de la influencia de la rentabilidad social en el estado y gobernabilidad	76
Tabla 66	Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en el estado y gobernabilidad	76
Tabla 67	Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en la economía, competitividad y empleo	77

Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 68	Anova de la influencia de la rentabilidad social en la economía, competitividad y empleo	77
Tabla 69	Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en la economía, competitividad y empleo	77
Tabla 70	Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en el desarrollo regional e infraestructura	78
Tabla 71	Anova de la influencia de la rentabilidad social en el desarrollo regional e infraestructura	78
Tabla 72	Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en el desarrollo regional e infraestructura	79
Tabla 73	Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en los recursos naturales y ambiente	79
Tabla 74	Anova de la influencia de la rentabilidad social en los recursos naturales y ambiente.	80
Tabla 75	Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en los recursos naturales y ambiente	80
Tabla 76	Sistema de Evaluación Dinámico	131
Tabla 77	Resultados de la Operación de las Aeronaves del Grupo 42 a favor de las Acciones Cívicas	133
Tabla 78	Costo Horario del AVION DHC-6 400 TWIN OTTER del Grupo Aéreo N° 42	134
Tabla 79	Impacto en los Indicadores Socioeconómicos por la Participación del Programa de Vuelos	135



LISTADO DE FIGURAS

	Pág.
Figura 1. Índice de niveles de pobreza	4
Figura 2. Beneficiarios en acciones cívicas realizadas, por acciones por tipo de apoyo	37
Figura 3. Producto bruto interno por habitante, según departamento	39
Figura 4. Cálculo de TIR y VAN para decisión de inversión	41
Figura 5. Variable independiente: Rentabilidad Social	55
Figura 6. Variable dependiente: Desarrollo Nacional	56
Figura 7. VI Rentabilidad Social - Dimensión 1: Impacto en la Salud	57
Figura 8. VI Rentabilidad Social - Dimensión 2: Impacto Socio Cultural .	58
Figura 9. VI Rentabilidad Social - Dimensión 3: Impacto en el Desarrollo Económico	59
Figura 10. VI Rentabilidad Social - Dimensión 4: Impacto en el Transporte	60
Figura 11. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 1: Derechos fundamentales y dignidad de las personas	61
Figura 12. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 2: Oportunidades y acceso a los servicios	62
Figura 13. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 3: Estado y gobernabilidad	63
Figura 14. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 4: Economía, competitividad y empleo	64
Figura 15. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 5: Desarrollo Regional e infraestructura	65
Figura 16. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 6: Recursos naturales y ambiente	66
Figura 17. Grado de dispersión de la variable independiente y dependiente	67
Figura 18. Plantilla de Programación	132
Figura 19. Impactos de la inversión Pública	135



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

RESUMEN

El presente estudio presenta la propuesta de un sistema de evaluación que mida la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica en la región Ucayali, la cual se podrá replicar a toda la región Amazónica, con el propósito de conocer y optimizar el nivel de contribución que realiza la Fuerza Aérea del Perú (FAP) al desarrollo nacional. El tipo de investigación fue aplicada, diseño no experimental, transversal, nivel explicativo, con una muestra no probabilística intencionada de 250 habitantes de la región Ucayali, las cuales fueron escogidos a razón de 60-80 personas por distrito. Para esta medición de la percepción de la población referente a la variable rentabilidad social y el nivel de contribución al desarrollo nacional, se utilizaron dos (2) instrumentos validados por Juicio de expertos. Se aplicaron las pruebas de confiabilidad a tales instrumentos a través de Alfa de Cronbach, presentando una confiabilidad muy alta para Rentabilidad Social 0.874 y para Desarrollo Nacional 0.866 respectivamente. Para la contratación de hipótesis se utilizó el estadígrafo Rho de Spearman. con el que se obtuvo un nivel de correlación positiva media de 0.617. Asimismo, se aplicó el análisis de regresión lineal a través del cual presento el valor R cuadrado de 0.482, con lo cual se concluyó que el 48.2% de la variabilidad de la variable desarrollo nacional es causada por la variable Rentabilidad Social.

Palabras clave: Rentabilidad social, vuelos de acción cívica, desarrollo nacional



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

ABSTRACT

This study presents the proposal of an evaluation system that measures the social profitability of civic action flights in the Ucayali Region which can be replicated throughout all the Amazon Region with the purpose of recognize and optimized the level of contribution that performs the Peruvian Air Force (FAP) to the national development. The type of research was applied as a non-experimental design transversal or explanatory level with an intentional non-probabilistic sample of 250 population based in 60-80 people per district. For this measurement of the population's perception regarding the variable social profitability and the level of contribution to national development, we used two (2) instruments that were validated by an Expert judgment. Reliability tests were applied to these instruments through Cronbach's Alpha who presented a very high reliability for Social Profitability 0.874 and for National Development 0.866 respectively. For the contracting of hypotheses we used the Rho statist of Spearman with an average positive correlation level of 0.617 obtained. Likewise, the linear regression analysis was applied through representing the R-square value of 0.482 that concluded 48.2% of the variability of the national development variable is caused by the Social Profitability variable.

Keywords: Social profitability, civic action flights, national development.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

Introducción

La tesis presenta una propuesta de evaluación de rentabilidad social que sirve de herramienta para determinar la contribución que realiza la Fuerza Aérea del Perú a través de sus operaciones aéreas dedicadas al sostenimiento del desarrollo social y humanitario. En ese sentido el desarrollo de la investigación se centra en los vuelos de acción cívica de la FAP y su participación en la Región Ucayali (área de estudio).

El presente estudio consistió en definir determinados sistemas de aeronaves que realizaban este tipo de operaciones (vuelos de acción cívica) para llegar a tener una precisión en los resultados, debido a que cada aeronave representa diferentes características de performance. Asimismo, se tuvo que utilizar información y estadística importante de las Unidades de la FAP como el Grupo Aéreo N°42 con sede en Iquitos, y el Grupo Aéreo N° 8 con sede en el Callao, referente al tipo, localidad, cantidad y porcentaje de población que se trasladaba en la región de estudio.

Complementariamente a la información estadística, se tuvo que indagar y revisar diversos indicadores que afectaban directamente al desarrollo o impacto social, si bien es cierto se tenía una relación costo beneficio, esta no demostraba la valoración positiva entorno al beneficio que brindaba estos vuelos de acción cívica a la población, en las diferentes actividades de salud, económicas, educativas, sociales, y de transporte.

La región Ucayali se caracteriza por tener un margen de pobreza relativo y que ha demostrado un lento crecimiento económico. La FAP tiene un compromiso con el desarrollo social, pero este no se ve reflejado. Es por ello que se realizó una encuesta dividida en cuatro dimensiones (salud, sociocultural, economía y transporte) con la intención de identificar la percepción de la población en relación a las actividades que podrían brindar la FAP a través de los vuelos de acción cívica.

Teniendo una aproximación de la percepción de la población que demanda este servicio en la región Ucayali y de acuerdo a los indicadores socioeconómicos que se implementaron en este sistema de evaluación, se presentó una herramienta de control que servirá para poder determinar el nivel de contribución al desarrollo nacional. Esta plantilla de programación dinámica servirá para determinar el nivel de impacto social en las diferentes dimensiones y actividades, por cada sol invertido del Estado, en esa región.

Para informar sobre ello, se ha organizado la tesis en cinco capítulos, el primer capítulo contiene el planteamiento del problema, justificación y objetivos de la



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

investigación; el segundo capítulo se desarrolla el marco teórico acompañado de una síntesis de los antecedentes y bases teóricas; en el capítulo tres se presentan y explican los aspectos metodológicos utilizados: tipo y diseño, operacionalización de variables, unidad de análisis e instrumentos de recolección de datos, en el capítulo cuatro desarrollamos los resultados estadísticos del trabajo de campo en base a los instrumentos utilizados, posteriormente en el capítulo cinco se presentan las conclusiones y recomendaciones que se tienen a bien considerar. Se incluyen las referencias bibliográficas. Asimismo, se presenta como principal anexo, el Anexo F, el cual corresponde a la Propuesta del Sistema de Evaluación de Rentabilidad Social de los Vuelos de Acción Cívica de la FAP en la Región Ucayali



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

CAPITULO I

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1. Descripción del problema

El Perú es un país con muchas desigualdades con un espacio geográfico agreste y difícil donde existen poblaciones que presentan carencias de atención integral del Estado debido a las dificultades que existen para brindar apoyo a través del ejercicio de la acción pública (Ceplan, 2011)

Al respecto, la Fuerza Aérea del Perú es una institución tutelar de la Nación que, de acuerdo con lo que establece el Artículo 171 de la Constitución Política, tiene como misión subsidiaria la participación en el desarrollo económico y social del país, y en la defensa civil de acuerdo a ley. Para este efecto, en función a su capacidad operativa y a la disponibilidad de aeronaves e infraestructura aérea, la FAP realiza vuelos de apoyo hacia diferentes zonas alejadas del país, especialmente hacia las localidades donde no existe la presencia de la aviación comercial cumpliendo de esta manera con la tarea de contribuir al desarrollo económico y social del país en concordancia con su misión constitucional.

Para ello la FAP despliega una serie de tareas y capacidades para cumplir con la Misión. Estas operaciones se realizan especialmente en la región amazónica que ocupa 754.139,84 km² (57,9%) del territorio nacional. Asimismo, Ucayali como área del presente estudio, conforma parte de la región amazónica, ocupando un total de 102,410.55 km² con un (13,57 %) de selva peruana. (Campos, 2014)

Anualmente el Estado cumple un extenso programa de apoyo a la población de bajos recursos económicos a través de los diferentes sectores del Estado, en las diversas regiones del país. Considerando que en el Perú el 21.77 % de la población se encuentra en pobreza total. De tal manera que el año 2015, la región de Cajamarca presentaba una pobreza extrema en el intervalo de 16,6% a 23,9%, el grupo conformado por Amazonas, Ayacucho y Huancavelica (8,8% a 12,3%), otro grupo de Apurímac, Huánuco, La Libertad, Loreto, Pasco, Piura, Puno, San Martín (5,6% a 7,4%); en el cuarto grupo figuran Ancash, Cusco, Junín, Lambayeque y Ucayali (2,2% a 3,7%) y en el quinto grupo se encuentran Arequipa, Ica, Madre de Dios, Moquegua, Provincia Constitucional del Callao, Provincia Lima, Región Lima, Tacna y Tumbes (0,2% a 0,6%) (INEI, 2015) resultados que se aprecian en la Figura 1.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Grupos de Departamentos con Niveles de Pobreza Monetaria Semejantes Estadísticamente, 2014

Año 2014

Grupo	Departamentos	Intervalos
1	Amazonas, Ayacucho, Cajamarca, Huancavelica	47,4 - 52,3
2	Apurímac, Huánuco, Loreto, Pasco	35,2 - 42,6
3	La Libertad, Piura, Puno, San Martín	27,4 - 32,8
4	Áncash, Cusco, Junín, Lambayeque	18,2 - 24,7
5	Lima ^{1/} , Moquegua, Tacna, Tumbes, Ucayali	11,8 - 15,0
6	Arequipa, Ica, Madre de Dios	2,5 - 7,8

1/: Incluye la Provincia Constitucional del Callao



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - Encuesta Nacional de Hogares, 2014.

9

Figura 1. Índice de niveles de pobreza.

Fuente: INEI, 2014.

Es así que la FAP mediante vuelos de acción cívica despliega una serie de acciones para el desarrollo del transporte aéreo de: personal, alimentos, hospitales de campaña, medicinas, maquinarias, materiales de construcción y combustible, entre otros, con la finalidad de incrementar las herramientas de crecimiento y coadyuvar con los objetivos de desarrollo de los demás Sectores del Estado.

Entre las Unidades que tienen a su cargo las operaciones de apoyo al desarrollo destacan: los Grupos Aéreos Nos. 3 y 8 del Callao y el Grupo Aéreo N° 42 de Iquitos.

Si bien es cierto que estas operaciones irrogan un gasto al presupuesto público destinado a la FAP, no se ha evidenciado que exista un estudio y análisis del costo beneficio que se vea reflejado en la rentabilidad social.

Asimismo, las Unidades de la FAP, destinadas a las Operaciones de Acción Cívica o Apoyo Social, no cuentan con un sistema de evaluación integrado que le permita medir el impacto social, reflejado en la mejora de las condiciones de vida y bienestar de las comunidades en el territorio del país.

De acuerdo con lo que establece la “Ley que autoriza la realización de vuelos de acción cívica en el territorio de la República” (Ley N° 28328, 2004), modificado por la Ley que modifica los artículos 2°, 3° y 4° de la Ley N° 28328, (Ley N° 29041, 2007), los vuelos de acción cívica son de carácter especial y tienen como finalidad el transporte de carga y pasajeros en las zonas del país que no sean atendidas por operadores privados



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

debidamente autorizados o que existiendo, este goce de una posición dominante dada su condición de único operador aéreo.

Asimismo, dicha ley señala que estos vuelos se realizarán con aeronaves de ala fija y/o rotatoria. Bajo este contexto, la FAP está autorizada para realizar operaciones de vuelos de acción cívica y en función a ello, viene realizando dichas operaciones entre otros, dentro de la zona de la Amazonia Peruana particularmente en la Región Ucayali.

D'Alessio (2012), señala que la Región Ucayali está ubicada en la selva central del oriente peruano, lo que le confiere una posición estratégica para convertirse en el principal eje de comercialización de la Amazonía. Pero, al mismo tiempo, es una de las regiones que menos aporta al producto bruto interno nacional. Los indicadores económicos de esta región amazónica reflejan que muchas localidades se encuentran en situación de pobreza y pobreza extrema, razón por la cual, la FAP a través de los vuelos de acción cívica, contribuye con el desarrollo socioeconómico de las poblaciones que se ven afectadas y en donde no se tiene una presencia permanente del Estado, desarrollando puentes aéreos, para el transporte de personas que requieren desplazarse hacia distintas localidades dentro y fuera de la región, disminuyendo considerablemente las horas de traslado entre localidades en comparación con los medios de transporte tradicionales de la región, tal como se puede apreciar en la Tabla 1. Rutas de acción cívica, de forma de cubrir las necesidades básicas como salud, educación y comercio indispensable para promover e incrementar el índice de desarrollo humano dentro de la Región Ucayali.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 1

Medios de Transporte no aéreos en la región de la Selva.

Sta. Rosa	Peque-peque	36 horas (02 días y 01 noche)
* Estrecho	Peque-peque	180 horas (de 15 a 20 días, mas o menos 10 horas diárias)
* Angamos	Peque-peque	62 horas (03 días y 02 noches)
San Lorenzo	Peque-peque	36 horas (02 días y 01 noche)
Yurimaguas	Peque-peque	48 horas (04 días)
Requena	Peque-peque	15 horas (01 día y ¼ de noche)
Tarapoto	Carretera	Moyobamba a Tarapoto por carretera 03hrs / Tarapoto a Yurimaguas mas o menos 06 horas
Orellana	Peque-peque	40 horas (03 días y 04 horas)
Pampa hermosa	No conocida	
Contamana	Peque-peque	60 horas (04 días y ¼ de noche)
Pucallpa	Peque-peque	96 horas (04 días y 04 noches)
Puerto Breu	No conocida	
Puerto esperanza	No conocida	
Sepahua	Peque-peque	120 horas (05 días y 05 noches)
Atalaya	Peque-peque	120 horas (05 días y 05 noches)
Mazamari	No conocida	
Lisboa (Ucayali)	Peque-peque	48 horas (04 días)
Islandia	Peque-peque	40 horas (03 días y 01 noche)
Yaguas	No conocida	
Corbata	Peque-peque	72 horas (03 días y 03 noches)
Remanso	Peque-peque	75 horas (03 días, 03 noches y 03 horas)
Bergeri	Peque-peque	78 horas (03 días, 03 noches y 06 horas)
Argelia	No conocida	
Soplin Vargas (Yavari)	Lanchas a motor	96 horas (08 días)
Gueppi	Lancha a motor	120 horas (10 días)
Pantojas (napo)	Lancha a motor	96 horas (08 días)
Curaray	Peque-peque	48 horas (02 días y 02 noches)
Andoas	Lancha a motor	180 horas (15 días; en épocas de baja el rio se torna no navegable)
Pucacuro	Peque-peque	60 horas (05 días)
Trompeteros	Peque-peque	48 horas (04 días)

Fuente: Agencias de viaje de transporte fluvial – Iquitos.



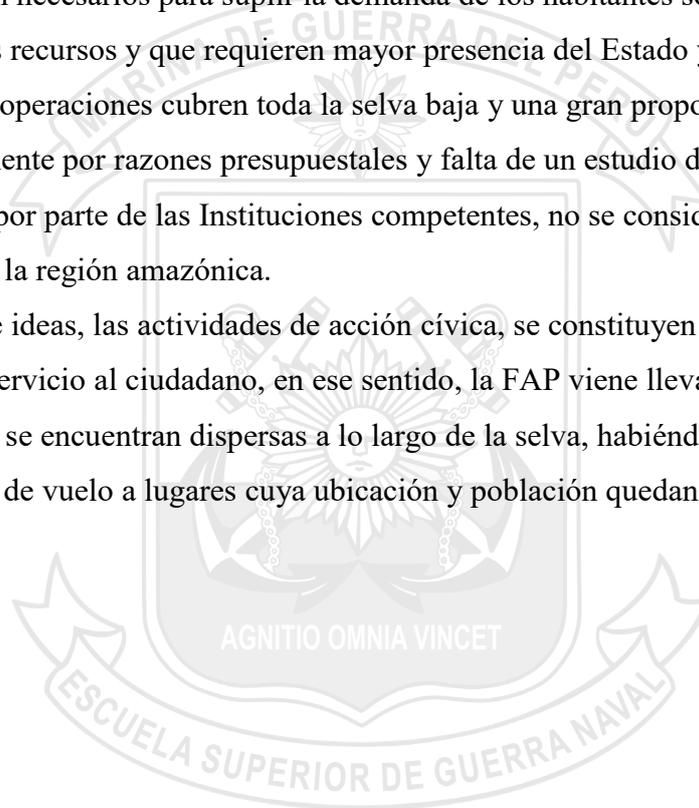
May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

1.1.1 Participación de la FAP en la Región de la Selva

Entre otras razones existentes, las dificultades que se presentan en la región amazónica referentes a los medios de transporte no aéreos descritos anteriormente, crean una necesidad sustancial en la población y a la vez se convierte en un problema de índole económico, social, y sobre todo de crecimiento y desarrollo de la región. En ese contexto la importancia del subsidio con la participación de la FAP, mediante los vuelos de acción cívica, se tornan necesarios para suplir la demanda de los habitantes sobre todo de las zonas de menos recursos y que requieren mayor presencia del Estado y de los diferentes Sectores. Estas operaciones cubren toda la selva baja y una gran proporción la selva alta; y que definitivamente por razones presupuestales y falta de un estudio de rentabilidad e impacto social por parte de las Instituciones competentes, no se consideran relevantes para el desarrollo de la región amazónica.

En ese orden de ideas, las actividades de acción cívica, se constituyen una actividad importante de servicio al ciudadano, en ese sentido, la FAP viene llevando bienestar a las localidades que se encuentran dispersas a lo largo de la selva, habiéndose programado diferentes rutas de vuelo a lugares cuya ubicación y población quedan determinadas en la siguiente tabla:



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 2
Rutas de Vuelo de Acción Cívica.

Rutas	Dpto.	Distrito	Localidad	Población Total
AC 01	Loreto	Angamos	Angamos	5,414
AC 02	Loreto	Santa Rosa	Santa Rosa	6,167
	Loreto	Requena	Requena	25,907
	Loreto	Vargas Guerra	Orellame	11,059
AC 03	Ucayali	Lisboa	Lisboa	400
	Loreto	Pampa Hermosa	Pampa Hermosa	7,222
	Loreto	Contamana	Contamana	23,184
	Ucayali	Calleria	Pucallpa	310,109
AC 04	Loreto	Estrecho	Estrecho	11,590
	Loreto	Soplin Vargas	Soplin Vargas	2,067
AC 05	Loreto	Gueppi	Gueppi	550
	Loreto	Torres Causano	Pantoja	4,065
	Loreto	Napo	Curaray	14,092
	Loreto	Yaguas	Yaguas	550
AC 06	Loreto	Corbata	Corbata	440
	Loreto	Putumayo	Remanzo	295
	Loreto	Bergerie	Bergerie	910
	Loreto	Balsapuerto	San Lorenzo	12,050
AC 07	Loreto	Lagunas	Lagunas	12,270
	Loreto	Yurimaguas	Yurimaguas	62,245
AC 08	Loreto	Ramón Castilla	Caballo Cocha	59,165
	Ucayali	Sepahua	Sepahua	6,992
AC 09	Ucayali	Raymondi	Atalaya	14,174
	Junin	Mazamari	Mazamari	51,497
	San Martin	Tarapoto	Tarapoto	59,295
AC 10	San Martin	Rioja	Rioja	22,290
	San Martin	Sapozoa	Sapozoa	11,902
	San Martin	Juanjui	Juanjui	27,151
AC 11	Ucayali	Purus	Puerto Esperanza	14,174
AC 12	Madre de Dios	Huaypetua	Huaypetua	9,100
	Madre de Dios	Iñapari	Mazuko	9,029
AC 13	Madre de Dios	Manu	Manu	9,250
AC 14	Madre de Dios	Iberia	Iberia	6,715
TOTAL				811,320

Fuente: GRU42, sobre población según INEI 2014

Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

1.1.2. Rol subsidiario del Estado a través de la FAP

En armonía con lo señalado en el artículo 60 de la Constitución Política del Perú, la FAP viene cumpliendo un rol subsidiario a favor de la región de la selva, dado que, para el sector privado, las actividades de acción cívica no son rentables; al respecto cabe señalar que estas operaciones resultan subsidiadas en vista que las tarifas no cubren el costo horario por las siguientes razones:

1. Reducido número de habitantes de las poblaciones que hay que servir especialmente en la línea de frontera.
2. Bajos ingresos de los pobladores.
3. Grandes distancias entre las localidades.
4. Un reducido número de pasajeros transportados (en algunos casos 6 de una capacidad de 18 pasajeros que puede transportar la aeronave DH-C6 principal aeronave que realiza este servicio

En los últimos años, la FAP ha realizado vuelos de acción cívica en la Región de la Selva tal como se detalla en los cuadros siguientes en los cuales se demuestra que a pesar que los pobladores pagan su tarifa, al final del año las operaciones muestran déficits en relación al costo horario: razón por la cual la FAP, no puede ejecutar la totalidad de las rutas programadas, tal como se puede apreciar en las siguientes tablas en los últimos seis (06) años:

Tabla 3
Resumen Vuelos de acción cívica del Año 2011-2016

Año	Itinerarios	Pasajeros	Ingreso S/.	Costo de Operación Total (S/.)	Rentabilidad (Déficit)
2011	AC.CIV. 1,3,,4,5,7,8,10,11	10,841	2,008,654.00	4,839,974.94	-2,567,781.94
2012	AC.CIV. 1,3,4,5,7,,8,10,11	13,789	2,544,748.00	5,052,426.44	-2,122,425.94
2013	AC.CIV. 1,2,3,4,5,,8,10,11,12,15	18,389	3,486,829.00	7,294,222.04	-3,368,566.54
2014	AC.CIV. 1,2,3,4,5,,8,10,11,12,15	16,056	2,949,069.00	6,202,122.60	-2,795,999.60
2015	AC.CIV. 1,2,3,4,5,7,7E,8,10,11,12,16	15,079	2,691,768.00	4,753,679.10	-1,728,826.10
2016	AC.CIV. 1,2,3,4,5,7,7E,8,10,11,12,16	2,832	490,962.00	1,413,466.32	-892,881.82
TOTAL		76,986	14,172,030.00	29,555,891.44	-13,476,481.94

Fuente: Grupo Aéreo N° 42



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

1.1.3. Comportamiento del gasto militar peruano respecto al presupuesto nacional y al PBI

Como se ha expresado la limitación principal que tiene la FAP, para la ejecución del programa de vuelos programados, es de índole presupuestal, al respecto al revisar el gasto militar peruano de los últimos 22 años, podemos afirmar que este ha sido significativo cuando se han producido conflictos, disminuyendo la asignación de recursos en épocas de paz (carácter reactivo del presupuesto), tal como podemos observar en la Tabla 4.

Tabla 4

La economía del gasto militar

1: RECURSOS ORDINARIOS					
	PIA	PIM	Devengado	Girado	EJECUCIÓN %
2011	704,127,114	939,355,780	934,845,432	933,489,761	99.5
2012	747,144,002	992,590,633	976,131,356	975,128,283	98.3
2013	1,016,533,702	1,349,706,378	1,309,918,911	1,308,350,092	97.1
2014	953,458,762	1,151,453,714	1,309,918,911	1,308,350,092	97.1
2015	964,533,208	1,212,152,242	1,190,647,193	1,190,086,778	98.2
2016	877,212,863	955,619,577	232,738,443	194,654,117	24.4
	5,263,009,651	6,600,878,324	5,954,200,246	5,910,059,123	98.04
2: RECURSOS DIRECTAMENTE RECAUDADOS					
	PIA	PIM	Devengado	Girado	AVANCE
2011	97,405,730	135,434,604	113,569,006	113,569,006	83.85
2012	97,405,730	96,055,730	75,198,929	75,198,539	78.29
2013	80,000,000	79,897,826	64,543,780	64,418,217	80.76
2014	80,000,000	79,844,438	61,093,543	60,818,730	76.52
2015	80,000,000	92,992,133	64,682,561	64,631,346	69.52
2016	80,000,000	80,000,000	13,920,250	8,470,042	17.4
	514,811,460	564,224,731	393,008,069	387,105,880	77.79
3: RECURSOS POR OPERACIONES OFICIALES DE CREDITO					
	PIA	PIM	Devengado	Girado	AVANCE
2011	587,737,563	533,156,920	285,525,051	285,525,051	53.60
2012	417,935,187	386,909,910	341,941,204	341,665,995	88.40
2013	367,638,457	182,035,997	130,984,553	130,984,553	72.00
2014	639,989,000	198,111,850	168,264,641	168,264,641	84.90
2015	387,728,419	792,714,040	606,167,825	606,167,825	76.50
2016	385,831,965	385,831,965	89,944,336	89,508,162	23.3
	2,786,860,591	2,478,760,682	1,622,827,610	1,622,116,227	75.08
4: DONACIONES Y TRANSFERENCIAS					
AÑOS	PIA	PIM	Devengado	Girado	AVANCE
2011	0	50,663,703	40,576,310	40,576,310	80.1
2012	0	8,311,169	7,072,333	7,072,333	85.1
2013	0	10,123,760	6,991,809	6,991,809	69.1
2014	0	29,607,501	12,570,630	12,569,350	42.5
2015	0	22,443,394	11,052,305	11,029,980	49.2
2016	0	1,300,000	1,300,000	0	100.0
		122,449,527	79,563,387	78,239,782	65
5: RECURSOS DETERMINADOS					
AÑOS	PIA	PIM	Devengado	Girado	AVANCE
2011	0	0	0	0	0
2012	0	100,683,160	98,095,012	98,095,012	97.4
2013	0	140,412,443	138,093,090	138,093,090	98.3
2014	0	97,124,223	95,080,187	95,080,187	97.9
2015	0	136,024,596	125,478,089	125,478,089	92.2
2016	0	96,379,949	36,573,652	8,500,481	37.9
total		570,624,371	493,320,030	465,246,859	96

Fuente: Elaboración propia, Universidad del Pacífico (2015).

Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

1.1.4. Gastos de Defensa del Perú, respecto con sus similares de los Países vecinos (año 2014)

Cuando se compara los gastos de Defensa del Perú, con sus similares de los países vecinos, los indicadores muestran que los presupuestos asignados a gastos de defensa en el Perú son menores, como podemos observar en la siguiente tabla:

Tabla 5
Gastos en Defensa

Países	Gasto en Defensa	Habitantes	PBI Percapita Dólares por Habitante
BOLIVIA	490,599,000.00	10,517,000.00	46.65
BRASIL	31,629,440,741.00	195,632,000.00	161.68
COLOMBIA	8,416,388,574.00	47,130,000.00	178.58
ECUADOR	2,773,004,221.00	15,779,000.00	175.74
PERÚ	2,819,591,821.00	30,476,000.00	92.52
CHILE	5,511,299,093.00	16,770,000.00	328.64

Fuente: INEI (2014)

El Perú, dentro de los países de la región, tiene una baja participación de su PBI (1.37%) para cumplir con la misión constitucional vinculada a la Seguridad y Defensa, tal como se puede observar en la siguiente tabla:

Tabla 6
Presupuesto de Sector Defensa

Países	Presupuesto Anual en Defensa en \$ US	PBI en \$ US	Presupuesto en Defensa/PBI
BOLIVI A	490,599,000.00	29,802,000,000.00	1.65%
BRASIL	31,629,440,741.00	2,242,854,000,000.00	1.41%
COLOMBIA	8,416,388,574.00	381,822,000,000.00	2.20%
ECUADOR	2,773,004,221.00	94,144,000,000.00	2.95%
PERU	2,819,591,821.00	206,542,000,000.00	1.37%
CHILE	5,511,299,093.00	276,975,000,000.00	1.99%

Fuente: INEI (2014)



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

1.1.5. Comportamiento del presupuesto de defensa en la fuente de recursos ordinarios comparado con los ingresos tributarios

En la última década, los ingresos tributarios del Gobierno Central, han tenido un crecimiento significativo (140.4%); sin embargo, las aprobaciones presupuestales a favor de la Defensa Nacional en la fuente de financiamiento de recursos ordinarios, no han tenido este comportamiento (crecieron en un 76.76%); (dicha información está en miles de millones de nuevos soles) tal como podemos observar en la siguiente tabla:

Tabla 7
Comportamiento Presupuestal.

Año	Presupuesto de Defensa	Incremento del Presupuesto de Defensa	Ingresos tributarios del Gobierno Central	Incremento de los ingresos tributarios del Gobierno Central	Presupuesto de Defensa que debería tener el 2016 en la fuente R.O. Según el comportamiento de los ingresos tributarios
2005	3.4	100%	35.56	100%	
2006	3.6	5.88%	45.81	28.80%	
2007	3.6	5.88%	52.38	47.30%	
2008	3.6	5.88%	58.32	64%	
2009	4.2	23.53%	52.65	48.10%	
2010	4.6	35.29%	64.5	81.40%	
2011	4.7	38.24%	75.59	112.60%	
2012	5.4	58.82%	84.13	136.60%	
2013	6.7	97.06%	89.14	150.70%	
2014	6.93	103.82%	95.32	168.10%	
2015	7.07	107.94%	90.51	154.50%	
2016	6.01	76.76%	85.5	140.40%	8.16

Fuente: Elaboración propia, adaptado del MEF, SUNAT (2016)



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

1.1.6. Ausencia de las evaluaciones de impacto

En términos generales se puede señalar que una de las serias limitaciones que tiene la inversión pública en el Perú, es que no se realiza adecuadamente y oportunamente las evaluaciones de impacto, al respecto se puede señalar que de acuerdo a lo manifestado por investigadores de la Universidad del Pacífico, solo la mitad de los programas sociales tienen la denominada “línea de base”, elemento principal para realizar la citada evaluación.

De manera que esta ausencia de indicadores y sistemas de evaluaciones en el sector público, afecta definitivamente en el presupuesto, debido a que no se tendría claro la rentabilidad tanto por la contribución de la Institución Estatal y/o Privada, como el beneficio a las poblaciones más vulnerables y con menos recursos, es decir, se podría definir los objetivos Institucionales priorizando y brindando las necesidades básicas de los habitantes que más la necesiten contribuyendo al Estado en su rol de promotor del desarrollo socio económico.

Ante esta problemática mediante el presente trabajo de investigación, se permite presentar a la superioridad de la FAP, un sistema de evaluación que mida la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica en la Región de la selva especialmente en la región Ucayali, lo que permitirá conocer y optimizar su nivel de contribución al desarrollo nacional midiendo el Impacto que tiene en los niveles socioeconómicos de los pobladores de la selva por efecto de la ejecución de los vuelos de acción cívica realizados por la FAP.

1.2. Formulación del problema

1.2.1. Problema general

¿Cómo influye la propuesta de un sistema de rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en el desarrollo nacional?

1.2.2. Problemas específicos

¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en los derechos fundamentales y dignidad de las personas?

¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Amazónica en las oportunidades y acceso a los servicios?

¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en el estado y gobernabilidad?



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en la economía, competitividad y empleo?

¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en el desarrollo regional e infraestructura?

¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en los recursos naturales y ambiente

1.3. Justificación

1.3.1. Legal

A continuación, se describen los fundamentos de orden legal vinculados con el impacto que tiene en los aspectos socioeconómicos de los pobladores de la región de la selva, lo que sustenta la necesidad de realizar el presente trabajo, bajo el punto de vista de la rentabilidad social, por efecto de los vuelos de acción cívica realizados por la FAP.

Participación de las Fuerzas Armadas

Según el Ministerio de Justicia, (2004) en la Constitución Política del Perú, en su Art. 171, las FFAA Participan en el desarrollo económico y social del país y en la defensa civil de acuerdo a ley.

Según el Acuerdo Nacional

Novena Política del Estado, Participación Activa en el desarrollo de la Amazonía y la Integración Nacional.

Políticas Nacionales D.S N° 027-2007-PCM

Impulsar el establecimiento y consolidación de fronteras vivas como auténticos polos de desarrollo.

Plan Quiñones

Objetivo N° 5 Presencia y Liderazgo en el ámbito aeroespacial del país y la región

Ley N° 27867, “Ley Orgánica de Gobiernos Regionales”

Tienen por finalidad esencial fomentar el desarrollo regional integral sostenible

Ley de la Fuerza Aérea del Perú D.L 1139



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Artículo 3°.- Ámbito de competencia Participa en el Desarrollo Económico Social del País, en la ejecución de acciones cívicas y de apoyo social

Artículo 4°.- Funciones

Participar en la ejecución de las políticas de Estado en materia de desarrollo económico y social del país, en esa línea Bautista, y Bonilla (2011) señalan que:

Las instituciones que intervienen en las comunidades necesitan gerentes sociales, que puedan adaptarse a las condiciones del cambio. Sus gerentes más que desarrollar e implementar planes rutinarios o ejecutar directivas de los niveles más altos del poder político, deben ser creativos, con conocimiento de la idiosincrasia de cada pueblo y con una alta consciencia social. Los gerentes sociales deben tener la capacidad de liderar los cambios y gerenciar, buscando siempre la **rentabilidad social** y con ella el crecimiento del capital humano, en los pueblos o comunidades donde les corresponda colaborar.

Bajo este contexto, se tiene que la rentabilidad social es un factor cualitativo que está asociado a dos elementos fundamentales; el primero es el de la generación de cambios para el desarrollo del lugar donde se realizan acciones en favor de alguna comunidad; y la segunda, que se requiere de instituciones que cuenten con el alcance y capacidad suficiente para que ejecuten dichas acciones. Así, la FAP tiene la capacidad operacional e infraestructura para ejecutar acciones cívicas en favor de la comunidad, por consiguiente, le conviene conocer el nivel de rentabilidad social que alcanza a través de estas acciones cívicas; ello, con la finalidad de determinar aquellos factores que van a permitir incrementar el aporte social de la Institución en favor de la comunidad. (Orgaz y Pérez, 1986).

1.3.2. Justificación Práctica

En términos prácticos, esta investigación e implementación posibilitará brindar una mejor herramienta que servirá para evaluar y tener un dato real del gasto público en el sector defensa por intermedio de la FAP, y su capacidad de contribución social, en beneficio a las poblaciones de las zonas pobladas de la Región Ucayali, a través de los vuelos de acción cívica que se realiza en esta zona. Así como orientar, y prever los montos de inversión hacia una mejor calidad de servicio con el fin de atender las necesidades básicas de la población.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tecnológicamente, este sistema nos brindará una lectura rápida, completa, precisa y más cercana a los entes Técnicos del área de planeamiento en la Institución, de manera de poder operar datos de los diferentes sistemas de vuelos y aeronaves que están inmersos, para cumplir este tipo de operaciones militares cuyo objetivo son la de fomentar el desarrollo económico social del País.

Asimismo, este sistema de evaluación se podría implementar en otra región como es la de Loreto, modificando los datos e indicadores propios del área de estudio que se pudiese investigar.

1.3.3. Justificación Social

Esta investigación posibilitará tener conocimiento del nivel de contribución social que tiene la FAP en base al presupuesto asignado por el Estado, orientado a los vuelos de acción cívica en relación al beneficio que brindaría a la región Ucayali y que se verían reflejados en los sectores de transporte, educación, cultura, salud. De manera de fomentar crecimiento y desarrollo sostenible de forma multinacional, en las zonas más vulnerables de la región, así como evidenciar la presencia del Estado, percibida en la preocupación por enlazar pueblos en esta parte de territorio, con especial interés en aquellos más alejados, contribuyendo a generar las llamadas fronteras vivas mediante la utilización de las aeronaves asignadas a la FAP.

1.4. Objetivos de la investigación

1.4.1 Objetivo general

Determinar la influencia de un sistema de evaluación de rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en la contribución al desarrollo nacional

1.4.2. Objetivos específicos

Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en los recursos naturales y ambiente

Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en los derechos fundamentales y dignidad de las personas



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en las oportunidades y acceso a los servicios

Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en el estado y gobernabilidad

Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en la economía, competitividad y empleo

Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en el desarrollo regional e infraestructura



CAPITULO II

MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes de la investigación

En la búsqueda de temas relacionados con la presente investigación, se ha encontrado los siguientes:

Tito, Bautista & Bonilla, (2011), realizaron un estudio titulado “*La gerencia social y la rentabilidad social: El caso de la comunidad campesina de Huayacondo-Ayacucho*”. Este trabajo cuyo objetivo es analizar la aplicación de los conceptos de gerencia social, en una organización comunal. Dentro de un enfoque cuantitativo, este estudio buscó probar mediante sucesos prácticos e inducidos la mejora en la calidad de vida de los ciudadanos de la Comunidad Campesina de Huayacondo del distrito de Tambillo, provincia y departamento de Ayacucho, a través de la práctica comunal. El instrumento organizacional que ha permitido bajar las tasas de mortalidad infantil, combatir la desnutrición crónica en los niños de la comunidad, así como elevar el nivel de organicidad, para administrar y utilizar óptimamente los recursos naturales.

Este estudio pudo elevar el nivel de conciencia de los comuneros, con los consiguientes resultados favorables para el bienestar de la comunidad campesina. La práctica comunal logra resultados impactantes que permiten mejorar la calidad de vida de sus conciudadanos. Dentro de las recomendaciones del tema, los autores señalan que se tienen que asegurar que las políticas y programas sociales, del gobierno central, regional y municipal respondan de manera valiosa, pertinente y efectiva a problemas importantes para la comunidad. Como conclusión podemos señalar que esta inducción de “gerencia social” facilita a promover mecanismos de participación democrática promoviendo las políticas públicas garantizando un desarrollo social, equitativo y sostenible de nuestras comunidades del Perú profundo.

De Rus (2009), realizó el estudio *La medición de la rentabilidad social de las infraestructuras de transporte*, realizada en Madrid (España), cuyo objetivo fue defender la evaluación económica de los proyectos de inversión en infraestructura, de manera que se evite la construcción de obras de dudosa rentabilidad social, para desarrollar un enfoque cuantitativo haciendo un análisis de causa efecto. Este análisis se basó en crear una herramienta de evaluación económica que permitiría conocer a través de una serie de indicadores de bienestar social, la utilidad que este servicio pueda generar a la sociedad. El



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

estudio contribuyó a encontrar una relación entre el beneficio social y el costo social, es decir se tendría que priorizar el primero ante el costo de inversión.

La construcción de infraestructura pública puede contribuir al bienestar social, al resolver problemas de accesibilidad, reducir tiempos de viaje, o evitar accidentes, pero por otro lado se tiene que tener en cuenta la que este proyecto podría convertirse en una carga para la economía si sus costos de operación y mantenimiento son superiores a los beneficios sociales.

El estudio que se visualiza en la memoria anual descriptiva del Ministerio de Economía y Finanzas, (2015) detalla la búsqueda de indicadores que repercutan directamente en el impacto social, a raíz de la información sobre el gasto en inversión pública de las entidades del sector público de los tres niveles de gobierno. Es así que realizaron mediciones estadísticas, por el periodo 2004 al 2014, de los impactos de dicho gasto sobre los indicadores socioeconómicos conectados con las principales brechas en el acceso de servicios públicos prioritarios, así como su contribución al proceso de crecimiento económico regional.

La idea era resumir los principales resultados del efecto de la inversión pública sobre los principales indicadores de logros asociados a las más importantes brechas de acceso a servicios públicos en una región promedio del Perú, con coeficientes estadísticamente significativos. Para la mayoría de los indicadores, el valor reportado señala la variación en puntos porcentuales sobre el cambio en el indicador por cada sol de incremento en la inversión per cápita en un sector en particular (Se seleccionó sectores asociados a la formación de capital físico y al capital humano).

Tabla 8

Efectos de la inversión pública en el Perú sobre el bienestar social, 2004-2014

Sector	Indicador (puntos porcentuales)	Efecto impacto
Educación	Tasa de comprensión matemática	0.01605**
	Tasa de comprensión lectora	0.01462**
	Tasa de matrícula secundaria	0.01423**
Salud	Desnutrición crónica infantil	-0.0313**
	Parto asistido	0.01168**
	Acceso a servicios de salud	0.02016**
Agua y saneamiento	Tasa a acceso adecuado a agua potable	0.01330**
Energía	Acceso a alumbrado eléctrico	0.00023**

Fuente: Memoria anual de la inversión pública DGP-MEF 2015

Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

El Ministerio de Economía y Finanzas (2010), realizó un estudio cuyo objetivo era medir y evaluar la rentabilidad social de las medidas de reducción de riesgos de desastre de los proyectos de inversión pública. Análisis cuantitativo, dentro de un tipo de investigación correlacional que buscó estudiar las variables de análisis de riesgo y costo beneficio respecto a experiencias de seis (06) proyectos de inversión pública ya ejecutados para dicho estudio. Para ello se analizó tanto a las instituciones sociales, organismos de cooperación internacional y a la población, con la intención de que tanto el gobierno central, regional y local mejoren las acciones de desarrollo económico social, sobre las bases de las políticas. En este análisis se comprobó que cuatro (04) de seis (06) proyectos sistematizados para la investigación, en donde las acciones y medidas de mitigación de riesgos fueron planteados, se mostraron ser rentables socialmente inclusive en escenarios de baja probabilidad de ocurrencia de amenaza. Como conclusión la aplicación de la variable de análisis de riesgo en la formulación de los proyectos de inversión pública es una práctica eficiente, que surge cuando existen amenazas y peligros que impactan negativamente durante su vida útil. Asimismo, el estudio de la variable costo beneficio, brinda conocer que tanto compensa los costos inversión, asociados a su ejecución de acuerdo a los escenarios que se asuman.

Dentro de las lecciones aprendidas el MEF (2010) señala entre otros que:

1. El manejo apropiado de los conceptos amenaza/peligro, vulnerabilidad, riesgo y desastre es importante para aplicar el análisis del riesgo en los estudios de pre inversión, y también para plantear las medidas adecuadas de reducción del riesgo. Entender los procesos que han generado o generarían escenarios de riesgo posibilita intervenir adecuadamente en ellos.
2. La aplicación de medidas de reducción del riesgo no sólo implica mayores costos; sino que hay beneficios debidos a su incorporación que se asocian con la reconstrucción y las pérdidas de beneficios evitadas. El análisis de la rentabilidad social marginal permite decidir sobre la pertinencia o no de su implementación y sustentar técnicamente ante los decisores la conveniencia de invertir en medidas de reducción del riesgo de desastre.
3. Algunos Proyectos de Inversión Pública (PIP) de reducción del riesgo que resultan rentables socialmente en el análisis ex ante, pueden perder esta condición ex post debido a que no se garantiza una adecuada operación y mantenimiento (O&M). Este es el caso cuando la población o las autoridades no cumplen con sus compromisos previos de asumir la operación y el mantenimiento de la infraestructura que mitiga el riesgo.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Salamanca (2011), realizó un estudio en la Universidad de Concepción de Chile, sobre la rentabilidad social regional del proyecto de Hidro Aysen – Transelec, este proyecto consistía en la construcción de 05 represas en los ríos Pascua y Baker y 1200 km de torres de transmisión a lo largo de la Patagonia Chilena. Investigación de enfoque cuantitativo, de diseño correlacional que busca determinar el aporte regional de este proyecto midiendo tanto las pérdidas que generarían en la actividad turística y forestal al realizar este proyecto, en comparación a los empleos e ingresos que generarían para la comunidad de esas localidades. Este análisis basa su hipótesis en determinar, que el turismo de naturaleza con base económica es un bien económico real y potencial de alto valor (Ponce *et.al.*, 2011), superior en rentabilidad social a la inversión representada por Hidro Aysen en la región Aysen. Como resultados de la investigación se evidenció las pérdidas sectoriales (Turismo, Pesqueros) hacen factible afirmar que Hidro Aysen generaría pérdidas regionales anuales desde US\$ 19, 176,000.00 con estimaciones conservadores en comparación de los beneficios probables de Hidro Aysen por ingresos derivados del empleo directo e indirecto que alcanzaría a US\$ 8,335,300.00. En síntesis este proyecto generaría una pérdida neta anual para la región de Aysen de US\$ 10, 341,216.00. Del análisis se concluyó que el presente proyecto es una desinversión para la región de Aysen y se apela a un mayor desarrollo de métodos más validos de evaluación ambiental, territorial y desarrollo económico cultural.

Muñoz (2007), realizó un estudio de investigación presentado a la Universidad Mariano Gálvez de Guatemala, en donde orienta la idea, de que, en base a métodos cualitativos y cuantitativos en la evaluación de impactos en inversión social, se puede determinar la factibilidad del mismo. Esta investigación tiene un diseño transeccional o transversal empleando procedimientos basado en comparaciones y reflexiones mediante encuestas a los beneficiarios del proyecto en un escenario anterior y posterior al proyecto. Siendo que las Instituciones Gubernamentales, son responsables de determinar dichos impactos derivados de la ejecución de los proyectos de carácter social. Esta investigación se realiza evaluando “proyecto de agua potable ejecutado en la aldea el Sauce” del municipio de Ipala del departamento de Chiquimula. Y lo que trata de demostrar este estudio es, si el impacto del proyecto empleando métodos mixtos de investigación será positivo para la población del área de influencia, determinando si ha existido un mayor bienestar en relación con la situación antes del proyecto, para ello se trabajó en una serie de indicadores para conocer el comportamiento de las comunidades a fin de generar satisfacciones e



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

insatisfacciones que nos ayude a medir el nivel de aceptabilidad de las población en función a los beneficios sociales. Como resultados de la investigación, se puede sostener que es permitido elaborar un marco metodológico de investigación para evaluar los impactos de los proyectos, sociales, siguiendo un análisis cuantitativo y cualitativo, teniendo en cuenta la rentabilidad en relación del costo de inversión del proyecto en relación al costo social y los beneficios a las poblaciones en la zona de influencia.

2.2. Bases Teóricas

2.2.1 Economía Social

Adam Smith, en su obra magna “La Riqueza de las Naciones”, publicado en 1776, le agrado la idea de una “mano invisible”, metáfora que ordena las actividades en el mercado, pero asegura que nadie puede estar guiado por motivos de rentabilidad pura. Smith está convencido de que para el correcto funcionamiento de una economía de mercado se deben regular sus falencias. Por eso defiende las ideas de la Economía Política que buscan asegurar al Estado los ingresos suficientes para proveer los servicios públicos como la educación gratuita y el alivio a la pobreza.

La economía social, esta refiere principalmente a las relaciones de producción y distribución que están organizadas por el principio de solidaridad y no persiguen el lucro. Este último aspecto la distingue de otras formas de producción y distribución. En la actualidad, también recibe otras denominaciones tales como “nueva economía social”, “economía solidaria”, “nueva economía solidaria”, “economía popular” y “economía de los pobres”.

Es un enfoque económico que favorece la descentralización y el desarrollo local y está dirigido por valores éticos como la solidaridad, el comercio justo, la simplicidad voluntaria y el buen vivir. Es holístico en el sentido de que las organizaciones, empresas y redes de la ESS (Economía social solidaria) persiguen, al mismo tiempo, una combinación de objetivos económicos, sociales, medioambientales y emancipadores. La esfera económica de la ESS proporciona oportunidades como creación de empleo, acceso a los mercados, suministro de intermediación financiera y economías de escala. La esfera social ofrece una mejor protección ya que se construye a partir de los principios de mutualismo, solidaridad y reciprocidad y defiende la protección social integral y la redistribución. La

Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

esfera medioambiental promueve la justicia medioambiental y aspira a garantizar que la actividad económica mejora en lugar de mermar el capital natural.

2.2.2 Rentabilidad social

Conceptos y acepciones

La rentabilidad es la relación que existe entre la utilidad y la inversión necesaria para lograrla, ya que mide tanto la efectividad de la gerencia de una empresa, demostrada por las utilidades obtenidas de las ventas realizadas y utilización de inversiones, su categoría y regularidad es la tendencia de las utilidades. Estas utilidades a su vez, son la conclusión de una administración competente, una planeación integral de costos y gastos y en general de la observancia de cualquier medida tendiente a la obtención de utilidades. Siendo este uno de los indicadores más relevantes para medir el éxito de un sector, subsector o incluso un negocio (Zamora, 2008).

El Premio Nobel Amartya Sen señala que ha habido un profundo error conceptual. Se ha marginado, postergado, o sacrificado el gasto en lo social en nombre de consideraciones cortoplacistas. Según indica, la evidencia de fines del siglo XX demuestra que ese gasto es una palanca eje del desarrollo futuro. Educación, salud, y nutrición entre otros no son en realidad gastos sino "inversiones" de muy alta rentabilidad. (Amartya Sen. Development thinking at the beginning of the XXI Century. Conferencia sobre "Development thinking and practice", BID, septiembre, 1996.)

Algunos estudios mencionan que la reentabilidad social tienen diferentes acepciones como son: Impacto social, Social Return, Beneficio social, y otros conceptos relacionados, pero citare en este trabajo algunos que de los tantos que toca (Fenandez, Doiro y Ares, 2012). Ellos plasman el concepto de rentabilidad o impacto social al cambio o conjuntos de cambiosduraderos que se producen en la sociedad, economía, la ciencia, la tecnología y el medio ambiente, mejorando sus idicadores, como resultados de las acciones de I+D+I que introducen valor añadido y contribuyen al desarrollo de la sociedad.

Según la Universidad Nacional del Santa, Escuela Academica Profesional de Ingenieria en Energia, dentro de la cathedra de Evaluación de proyectos de PIP, señalan que existen tres tipos beneficios sociales:



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

- a) Beneficios directos. Aquellos que tienen que ver con el efecto inmediato que ejerce la mayor dotación del bien o servicio provisto por el proyecto. Estos beneficios provienen de dos fuentes:
 - El ahorro de recursos, consecuencia de su mayor disposición a menor precio.
 - El mayor consumo del bien o servicio.
- b) Beneficios indirectos. Son aquellos que se producen en otros mercados relacionados con el bien o servicio que se provee.
- c) Beneficios intangibles. Son aquellos que claramente generan bienestar a la población pero que son difíciles de valorizar.

Indicadores de rentabilidad social

Los indicadores son datos estadísticos comprobados que constituyen una de las herramientas indispensables para contar con información relevante y oportuna para la toma de decisiones, el seguimiento de los compromisos y la rendición de cuentas. Asimismo, son elementales para evaluar, dar seguimiento y predecir tendencias de la situación de un país, un estado o una región, valorar el desempeño institucional y llevar a cabo la comparabilidad del desarrollo económico y social (Sandoval, 2003).

Los indicadores de rentabilidad o impacto social son básicamente medidas de específicas, explícitas y comprobables que buscan demostrar los cambios producidos en base al proyecto realizado, en otras palabras, permiten especificar la forma en que se verificará el grado de cumplimiento de objetivos y resultados. Estos indicadores generalmente son cuantitativos, ello quiere decir que en algunas situaciones de estudio se pueda analizar cualitativamente para obtener un mayor acercamiento a lo que se quiere del proyecto.

Estos indicadores suelen organizarse de tres tipos: impacto, efecto y cumplimiento.

Indicadores de impacto: Miden los cambios que se esperan lograr al final del proyecto, e incluso más allá de su finalización, y que son definidos en su propósito u objetivo general.

Indicadores de efecto: Miden los cambios que se producirán durante la ejecución del proyecto. Se asocian con sus resultados u objetivos específicos.

Indicadores de cumplimiento: Miden la ejecución de las metas planteadas en las actividades del proyecto. También se puede cuantificar el cumplimiento del tiempo y presupuesto programados (Suarez, 2003).

En este estudio si bien es cierto se pueden definir una serie de indicadores



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

dependiendo desde la optica como se mire, se puede señalar que el analisis se basa en datos estadisticos que repercuten directamente a la poblacion desde el entorno de desarrollo y crecimiento económico como son:

- Indice en el desarrollo de transporte
- Indice en el crecimineto de la educacion
- Indice de mejoramineto en el sector salud
- Indice en el desarrollo socio cultural de la poblacion
- Indice de desarrollo económico

Relación del Estado y la rentabilidad social

Durante las últimas décadas el Estado Peruano, a través de diferentes políticas y programas sociales ya sea de inversión pública o subsidiaria fomenta el desarrollo económico en las diferentes regiones a fin de cubrir y mejorar las condiciones de vida de las poblaciones más necesitadas y alejadas del país. Dentro de las políticas de este actual Gobierno el Ministerio de Economía y Finanzas expone sus lineamientos en donde se puede apreciar la estrecha relación y el énfasis en el direccionamiento del gasto público, en infraestructura, servicios u obras que estén directamente vinculadas al desarrollo social, es decir al impacto en la rentabilidad social.

De acuerdo con el Marco Macroeconómico Multianual 2016-2018, Marco Macroeconómico Multianual 2016-2018, Ministerio de Economía y Finanzas, 2015 la inversión pública representa en promedio 5.2 % del Producto Bruto Interno (PBI), lo cual resulta fundamental, dada la contribución que dan los Proyectos de Inversión Pública al **bienestar social** sobre una serie de indicadores sociales y económicos, los cuales están asociados con el propósito de medir las brechas de cobertura y calidad de los servicios públicos que se presentan a lo largo del país.

El Acuerdo Nacional ha aprobado 31 Políticas de Estado, las cuáles se agrupan en cuatro ejes temáticos:

- (i) Democracia y Estado de derecho; (ii) Equidad y justicia social; (iii) Competitividad del país; y (iv) Estado eficiente, transparente y descentralizado.

Estas Políticas de Estado constituyen el marco orientador para la definición de los objetivos nacionales, las políticas, así como las metas y acciones incluidos en el Plan Bicentenario.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Asimismo, el Perú, en el marco establecido por la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico – OCDE, se ha incorporado al “Programa País”, con el objetivo de que su participación sea un instrumento para mejorar sus políticas públicas y servir mejor a sus ciudadanos.

En ese sentido, los Lineamientos Generales para Proyectos de Inversión Pública precisan y dan prioridad al conjunto de proyectos que debe realizar el Estado para promover el cierre de brechas en infraestructura pública y servicios públicos, mediante Proyectos de Inversión Pública, vinculados a objetivos de desarrollo de nivel regional y local (MEF, 2015).

2.2.3 Participación de la Fuerza Aérea del Perú en el desarrollo nacional.

La Fuerza Aérea del Perú (FAP) es el componente aéreo de las Fuerzas Armadas y como tal, tiene bajo su responsabilidad la ejecución de las tareas correspondientes al poder aéreo, para lo que orienta su preparación y desarrollo con una visión futurista, enmarcada en los principios de la doctrina aeroespacial y la doctrina básica de la Institución.

La doctrina comprende aspectos organizativos, operacionales, logísticos y de instrucción para mantenerla, permanentemente, como una fuerza apta para el cumplimiento de las misiones que le son asignadas en los planes para la Defensa Externa e Interna del territorio nacional, así como para el apoyo al desarrollo socioeconómico del país y la defensa civil, de conformidad a lo estipulado por la Constitución y las Leyes vigentes.

La FAP ha sostenido siempre la necesidad de garantizar su preparación y desarrollo para poner en evidencia, en cualquier momento, su capacidad de respuesta, disuasiva, eficaz y contundente, a través de una organización capaz de adaptarse y responder a los requerimientos del país, ante cualquier amenaza, externa e interna, de enemigos potenciales o reales.

La FAP en la actualidad cuenta con personal altamente capacitado y calificado, con óptimas cualidades profesionales y sobre todo imbuido de un espíritu combativo y victorioso y con una extraordinaria vocación de servicio a la Nación que, junto a un adecuado y oportuno manejo de los medios y recursos asignados, le permiten garantizar su presencia y liderazgo en el ámbito aeroespacial del país y de la región.

En el Perú donde perdura el “Estado de Derecho”, la FAP cumple un rol muy importante para lograr:

1. Control del espacio aéreo territorial.
2. Reconocimiento, transporte, búsqueda y salvamento aéreo.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

3. Defensa interior del territorio.
4. Apoyo al desarrollo económico social del país.
5. Apoyo al Sistema Nacional de Defensa Civil.
6. Acciones psicológicas.
7. En el frente externo participa en cooperación mutua con fuerzas aéreas amigas, mediante el intercambio de personal, para la instrucción, capacitación y entrenamiento aéreo conjunto.

Consecuentemente, como institución tutelar de la patria, tenemos el compromiso de seguir combatiendo de una manera frontal y sin cuartel el tráfico ilícito de drogas, así como seguir contribuyendo de manera decidida a liquidar definitivamente el narcotráfico y el terrorismo homicida, flagelos que evitan el desarrollo y progreso de nuestra Nación.

En ese sentido la FAP comprometiéndose al rol de apoyo y contribución al desarrollo social del país, brinda los medios, tripulaciones aéreas y personal de tierra, asignados, a fin de establecer diferentes operaciones aéreas destinadas a acciones cívicas dentro de las regiones que más lo requieran, estableciendo presencia del Estado en las llamadas fronteras vivas y supliendo de una serie de carencias a través de puentes aéreos y traslados en las diferentes localidades mayormente en la región amazónica.

Las acciones cívicas realizada por la Fuerza Aérea en lo que va de los años ha significado el traslado de cientos de pasajeros, toneladas de carga y muchas horas de vuelo. Esta labor desplegada por la Institución demanda un esfuerzo notable que contribuye de manera activa a una guerra contra el sub-desarrollo, permitiendo la atención a aquellos pueblos más necesitados, como es el caso de la evacuación de heridos y enfermos, o cuando se presenta un desastre natural, entre otros servicios asistenciales.

En este sentido, la labor del Ala Aérea N° 2, y el Ala Aérea N° 5 con sede en el Callao e Iquitos respectivamente, efectúa una serie de operaciones de ayuda humanitaria y social a través de unidades operativas como son el Grupo Aéreo N° 8 el Grupo Aéreo N° 42, y el Grupo Aéreo N° 3 los cuales cuentan con medios transporte adecuados como los aviones, Boeing 727, Hércules, Antonov y ahora con la incorporación de Aviones C27 Spartan, los DHC-6 Twin Otter canadienses de última adquisición destinados al apoyo de las oblaciones más vulnerables en las zonas de la región amazónica. Así como helicópteros MI-8 y MI-17, entre otros, llegan a los pueblos más alejados del país. Igualmente, esta ayuda también se extiende a aquellos países donde se presenten desastres naturales.

Con la presencia del Grupo Aéreo N° 3, se ve aliviada en gran parte la ardua labor



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

que realizan los trabajadores petroleros en la Amazonía peruana. En efecto, los helicópteros MI-8 y MI-17 han permitido cumplir con eficiencia las etapas de exploración, prospección y explotación del petróleo y el tendido del oleoducto nor peruano, que recorre la cordillera de los Andes. Asimismo, cabe resaltar la activa labor del Ala Aérea N° 5, con sede en Iquitos, que cuenta con los hidroaviones Y-12 y los Twin Otter del Grupo Aéreo N° 42, proporcionando transporte aéreo a la población amazónica. Para tal efecto, cuentan con 12 itinerarios diferentes en el extenso territorio de nuestra Amazonía que llegan a los pueblos fronterizos de ese lugar.

El Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea (SEMAN), en los últimos años ha modernizado totalmente su infraestructura, obteniendo una tecnología de punta y poniéndola al servicio de la industria nacional y de la aviación comercial del país y el extranjero. Últimamente ha consolidado su crecimiento al convertirse en una empresa Estatal con derecho privado, perfeccionando sus funciones a la coproducción de aviones KT-1p y la construcción de piezas y accesorios de aviónica de diferentes tipos de aeronaves.

Por su parte, la Dirección de Vigilancia y Reconocimiento Aéreo (DIVRA), con su aporte a la defensa y desarrollo del país, y modernos equipos que captan imágenes de todas las regiones del Perú en toda su inmensidad, realizando al mismo tiempo trabajos de prospección petrolera, catastro de ciudades, construcción de caminos y otros proyectos que impulsan la agricultura y la industria, la minería y la viabilidad, que permiten crear ciudades y llevar el progreso a las existentes. Con la toma fotográfica podemos determinar dónde se encuentran nuestras riquezas y cómo podemos explotarlas.

Es importante mencionar la contribución de La Comisión Nacional de Investigación y Desarrollo Aeroespacial (CONIDA), órgano rector de las actividades Espaciales en el Perú y Sede de la Agencia Espacial del Perú, cuya misión es la de promover, investigar, desarrollar y difundir ciencia y tecnología espacial, generando productos y servicios que contribuyan al desarrollo socioeconómico y seguridad de la nación, que impulse el posicionamiento espacial en la región.

En este orden, podemos decir que la Fuerza Aérea del Perú se ha convertido en el amigo cotidiano de todo peruano y contribuye al desarrollo socioeconómico del país, ejecutando continuamente labores de acción cívica, lo que permite disminuir las distancias como puente aéreo y lograr vencer el subdesarrollo.

En resumen, la Fuerza Aérea del Perú mediante directivas específicas a sus unidades operativas, logísticas y administrativas, realiza en forma permanente actividades en



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

provecho del desarrollo socio-económico del país y participa también efectuando actividades de acción cívica en todo el territorio nacional, principalmente en aquellas regiones del país donde el acceso sólo puede ser posible con rapidez y oportunidad, empleando los medios aéreos; en este sentido, se puede detallar un resumen desde el 2011 a la fecha, del total de operaciones aéreas que realizó la Fuerza Aérea del Perú, destinadas a acciones cívicas tanto en transporte de personal y carga, en la totalidad de las regiones a nivel nacional:

2.2.3.1 Año – 2011

El Grupo Aéreo N° 8 realizó operaciones aéreas a favor del desarrollo socio-económico del país, en favor diferentes los pueblos más alejados, realizando vuelos de acción cívica en los márgenes de los ríos Amazonas y Yavarí, fueron ciento treinta y ocho (138) horas de vuelo realizadas a favor de estas localidades donde se trasladó tres mil novecientos setenta y siete (3,977) pasajeros y veinticuatro (24) toneladas de carga.

Tabla 9

Acción cívica 2011 Grupo Aéreo N° 8

Apoyo al Estado	T.V	Pax	Carga
Acción Cívica	138.8	3,977	2,4338.0
Total Acumulado	138.8	3,977	24,338.0

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

Asimismo, el Grupo Aéreo N° 3 realizó misiones aéreas en sus helicópteros, llegando a volar quinientas treinta y dos (532) horas de vuelo. Cabe mencionar que el Grupo Aéreo N° 3 cumple sus funciones en todo el territorio nacional y en lugares de difícil acceso, donde no existen aeropuertos, carreteras o medios convencionales para que el Estado tenga una presencia y se logren alcanzar las políticas en temas de inclusión social entre otros.

Tabla 10

Acción cívica 2011 Grupo Aéreo N° 3

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	532.3	5,962	272,167.0
Total acumulado	532.3	5,962	272,167.0

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

El Grupo Aéreo N°42 al respecto, cumplió realizando mil seiscientos treinta y seis (1,636) horas de vuelo. Lo que significó el transporte de diez mil setecientos ochenta pasajeros (10,780) y más de noventa y cinco (95) toneladas de carga. Estos vuelos se realizan a los largo de las comunidades más pobres de toda la Amazonía peruana.

Tabla 11

Acción cívica 2011 Grupo Aéreo N°42

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	1,636.9	10,780	95,803
Total acumulado	1,636.9	10,780	95,803.0

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

2.2.3.2 Año – 2012

En ese año el Grupo Aéreo N° 8 contribuyó con el desarrollo del país logrando realizar un total de mil ciento noventa y tres (1,193) horas de vuelo en vuelos de Acción Cívica, estos son realizados mayormente a las comunidades de Purús, Atalaya, Sepahua y Pucallpa. Ese año se logró transportar siete mil ochenta y ocho (7,088) pasajeros y un total de veinticuatro (24) toneladas de carga a favor de estas comunidades.

Tabla 12

Acción cívica 2012 Grupo Aéreo N° 8

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	193.1	7,088	24,045.0
Total acumulado	193.1	7,088	24,045.0

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

Asimismo, el Grupo Aéreo N° 3 incrementó sus cuota de ayuda a favor las operaciones de acción cívica, incrementando el número de horas realizadas a seiscientos cuarenta y uno (641). Con este esfuerzo se pudo trasladar a siete mil setecientos (7,700) pasajeros y transportar cerca de doscientas noventa (290) toneladas de carga.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 13

Acción cívica 2012 Grupo Aéreo N° 3

Apoyo al estado	t.v	pax	carga
Acción cívica	641.1	7,728	291,925.0
Total acumulado	641.1	7,728	291,925.0

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

El Grupo Aéreo N°42 incrementó sus frecuencias de vuelos, extendiéndose a las localidades de Pucallpa, Contamana, Orellana, Requena, Caballococha, El Estrecho y Angamos, gracias al incremento de su flota con nuevas aeronaves DHC-6-400. Este esfuerzo representó transportar trece mil setecientos cincuenta y cinco (13,755) pasajeros y un total de ciento veintisiete (127) toneladas de carga.

Tabla 14

Acción cívica 2012 Grupo Aéreo N°42

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	1653.0	13,755	127,500
Total acumulado	1,653.0	13,755	127,500

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

2.2.3.3 Año – 2013

En el año 2013, el Grupo Aéreo N° 8 se mantuvo realizando sus vuelos de acción cívica en el departamento de Pucallpa, con vuelos regulares a las localidades de Purús, con un total de ochenta y siete (87) horas de vuelo en este tipo de misiones. Transportando dos mil seiscientos doce (2,612) pasajeros y cerca de cinco toneladas (5) de carga a favor de las localidades del departamento de Pucallpa.

Tabla 15

Acción cívica 2013 Grupo Aéreo N° 8

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	87.9	2,612	5,246
Total acumulado	87.9	2,612	5,246

Fuente: *Estado Mayor General de la FAP*

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Asimismo, los helicópteros del Grupo Aéreo N° 3 realizaron vuelos de acción cívica en gran parte del territorio nacional, transportando seis mil seiscientos setenta y dos (6,672) pasajeros. En esta oportunidad se incrementó la cantidad de carga transportada que llegó a significar doscientas dos (202) toneladas.

Tabla 16
Acción cívica 2013 Grupo Aéreo N° 3

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	547.0	6,672	202,368
Total acumulado	547.0	6,672	202,368

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

El Grupo Aéreo N°42 continuó con sus vuelos de acción cívica en los itinerarios establecidos, terminando el año con el transporte de diecisiete mil seiscientos noventa y cinco (17,695) pasajeros. Asimismo, se transportó carga a las localidades de El Estrecho y Angamos, Soplín Vargas, Yurimaguas, y las zonas también de Pucallpa, Atalaya y Sepahua. Gracias a sus nuevos itinerarios en las zonas alejadas de la Amazonía, el Grupo Aéreo N° 42 logró transportar ciento cuarenta y seis (146) toneladas de carga.

Tabla 17
Acción cívica 2013 Grupo Aéreo N°42

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	2,346.1	17,695	146,041
Total acumulado	2,346.1	17,695	146,041

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

2.2.3.4 Año – 2014

Durante el año 2014 el Grupo Aéreo N° 8 realizó sus vuelos de acción cívica en apoyo de las comunidades de Purús, Sepahua y Atalaya, así como otras dispuestas por necesidad a diferentes localidades, llegando a realizar doscientas once (211) horas de vuelo, logrando trasladar seis mil quinientos sesenta (6,560) pasajeros y seis mil seiscientos diecinueve kilogramos (6,619) de carga en favor de las poblaciones más alejadas del país.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 18

Acción cívica 2014 Grupo Aéreo N° 8

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	211.4	6,560	6,619
Total acumulado	211.4	6,560	6,619

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

De la misma manera el Grupo Aéreo N° 3 realizó vuelos de acción cívica en las zonas alejadas de la selva peruana cumpliendo quinientas treinta y cuatro (534) horas de vuelo, trasladando cinco mil ochocientos cincuenta y siete (5,857) pasajeros y transportando doscientas treinta y un (231) toneladas de carga.

Tabla 19

Acción cívica 2014 Grupo Aéreo N° 3

Apoyo al estado	t.v	pax	carga
Accion cívica	534.2	5,857	231,825.0
Total acumulado	534.2	5,857	231,825.0

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

El Grupo Aéreo N° 42, cumplió sus vuelos de acción El Estrecho y Angamos, Soplin Vargas, Yurimaguas y las zonas de Pucallpa, Atalaya y Sepahua volando un total de mil novecientos cuarenta y tres horas (1,943) de vuelo.

Tabla 20

Acción cívica 2014 Grupo Aéreo N°42

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	1,943.3	15,499.0	154,282.0
Total acumulado	1,943.3	15,499.0	154,282.0

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

2.2.3.5 Año 2015

Durante el año 2015 el Grupo Aéreo N° 8 realizó ciento cincuenta y cinco (155) horas de vuelo en misiones de acción cívica, lo que representó el traslado de cinco mil quinientos setenta y cuatro (5,574) pasajeros de las zonas de Purús y Pucallpa, también transporte de carga que representó dos mil setecientos setenta y cuatro (2,274) kilogramos.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 21

Acción cívica 2015 Grupo Aéreo N° 8

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	155.5	5574	2774
Total acumulado	155.5	5,574	2,774

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

Asimismo, el Grupo Aéreo N° 3 realizó vuelos de acción cívica en varias regiones de la selva norte peruana a favor de comunidades aisladas, de esta manera se lograron realizar cuatrocientos noventa y ocho (498) horas de vuelo, llegando a transportarse doscientas veintidós (222) toneladas de carga y más de cuatro mil (4,000) pasajeros.

Tabla 22

Acción cívica 2015 Grupo Aéreo N° 3

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	498.5	4,232	221,590
Total acumulado	498.5	4,232	221,590

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

El Grupo Aéreo N°42 continuó con sus frecuencias de vuelos en las localidades de Pucallpa, Contamana, Orellana, Requena, Caballococha, El Estrecho y Angamos, consolidando la participación de los aviones DHC-6-400 en la selva Amazónica.

Este esfuerzo representó transportar catorce mil setecientos veintiséis (14,726) pasajeros y más de ciento veintiún (121) toneladas de carga. En el año 2015 el Grupo Aéreo N° 42 llegó a volar mil quinientas treinta y seis (1,536) horas de vuelo.

Tabla 23

Acción cívica 2015 Grupo Aéreo N°42

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	1,536.8	14,726	121,534
Total acumulado	1,536.8	14,726	121,534

Fuente: Estado Mayor General de la FAP



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

2.2.3.6 Año 2016

En el primer semestre del año 2016, el Grupo Aéreo N° 8 continua realizando con la misma frecuencia sus vuelos de acción cívica, volando hasta el 30 de abril cincuenta y siete (57) horas de vuelo.

Tabla 24

Acción cívica 2016 Grupo Aéreo N° 8

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	57.4	1,941	169
Total acumulado	57.4	1,941	169

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

Asimismo, el Grupo Aéreo N° 3 realizó operaciones de acción cívica, llegando a cumplir hasta el 30 de abril, treinta (30) horas de vuelo, lo que representó el traslado de veintinueve (29) pasajeros y trescientos (300) kilos de carga.

Tabla 25

Acción cívica 2016 Grupo Aéreo N° 3

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	30.4	29	300
Total acumulado	30.4	29	300

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

El Grupo Aéreo N° 42, cumplió misiones de acción cívica contabilizadas hasta el 30 de abril del 2016, las cuales resultaron en el transporte de cuatro mil ciento cincuenta y tres (4,153) pasajeros que forman parte de las poblaciones menos favorecidas. Asimismo, la carga transportada en estos vuelos sobrepasó las diecisiete (17) toneladas. En total se volaron trescientas treinta y ocho (338) horas de vuelo.

Tabla 26

Acción cívica 2016 Grupo Aéreo N° 42

Apoyo al estado	T.V	Pax	Carga
Acción cívica	338.2	4,153	17,722
Total acumulado	338.2	4,153	17,722

Fuente: Estado Mayor General de la FAP

Asimismo podemos citar algunos cuadros estadísticos de acuerdo con la información obtenida en el Ministerio de Defensa – MINDEF, sobre las operaciones de acción cívica



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

llevadas a cabo por las Fuerzas Armadas, la cual se puede visualizar en la siguiente tabla y figura:

Tabla 27

Acciones cívicas realizadas, por beneficiarios y tipo de apoyo por IIAA del MINDEF

Institución Armada y Tipo de apoyo	2013		2014	
	Acciones	Beneficiarios	Acciones	Beneficiarios
Total	762	672.678	896	462.516
Social	442	473.379	570	205.823
Salud	251	127.636	244	123.572
Transporte y Mantenimiento	69	71.663	82	133.121
Comando conjunto de las Fuerzas Armadas	-	-	13	21.390
Social	-	-	8	15.350
Salud	-	-	5	6.040
Transporte y Mantenimiento	-	-	-	-
Ejército del Perú	58	93.183	217	294.459
Social	31	46.717	143	118.759
Salud	27	46.466	62	75.350
Transporte y Mantenimiento	-	-	12	100,350
Marina de Guerra del Perú	383	175.764	312	102.570
Social	215	95.189	177	40.638
Salud	153	53.656	128	35.932
Transporte y Mantenimiento	15	26.919	7	26000
Fuerza Aérea del Perú	321	403.731	354	44.097
Social	196	331.473	242	31.076
Salud	71	27.514	49	6.250
Transporte y Mantenimiento	54	44.744	63	6.771

Fuente: CCFFAA 2014



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

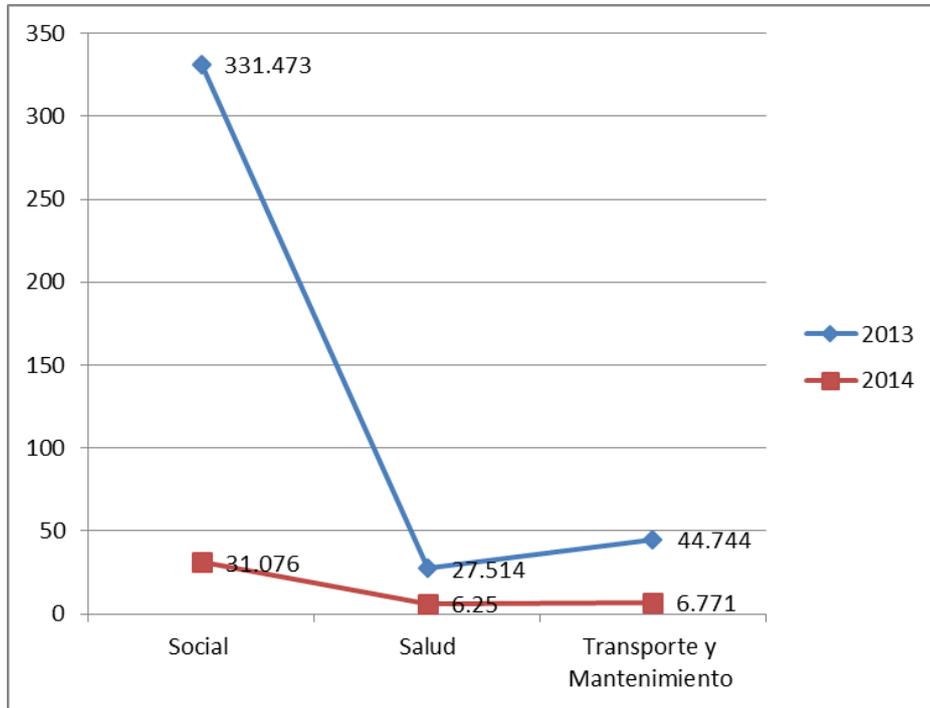


Figura 2. Beneficiarios en acciones cívicas realizadas, por acciones por tipo de apoyo.

Fuente: FAP-MINDEF 2014

2.2.4. Región Amazónica

La Región Amazónica es el lugar de mayor concentración de bosques tropicales del mundo. El Perú por ser parte de dicha región, posee una importante porción de la Amazonía. Constituye la región selvática peruana y se ubica en la parte amazónica circunscrita al Alto Amazonas y afluentes que discurren en todo el territorio nacional.

Según el Instituto Nacional de Investigaciones Amazónicas, Campos (2014), la región amazónica está constituida por la selva húmeda tropical y que dicha región comprende un área de 782.880,55 km², al oriente de la Cordillera de los Andes, en América del Sur, alcanzando el 57.9% en relación al territorio nacional, con una presencia de casi el 13% de la población total en el Perú.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 28

Incidencia de la pobreza total ámbito geográfico, 2009-2013. INEI 2014

Ámbito geográfico	AÑOS					Variación (en puntos porcentuales)	
	2009	2010	2011	2012	2013	2013-2013	3-2009
Total	33.5	30.8	27.8	25.8	23.9	-1.9	-9.6
Área de residencia							
Urbana	21.3	20.0	18.0	16.6	16.1	-0.5	-5.2
Rural	66.7	61.0	56.1	53.0	48.0	-5.0	-18.7
Región natural							
Costa	20.7	19.8	17.8	16.5	15.7	-0.8	-5
Sierra	48.9	45.2	41.5	38.5	34.7	-3.6	-14.2
Selva	47.1	39.8	35.2	32.5	31.2	-1.3	-15.9
Dominio geográfico							
Costa urbana	23.7	23.0	18.7	17.5	18.4	0.9	-5.3
Costa rural	46.5	38.3	37.1	31.6	29.0	-2.6	-17.5
Sierra urbana	23.2	21.0	18.7	17.0	16.2	-0.8	-7
Sierra rural	71	66.7	62.3	58.8	52.9	-5.9	-18.1
Selva urbana	32.7	27.2	26.0	22.4	22.9	0.5	-9.8
Selva rural	64.4	55.5	47.0	46.1	42.6	-3.5	-21.8
Lima Metropolitana	16.1	15.8	15.6	14.5	12.8	-1.7	-3.3

Fuente: INEI 2014

La pobreza en la región amazónica es de aproximadamente del 31,2 % siendo su principal actividad comercial la pesca, la agricultura, la artesanía y el turismo (INEI, 2014). Véase Tabla 28.

Asimismo el PBI anual de la región es de S/. 11,179.80 y mensual de S/. 931.65 por habitante. (INEI, 2014), por lo que es una región en la cual no se ve reflejado el crecimiento económico del país correspondiente a la última década, tal como se indica en la figura a continuación:



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

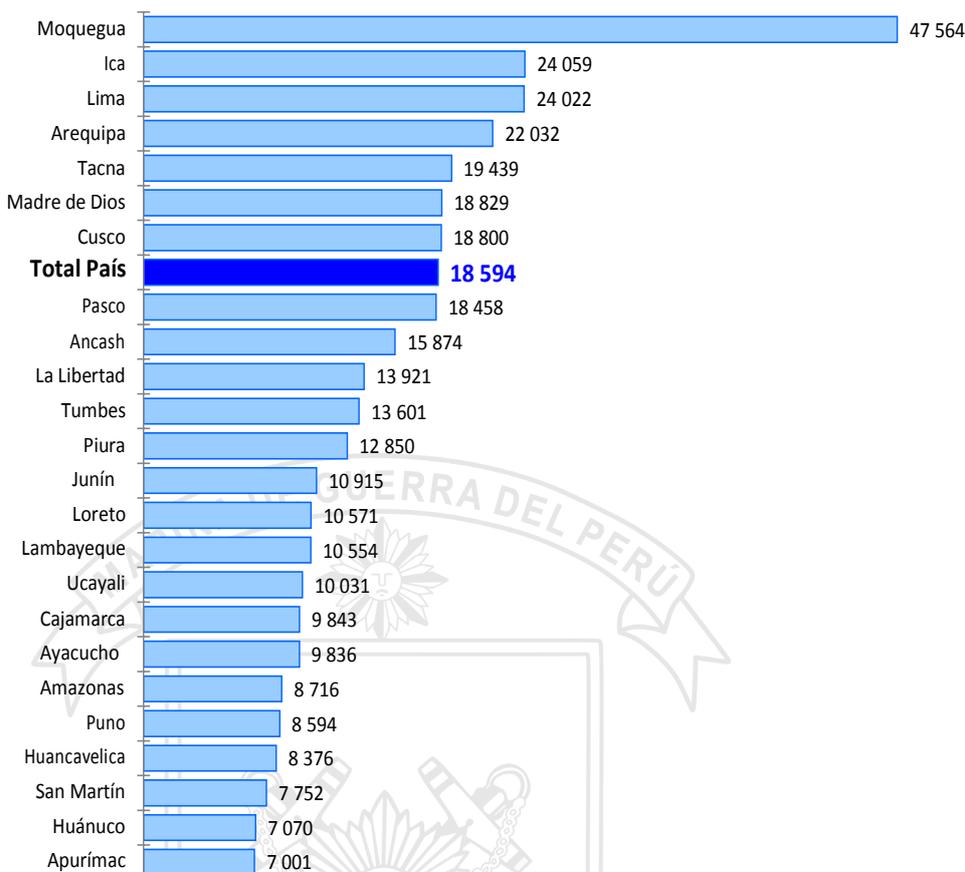


Figura 3. Producto bruto interno por habitante, según departamento.
Fuente: INEI 2014

Otro aspecto importante y que demanda mencionarlo en este estudio, es el transporte fluvial, siendo este medio de transporte el más empleado en la región Amazónica, trasladando aproximadamente el 90% de pasajeros y de carga. Ello ocurre principalmente por la alta dispersión poblacional existente en la región, producto de lo accidentado de la geografía en la Amazonía y la falta de conectividad terrestre y aérea intrarregional. Por lo que se origina una serie de problemas en la prestación de este servicio principalmente por el elevado nivel de informalidad del transporte fluvial y la Insuficiente infraestructura portuaria.

En ese sentido, los más perjudicados son los pasajeros que no conocen ni ejercen plenamente sus derechos y, además, sacrifican calidad, seguridad por precio (Reátegui, 2010).

Respecto al transporte aéreo en la región amazónica, y revisando los niveles de pobreza señalados en párrafos anteriores, se puede deducir que los habitantes de esta región se ven relegados en optar este servicio debido al alto costo en sus pasajes aéreos, ya



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

sea en las diferentes aerolíneas que comercializan este rubro en la región.

En este contexto, resulta difícil generar desarrollo, hasta que no se implementen carreteras, puentes y aerovías adecuadas, ya que para realizar sus principales actividades comerciales requieren trasladarse a través de los ríos de gran magnitud y extensión, por lo que dificulta el comercio, debido al tiempo que demanda el transportarse de una localidad a otra. En este sentido el apoyo que presta la Fuerza Aérea del Perú, a través de sus vuelos de acción cívica, son relevantes para acercar a las poblaciones a las diversas comunidades que habitan esta parte gran parte del territorio amazónico del Perú.

2.2.5. Sistemas de Evaluación

El desarrollo de las tecnologías de información (TIC) ha permitido analizar y procesar datos en los diferentes sectores socioeconómicos, culturales, científicos, educativos y en un sin número de experiencias y situaciones en base al tipo de investigación y análisis que se requiera, proporcionando al usuario importantes resultados que muchas veces serán determinantes para la toma de decisiones en la realización de los diferentes proyectos que se pretenderá construir, o diseñar produciendo una serie de situaciones en base a los diferentes indicadores e informaciones que se carguen para dicho sistema.

Sistemas de evaluación para medir la rentabilidad social

Podemos citar una serie de programas y plantillas de diferentes sistemas de medición y evaluación dedicados a obtener resultados en rentabilidad o impacto social. A continuación se presentará un ejemplo de una planilla que se puede encontrar fácilmente en los tutoriales de planillas excel.com (Diaz, 2009) en el Internet, en la cual nos brindará la información en cuanto si es viable o no un proyecto, este proceso se inicia al calcular automáticamente el retorno a la inversión y el valor presente neto de su proyecto, en donde sólo se tiene que completar los datos de la inversión inicial y el flujo de fondos.

De manera de que cuando uno realiza una inversión espera obtener, en el peor caso, al menos los mismos resultados que obtendría realizando inversiones de poco riesgo. Este programa analiza dos indicadores muy útiles para evaluar si un proyecto corresponde hacerlo o no, como son el Valor Actual Neto (VAN) y el Tasa Interna de Retorno (TIR).



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

El primero, considera los ingresos en los años posteriores a la inversión descontando (en los flujos de caja) una tasa de interés que sería la que obtendríamos con una inversión financiera segura.

Un proyecto rentable debería tener un VAN mayor a cero.

El segundo, es el tipo de interés en el cual el VAN vale cero.

Un TIR alto indica que el proyecto es muy rentable.

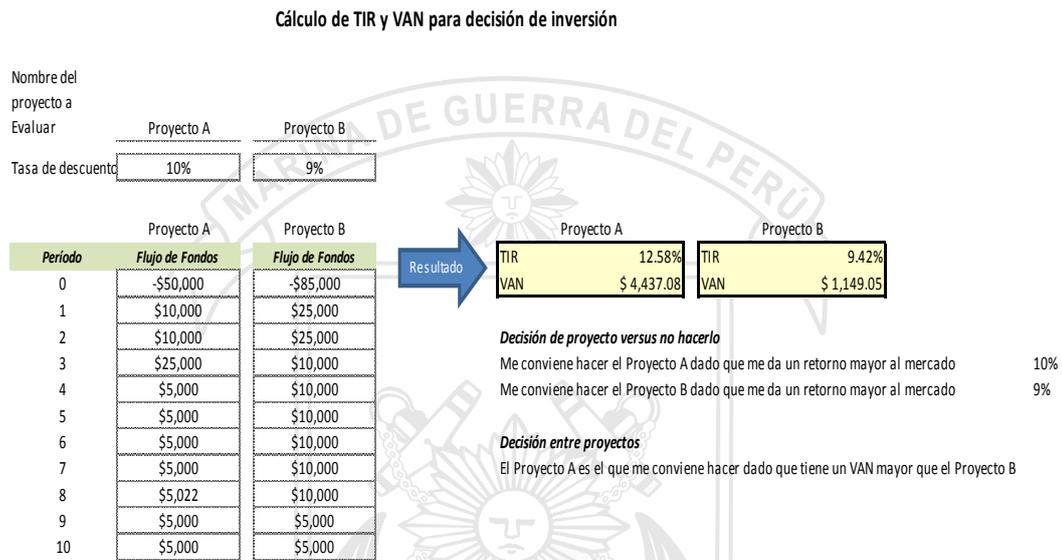


Figura 4. Calculo de TIR y VAN para decisión de inversión.
Fuente: (Diaz, 2009)

2.3. Definición de términos conceptuales

Acción Cívica

La Acción Cívica es un programa de ayuda y proyección social que desarrollan las Fuerzas Armadas u otras entidades, teniendo como principal recurso el capital humano integrado por personal militar y civil, quienes con espíritu solidario impulsan políticas para el mejoramiento de las condiciones en que viven los pobladores de escasos recursos económicos FAP, (2011).

Desarrollo Nacional

La capacidad que ostenta un país, una comunidad, para mejorar el bienestar social de su pueblo, por ejemplo y entre otras cuestiones, ofreciéndoles excelentes condiciones laborales, oportunidades de empleo concretas, acceso a la educación, a una vivienda digna,



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

a la salud y la distribución equitativa de la riqueza nacional, a todos sus habitantes, sin excepciones ni condiciones (Ucha, 2010).

Rentabilidad social

Se refiere a los beneficios que puede obtener una sociedad de un proyecto o inversión pública o privada. Es independiente del concepto de rentabilidad económica ya que un proyecto puede ser rentable socialmente pero no serlo económicamente para el inversor. (Sevilla, s./f.).

Planes de Acción Cívico-Militar

Son las acciones realizadas por los componentes de las Fuerzas Armadas, para colaborar con el desarrollo socio-económico de la población civil en todos los niveles. Ella es conducida con conocimiento, equipos y recursos militares, en colaboración con organismos públicos o privados, con el objeto de mejorar el concepto de la población civil hacia la Fuerza Militar, de colaborar con aquellas áreas perjudicadas por las operaciones militares, por calamidades públicas o carentes de la acción oficial (Maldonado, s./f.).



CAPITULO III

METODOLOGÍA

La metodología de la presente investigación se basa en un enfoque cuantitativo de características de recolección de datos para sustentar la hipótesis planteada, basados en instrumentos probatorios y generalizando los resultados encontrados en un grupo o segmento de la población, de forma que estos estudios reflejados puedan replicarse a contextos de características similares, como lo sustentan Hernández, Fernández y Baptista (2014), es de enfoque cuantitativo, debido a que se identificó un conjunto de procesos en modo secuencial y en donde cada una de las etapas que la conforman no puede ser omitidas o ignoradas. Se buscó conocer la correlación y el efecto que este tuvo la primera variable con la segunda, además en la investigación se formularon hipótesis, las cuales fueron corroboradas posterior al procesamiento de datos haciendo uso de los métodos estadísticos, para luego determinar una serie de conclusiones.

3.1. Tipo de Investigación

De acuerdo a Carrasco (2009), la presente investigación es de tipo aplicada, debido a que se caracteriza por tener propósitos prácticos, lo que constituye un planeamiento de transformación frente a la realidad encontrada.

3.2. Diseño de Investigación

Conceptualizan el diseño como, “un plan o estrategia que se desarrolla para obtener la información que se requiere en una investigación”. Si el diseño está bien concebido, el producto final del estudio (sus resultados) tendrá mayores probabilidades de éxito para generar conocimientos. (Hernandez, Baptista, & Fernández, 2014)

Teniendo en cuenta lo mencionado, el diseño que se aplica en la presente investigación es: Diseño no experimental – Transversal – Descriptivo.

No experimental: Dado que no se manipula deliberadamente los datos relacionados a una variable, se observan los fenómenos tal como se dan en su estado natural para su análisis, es trabajada en laboratorio. Estamos cerca de las variables formuladas hipotéticamente como reales, y en consecuencia se tiene mayor validez externa o posibilidad de generalizar resultados a otros individuos en situaciones similares. (Hernandez, Baptista, & Fernández, 2014)



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Transversal: Dado que el estudio se realizará en un sólo momento captando los datos de una población determinada en relación al objetivo de la investigación.

Descriptiva: En la medida que se observan los datos a percepción de los involucrados referente a las características observables.

Nivel de la Investigación: Explicativa

Es explicativa dado que busca conocer porque un hecho o fenómeno de la realidad presenta determinadas características, es decir, fundamenta la comprobación de la causa y efecto de la situación de estudio. (Carrasco, 2009).

3.3. Población y Muestra

De acuerdo a Hernández y Baptista (2014) se define como población al conjunto de elementos posibles de ser analizados.

3.3.1 Población del estudio

Si bien es cierto la naturaleza del estudio no requiere definir ni contar con una población, para la elaboración del instrumento, se decidió realizar un piloto con los pobladores de la región Ucayali. Por ello se considera a población a todos los beneficiarios de los vuelos de acción cívica estimados en 495,511 (INEI, 2015) pertenecientes al Departamento de Ucayali distribuida en la forma siguiente; 53,819 en la provincia de Atalaya; 4,481 en la provincia de Purús; 377,875 en Coronel Portillo; y 59,336 en Padre Abad.

3.3.2 Muestra

La técnica de muestreo utilizada fue no probabilística, obteniéndose de aplicar las muestras en poblaciones que tuvieron las características de haber hecho el uso del servicio de transporte de los vuelos de acción cívica. En un total de 250 personas, escogidas a razón de 50 a 80 personas dependiendo la magnitud de la localidad o distrito (Coronel Portillo, Atalaya, Padre Abad y Purus).

No Probabilístico Intencionada

Carrasco (2009), según lo mencionado por el autor es no probabilística ya que, en este tipo de muestras, no todos los agentes de estudio tienen la probabilidad de ser seleccionados para ser parte de una muestra, asimismo es una muestra intencional debido a que estos pueden ser



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

seleccionado de acuerdo a la conveniencia del investigador. Ante lo mencionado por el autor líneas arriba la presente investigación se alinea a lo manifestado debido a que los elementos seleccionados como muestra han sido seleccionados a criterio y se ha seleccionado lo mas representativo.

Criterios de Inclusión

Se escogieron personas mayores de 18 años de edad, y que sepan leer y escribir, en las zonas más vulnerables de los distritos de Ucayali. Asimismo, se realizó con habitantes que de una u otra manera hubieran sido favorecidos con el beneficio o servicio.

Criterios de exclusión

No saber leer ni escribir.

Vivir fuera de la zona de estudio (Ucayali).

Tabla 29

Distribución de la muestra por Distritos:

Provincias	Cantidad
YARINA	80
RAIMONDI	40
MANANTAY	45
PURUS	52
PADRE ABAD	33
TOTAL	250

Fuente: Elaboración propia

3.4. Variables, dimensiones e indicadores

Según los autores Kerlinger & Lee (2002), señalan que una variable es una propiedad que asume diversos valores. Es un símbolo al que se le asignan valores o números.

Variable independiente: Rentabilidad Social

Rentabilidad social se define, como la evaluación cuantitativa de los resultados sociales cualitativos de una inversión pública, privada o mixta, en un proyecto definido y en un grupo (Díaz, 2012).



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Dimensión 1: Impacto en la salud

Según la Organización Mundial de la Salud (2015), refiere que es un estado general de bienestar físico, social y mental, no únicamente relacionado a las enfermedades o lesiones de un individuo o grupo de personas.

Indicadores

Atención oportuna a la salud

Se refiere al trato adecuado, inmediato y correcto según la situación presentada con respecto al estado físico o emocional del individuo.

Salud preventiva

Se refiere a la implementación de acciones destinadas a proteger la salud del individuo o de un grupo social.

Dimensión 2: Impacto socio cultural

Hacen referencia a las acciones sostenibles que contribuyen a cambios positivos para el bienestar de la sociedad. Dichas acciones están promovidas a través de las relaciones humanas, en donde se ven vinculados el estado y la comunidad con el propósito de lograr un crecimiento equilibrado en el entorno.

Indicadores:

Promoción de la cultura local y nacional

Son las actividades que promueven todos aquellos elementos intelectuales y espirituales que caracterizan a una sociedad.

Interacción entre actores sociales

Es la relación entre dos individuos o grupo de individuos, en el cual las acciones de uno dependerán de las acciones de otro.

Dimensión 3: Impacto en el desarrollo económico

Se refiere no solo al crecimiento productivo de un país sino también a la facilidad de acceso de la población a distintos servicios de calidad y que está a su vez pueda cubrir sus necesidades básicas.

Indicadores

Desarrollo de la actividad comercial

Es el incremento de actividades de compra y venta en un determinado mercado, aquí también comprende como propósito principal hacer llegar el bien o servicio al usuario.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Acceso a productos y/o servicios

Acción de llegar o acercarse, se refiere entonces a la acción individual de aproximarse o llegar a los servicios principales que te brinda el estado, asimismo a la disponibilidad que un individuo pueda tener al momento de requerir algún tipo de producto.

Dimensión 4: Impacto en el transporte

Se refiere al acceso de movilidad, ya sea en transporte público o privado, dentro de los núcleos urbanos o rurales que adquieren un protagonismo dentro de la sociedad, de este modo los individuos pueden desplazarse en el interior del país.

Indicadores**Movilidad a personas**

Hace referencia a cómo la sociedad hace usos de distintos medios de transporte para poder desplazarse de manera autónoma.

Acceso a la ciudad

Facilitar vías de transporte para que las personas puedan trasladarse a determinados lugares de la ciudad.

Variable dependiente: Desarrollo Nacional

Según CEPLAN (2011) refiere que es la capacidad que evidencia un país con respecto a mejorar el bienestar social haciendo prevalecer la concepción de los derechos fundamentales de los individuos.

Dimensión 1: Derechos fundamentales y dignidad de las personas:

Hace referencia al fortalecimiento y consolidación de los derechos básicos de las personas que involucra que cada individuo goce y tenga acceso a una justicia autónoma, eficiente y confiable (p. 27).

Indicador: Justicia

Se refiere al conjunto de valores en los cuales se cimienta una sociedad, asimismo consiste en la integración de un sistema de defensa pública mediante la cual se brinde solución de conflictos para bienestar del pueblo (p. 46)

Dimensión 2: Oportunidades y acceso a los servicios:

Se refiere a la libre disposición que tiene el estado en brindar los principales servicios de calidad a toda la población en general de manera equitativa (pag.55).



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Indicador: Servicios Públicos

Se refiere al conjunto de servicios básicos para la población tale como educación, salud, agua y saneamiento, electricidad, telecomunicaciones, vivienda y seguridad ciudadana. (p. 55).

Dimensión 3: Estado y gobernabilidad:

Se conoce como la estructura de poder que rige a un país, el cual está encargado de llevar a cabo un sistema descentralizado con el fin de hacer valer los derechos de las personas, dirigir las políticas de desarrollo en diversas zonas y reestructurar de manera eficiente los fenómenos subversivos. (p.107)

Indicador:**Efectividad del gobierno**

Revalorar y fortalecer la carrera pública promoviendo el desarrollo de la nación, por otro lado, el correcto impulso en los mecanismos de participación ciudadana en las decisiones públicas. (p.122).

Dimensión 4: Economía, competitividad y empleo:

Señala que es aquella nación que tiene una política económica equilibrada y estable que impulsa al crecimiento sostenible del país preocupándose por la inversión pública y privada, que traiga consigo la generación de empleo a nivel nacional. (p.133).

Indicador:**Crecimiento económico**

Hace referencia a la economía de mercado, la cual implica tanto sus periodos de expansión como de estancamiento, resaltando la progresividad ya que es la transición óptima o punto de partida para generar oportunidades de inversión. (pag.134)

Dimensión 5: Desarrollo regional e infraestructura:

Son aquellas estrategias impulsadas por el estado, con el objetivo de cerrar brechas que eviten la concentración de los recursos y capacidades en un solo lugar, de esto modo se desarrollará una infraestructura económica y productiva descentralizada. (pag.181).

Indicador:**Descentralización**

Se refiere al equilibrio de poder ejercido por el estado a nivel local, nacional y regional, cuyo objetivo es el desarrollo sostenible de la sociedad. (p.189)



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Dimensión 6: Recursos naturales y ambiente

Son aquellas estrategias desarrolladas con el objetivo de alcanzar una nación sostenible económicamente mediante la correcta gestión y uso de los recursos naturales de un país. (p.225).

Indicador:

Gestión ecológica

Se conoce como la planificación, organización y control de las distintas actividades llevadas a cabo en el medio ambiente, priorizando el bienestar del mismo y de la población (p. 240)





May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Operacionalización de las variables

Tabla 30

Matriz operacional de la Variable independiente: Rentabilidad Social

Definición de la Variable	Dimensiones	Indicadores	ÍTEMS	Escala
Se define, como la evaluación cuantitativa de los resultados sociales cualitativos de una inversión pública, privada o mixta, en un proyecto definido y en un grupo (Díaz, 2012)	Impacto en la Salud	Atención oportuna a la salud	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a la atención oportuna de mujeres embarazadas.	Ordinal
			2. Los vuelos de acción cívica movilizan a personas que necesitan ser atendidas de emergencia.	
		Salud preventiva	3. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de vacunación infantil.	
			4. Los vuelos de acción cívica promueven programas de atención médica que ayudan a diagnosticar diversas enfermedades en la población.	
			5. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de salud que ayudan al diagnóstico y atención de enfermedades tropicales.	
	Impacto socio cultural	Promoción de la cultura local y nacional	6. Los vuelos de acción cívica ayudan al fortalecimiento de la identidad regional y nacional.	
			7. Los vuelos de acción cívica ayudan a conocer la realidad de la población.	
		Interacción entre actores sociales	8. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población	
			9. Los vuelos de acción cívica promueven la presencia del estado en la zona.	
	Impacto en el desarrollo nacional	Desarrollo de la actividad comercial	11. Los vuelos de acción cívica fomentan la actividad comercial en la zona.	
			12. Los vuelos de acción cívica ayudan a la población en el ahorro de tiempo y dinero.	
		Acceso a productos y servicios	13. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso a productos de primera necesidad.	
			14. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso de la población a diversos servicios públicos en la zona urbana.	
	Impacto en el transporte	Movilidad a personas	15. Los vuelos de acción cívica brindan la oportunidad de traslado a personas de escasos recursos.	
			16. Los vuelos de acción cívica brindan la posibilidad de traslado a la población para el desarrollo de distintas actividades.	
		Acceso a la ciudad	17. Los vuelos de acción cívica permiten que los pobladores que habitan en lugares de difícil acceso, se movilicen a las ciudades.	
			18. Los vuelos de acción cívica cambiaron las oportunidades de las personas, al permitirles acceder a la ciudad.	



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 31

Matriz operacional de la Variable dependiente: Desarrollo Nacional

Definición de la Variable	Dimensiones	Indicadores	ÍTEMS	Escala
Según CEPLAN (2011) refiere que es la capacidad que evidencia un país con respecto a mejorar el bienestar social haciendo prevalecer la concepción de los derechos fundamentales de los individuos.	Derechos fundamentales y dignidad de las personas	Justicia	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a promover los derechos fundamentales de las personas.	Ordinal
			2. Los vuelos de acción cívica son una opción viable según sus necesidades económicas.	
	Oportunidades y acceso a los servicios	Servicios Públicos	3. Las condiciones de servicio de los vuelos cívicos presenta facilidades de acceso.	
			4. Los vuelos de acción cívica como servicio público, son necesarios para la población.	
	Estado y gobernabilidad	Efectividad del gobierno	5. Los mecanismos gubernamentales impulsan la participación del ciudadano en las sesiones públicas.	
			6. Los mecanismos gubernamentales atienden las necesidades de la población.	
	Economía, competitividad y empleo	Crecimiento económico	7. Las inversiones privadas o públicas contribuyen al crecimiento de empleabilidad nacional.	
			8. La eficiencia y productividad de las instituciones contribuye al crecimiento económico del país.	
	Desarrollo regional e infraestructura	Descentralización	9. Los recursos del Estado están siendo distribuidos en forma descentralizada.	
			10. El Estado brinda programas con servicios básicos que impulsan el desarrollo y la inclusión social.	
	Recursos naturales y ambiente	Gestión ecológica	11. El Estado debe impulsar la conservación de recursos naturales	
			12. La población requiere que el Estado promueva una buena gestión de la riqueza natural	



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

3.5 Formulación de hipótesis

Hipótesis general

La propuesta de un sistema de evaluación de rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en la contribución al desarrollo nacional

Hipótesis específicas

La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en los derechos fundamentales y dignidad de las personas

La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en las oportunidades y acceso a los servicios

La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en el estado y gobernabilidad

La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en la economía, competitividad y empleo

La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en el desarrollo regional e infraestructura

La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en los recursos naturales y ambiente

3.6 Técnicas e Instrumentos de recolección de datos

Para la medición de las variables se utilizó la técnica de la encuesta, que, de acuerdo a Hernández, Fernández, y Batista (2014, p.167), define esta técnica como “un método sistemático que colecta información de un grupo seleccionado de personas mediante preguntas o ítems”.

Los instrumentos empleados en la recolección de datos fue un cuestionario, conteniendo dieciocho (18) ítems para la medición de la variable Rentabilidad Social y doce (12) ítems para la variable Desarrollo Nacional, los cuales se aplicaron a la muestra representativa determinada.





May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

“El cuestionario contiene los aspectos del fenómeno que se consideran esenciales; permite, además, aislar ciertos problemas que nos interesan principalmente; reduce la realidad a cierto número de datos esenciales y precisa el objeto de estudio”. (Tamayo, 2012)

A continuación, se detalla la ficha técnica de cada uno de los instrumentos utilizados para el recojo de datos:

Tabla 32
Ficha técnica de los Instrumentos

Descripción	Observaciones										
Nombre	Instrumentos sobre los vuelos de acción cívica										
Autor	Elaboración propia										
Adaptación para la región Loreto	Posibilidad de adaptar este estudio a la región por condiciones y situaciones similares										
Administración	Individual y colectiva										
Duración	Variable en todas sus partes, según sexo y nivel de los sujetos. 20 minutos para la encuesta y 05 minutos para las instrucciones.										
Aplicación	A partir de los 18 años de edad, hasta personas en edades adultas que puedan leer y escribir.										
Tipificación	Muestra de la población de las distritos de Ucayali por zonas										
Significación	Apreciación y conceptualización del servicio de vuelos de acción cívica por parte de la FAP										
Descripción	<p>Evalúa la percepción de la población y el impacto social en relación a beneficios que brinda los vuelos de acción cívica de la FAP.</p> <p>La prueba se distribuye en 18 preguntas que tienen el objetivo de medir el impacto en la población que ha sido beneficiado con los vuelos de acción cívica o tiene conocimiento de la participación de la FAP por intermedio de estos vuelos. Estas preguntas tratan de identificar la sensibilidad de los habitantes de las zonas más vulnerables de la localidades dentro del aérea de estudio, en las en las dimensiones de salud, educacional, sociocultural y transporte</p>										
Confiabilidad y validez de la adaptada al departamento de Ucayali	<p>La muestra de estudio estuvo constituida por 250 habitantes de los distritos de Purus, Raimondi, Manantay, Yarinacocha, y Padre Abad perteneciente al departamento de Ucayali, cuyas edades fluctuaban entre 18 a 65 años de edad, dichas personas tendrían que ser alfabetos. La validez del instrumento fue juzgada en función de la validez del contenido, mediante la cual se determinó que la muestra era representativa del universo de estudio. Para efectuar esa determinación se recurrió a personal experto en rentabilidad o impacto social, economista, estadistas, y personal técnico que realiza los vuelos de acción cívica, quienes dieron sus opiniones con respectos a los preguntas.</p>										
Percentiles y categorías	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Totalmente en desacuerdo</td> <td>En desacuerdo</td> <td>Indiferente</td> <td>De acuerdo</td> <td>Totalmente de acuerdo</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	Totalmente de acuerdo
1	2	3	4	5							
Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	Totalmente de acuerdo							

Fuente: Elaboración propia



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Prueba de Confiabilidad

Variable independiente: Rentabilidad Social

Luego de realizar el análisis de los 18 ítems que comprenden la variable independiente, se obtuvo un puntaje de 0,874 colocándose dentro de una confiabilidad muy alta como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 33

Análisis de fiabilidad: Rentabilidad Social

Alfa de Cronbach	N de elementos
,874	18

Variable dependiente: Desarrollo Nacional

Luego de realizar el análisis de los 12 ítems que comprenden la variable independiente, se obtuvo un puntaje de 0,866 colocándose dentro de una confiabilidad muy alta como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 34

Análisis de fiabilidad: Desarrollo Nacional

Alfa de Cronbach	N de elementos
,866	12



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

VI

Resultados

4.1 Estadística descriptiva

Tabla 35

Análisis descriptivo de la Variable independiente: Rentabilidad Social

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Medio	22	8,8	8,8	8,8
	Alto	228	91,2	91,2	100,0
	Total	250	100,0	100,0	

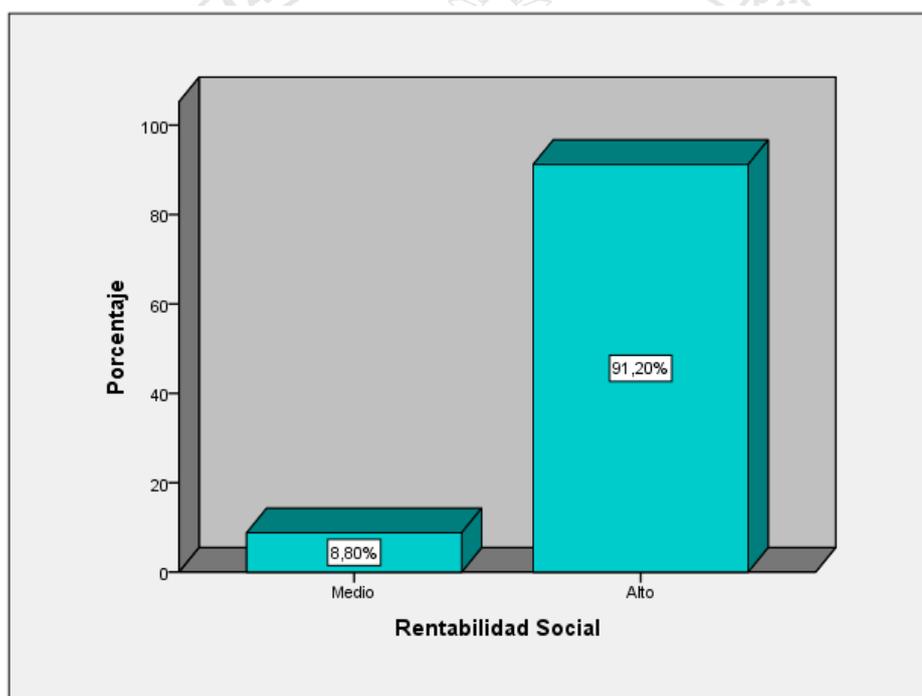


Figura 5. VI Rentabilidad Social - Variable independiente: Rentabilidad Social

Interpretación:

Según la tabla 35 y la figura 5 se observa que del 100% de las personas encuestados el 91.20% tuvo una respuesta de “Alto” respecto a los ítems de la variable independiente mientras que un 8.80% de las personas encuestadas manifestó “Medio” de lo que se puede inferir que un gran porcentaje de personas considera que la Rentabilidad Social es adecuada sin embargo existe un porcentaje considerable que manifiesta que la Rentabilidad Social es inadecuada.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 36

Análisis descriptivo de la Variable dependiente: Desarrollo Nacional

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Bajo	4	4	1,6
	Medio	125	125	51,6
	Alto	121	121	100,0
	Total	250	250	100,0

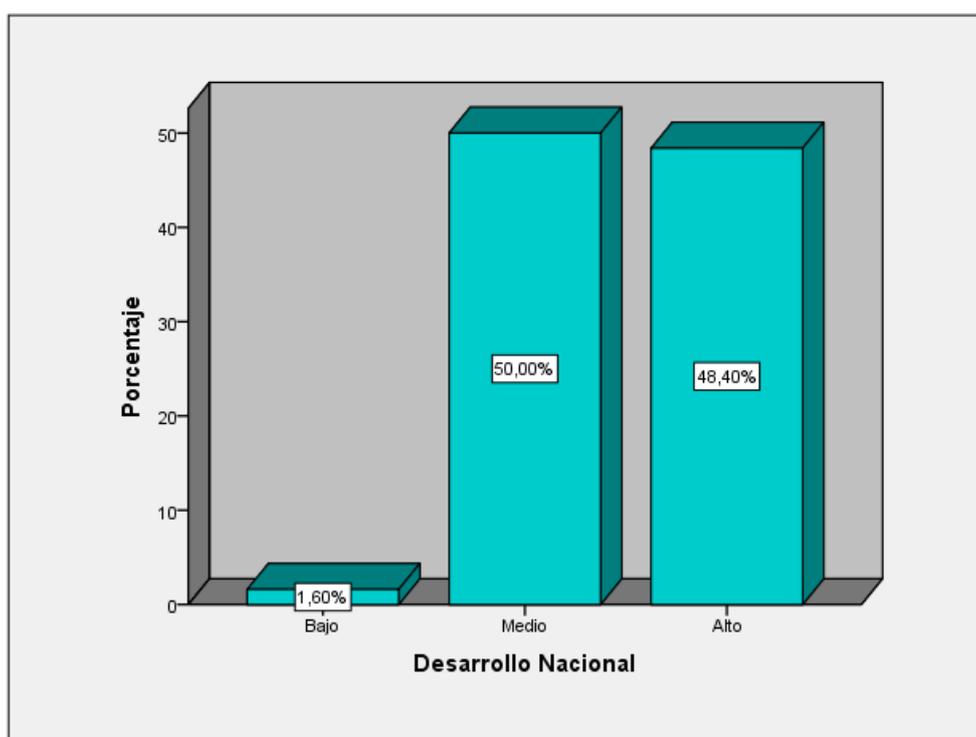


Figura 6. Variable dependiente: Desarrollo Nacional

Interpretación:

Según la tabla 36 y la figura 6 podemos observar que del 100% de las personas encuestados un 50% considera “medio” en sus respuestas a los ítems de la Variable dependiente: Desarrollo Nacional, así mismo un 48.40% considera “Alto”, mientras que 1.60 % considera “baja”, de lo que se infiere, que la mayoría de los personas considera adecuado el Desarrollo Nacional a la vez existe un porcentaje reducido que considera que el Desarrollo Nacional no es totalmente adecuado.

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Estadística descriptiva de las dimensiones de la variable independiente (VI)**Rentabilidad Social:**

Tabla 37

VI Rentabilidad Social - Dimensión 1: Impacto en la Salud

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Medio	71	28,4	28,4	28,4
	Alto	179	71,6	71,6	100,0
Total		250	100,0	100,0	

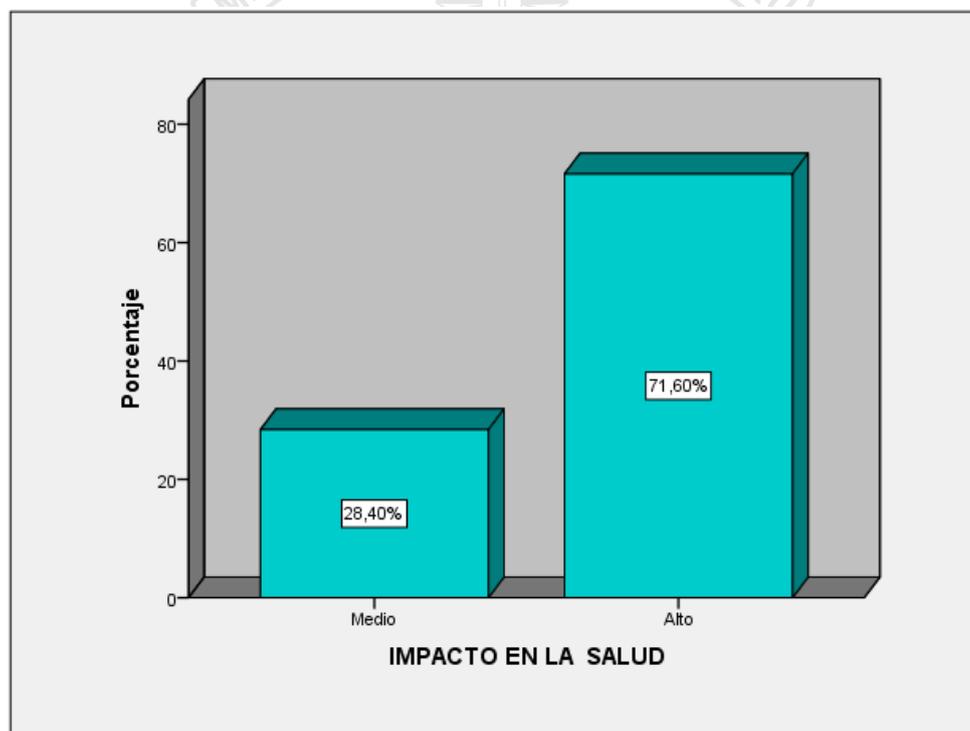


Figura 7. VI Rentabilidad Social - Dimensión 1: Impacto en la Salud

Interpretación:

Según la tabla 37 y la figura 7 se observa que del 100% de las personas encuestados el 71.60 % tuvo una respuesta de “Alto” respecto a los ítems de la dimensión Impacto en la Salud mientras que un 28.40% de las personas encuestadas manifestó “Medio” de lo que se puede inferir que un gran porcentaje de personas considera que la Impacto en la Salud es adecuada sin embargo existe un porcentaje considerable que manifiesta que la Impacto en la Salud es inadecuada.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 38

VI Rentabilidad Social - Dimensión 2: Impacto Socio Cultural

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Medio	65	26,0	26,0	26,0
	Alto	185	74,0	74,0	100,0
	Total	250	100,0	100,0	

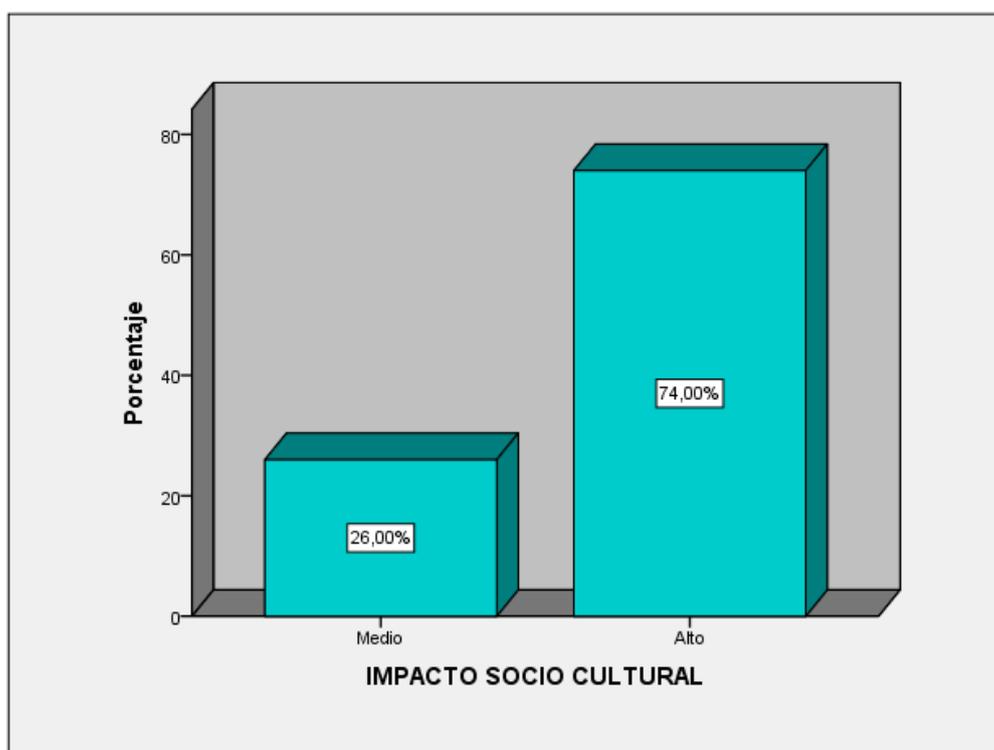


Figura 8. VI Rentabilidad Social - Dimensión 2: Impacto Socio Cultural

Interpretación:

Según la tabla 38 y la figura 8 se observa que del 100% de las personas encuestados el 74% tuvo una respuesta de “Alto” respecto a los ítems de la dimensión Impacto Socio Cultural mientras que un 26% de las personas encuestadas manifestó “Medio” de lo que se puede inferir que un gran porcentaje de personas considera que el Impacto Socio Cultural es adecuada sin embargo existe un porcentaje considerable que manifiesta que el Impacto Socio Cultural es inadecuada.

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 39

VI Rentabilidad Social - Dimensión 3: Impacto en el Desarrollo Económico

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Medio	213	85,2	85,2	85,2
	Alto	37	14,8	14,8	100,0
	Total	250	100,0	100,0	

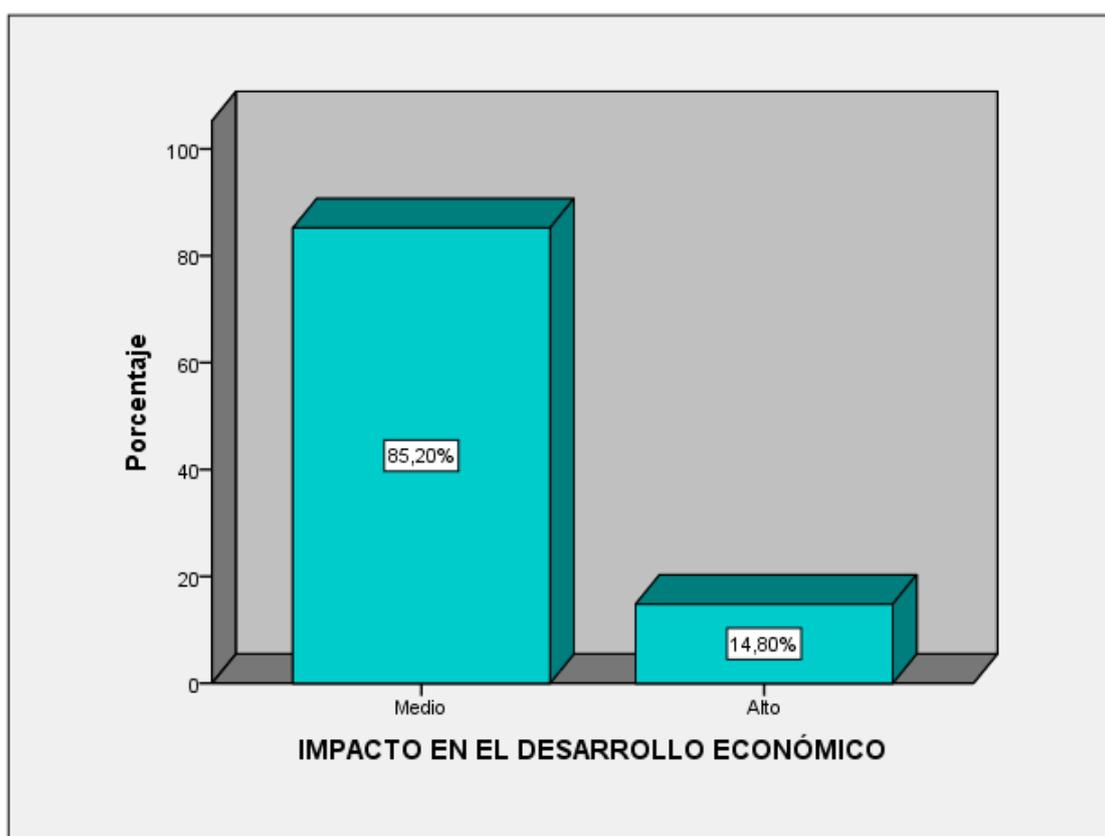


Figura 9. Dimensión 3: Impacto en el Desarrollo Económico

Interpretación:

Según la tabla 39 y la figura 9 se observa que del 100% de los las personas encuestados el 85.20% tuvo una respuesta de “Medio” respecto a los ítems de la dimensión Impacto en el Desarrollo Económico mientras que un 14.80% de las personas encuestadas manifestó “Alto” de lo que se puede inferir que un gran porcentaje de personas considera que el Impacto en el Desarrollo Económico es adecuada sin embargo existe un porcentaje considerable que manifiesta que el Impacto en el Desarrollo Económico es inadecuada.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 40

VI Rentabilidad Social - Dimensión 4: Impacto en el Transporte

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Medio	48	19,2	19,2	19,2
	Alto	202	80,8	80,8	100,0
	Total	250	100,0	100,0	

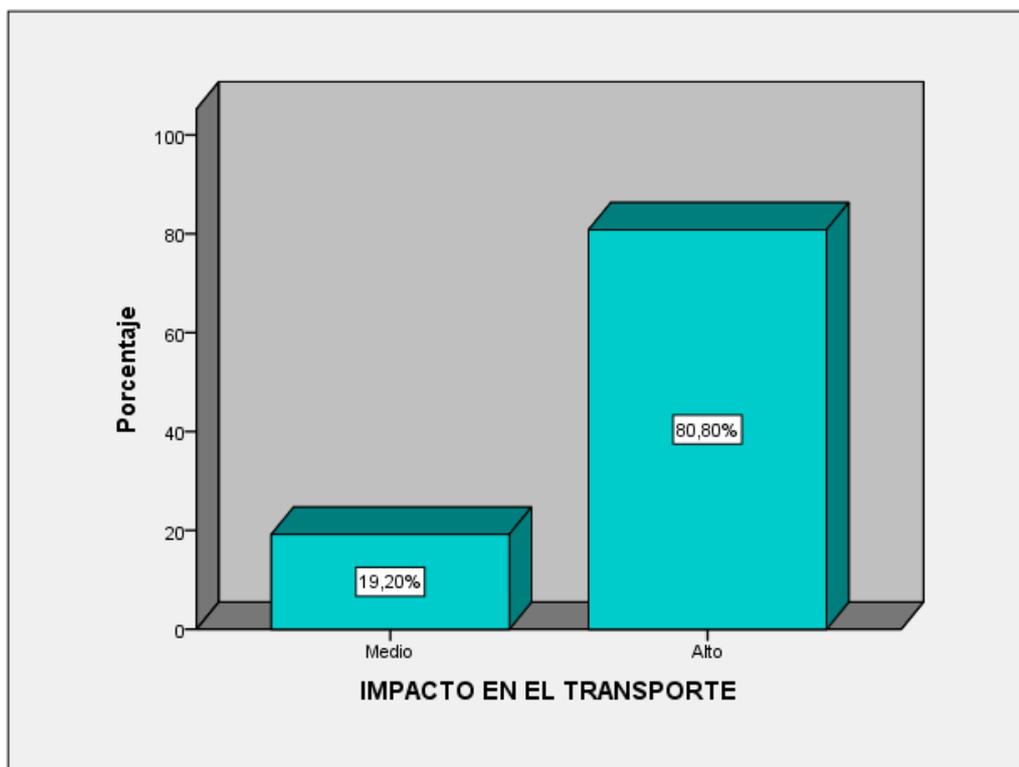


Figura 10. VI Rentabilidad Social - Dimensión 4: Impacto en el Transporte

Interpretación:

Según la tabla 40 y la figura 10 se observa que del 100% de las personas encuestados el 80.80% tuvo una respuesta de “Alto” respecto a los ítems de la dimensión Impacto en el Transporte mientras que un 19.20% de las personas encuestadas manifestó “Medio” de lo que se puede inferir que un gran porcentaje de personas considera que el Impacto en el Transporte es adecuada sin embargo existe un porcentaje considerable que manifiesta que el Impacto en el Transporte es inadecuada.

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Estadística descriptiva de las dimensiones de la variable dependiente (VD) Desarrollo Nacional.

Tabla 41

VD Desarrollo Nacional - Dimensión 1: Derechos fundamentales y dignidad de las personas

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Medio	42	16,8	16,8	16,8
	Alto	208	83,2	83,2	100,0
	Total	250	100,0	100,0	

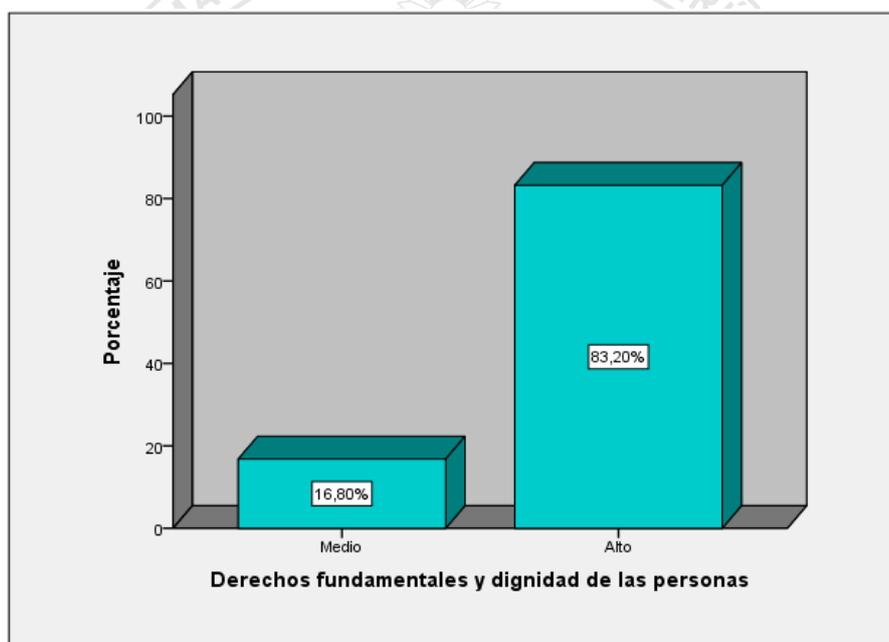


Figura 11. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 1: Derechos fundamentales y dignidad de las personas

Interpretación

Según la tabla 41 y la figura 11 se observa que del 100% de las personas encuestados el 83.20 % tuvo una respuesta de “Alto” respecto a los ítems de la dimensión Derechos fundamentales y dignidad de las personas mientras que un 16.80% de las personas encuestadas manifestó “Medio” de lo que se puede inferir que un gran porcentaje de personas considera que los Derechos fundamentales y dignidad de las personas es adecuada sin embargo existe un porcentaje considerable que manifiesta que los Derechos fundamentales y dignidad de las personas es inadecuada.

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 42

VD Desarrollo Nacional - Dimensión 2: Oportunidades y acceso a los servicios

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Bajo	1	,4	,4
	Medio	31	12,4	12,8
	Alto	218	87,2	100,0
Total	250	100,0	100,0	

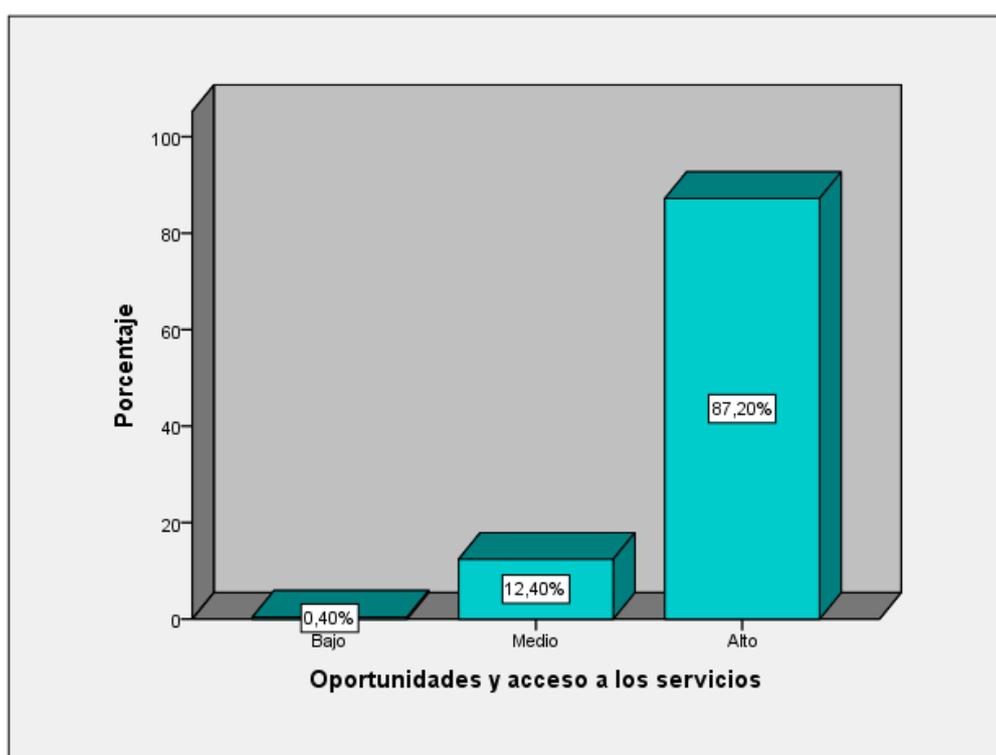


Figura 12. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 2: Oportunidades y acceso a los servicios

Interpretación

Según la Tabla 42 y la Figura 8 podemos observar que del 100% de las personas encuestados un 87.20 % considera “Alto” en sus respuestas a los ítems de la dimensión Oportunidades y acceso a los servicios, así mismo un 12.40% considera “Alto”, mientras que 0.40 % considera “baja”, de lo que se infiere, que la mayoría de los personas considera adecuado las Oportunidades y acceso a los servicios a la vez existe un porcentaje reducido que considera que las Oportunidades y acceso a los servicios no es totalmente adecuado.

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 43

VD Desarrollo Nacional - Dimensión 3: Estado y gobernabilidad

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
	Bajo	1	,4	,4
Válido	Medio	44	17,6	18,0
	Alto	205	82,0	100,0
Total	250	100,0	100,0	

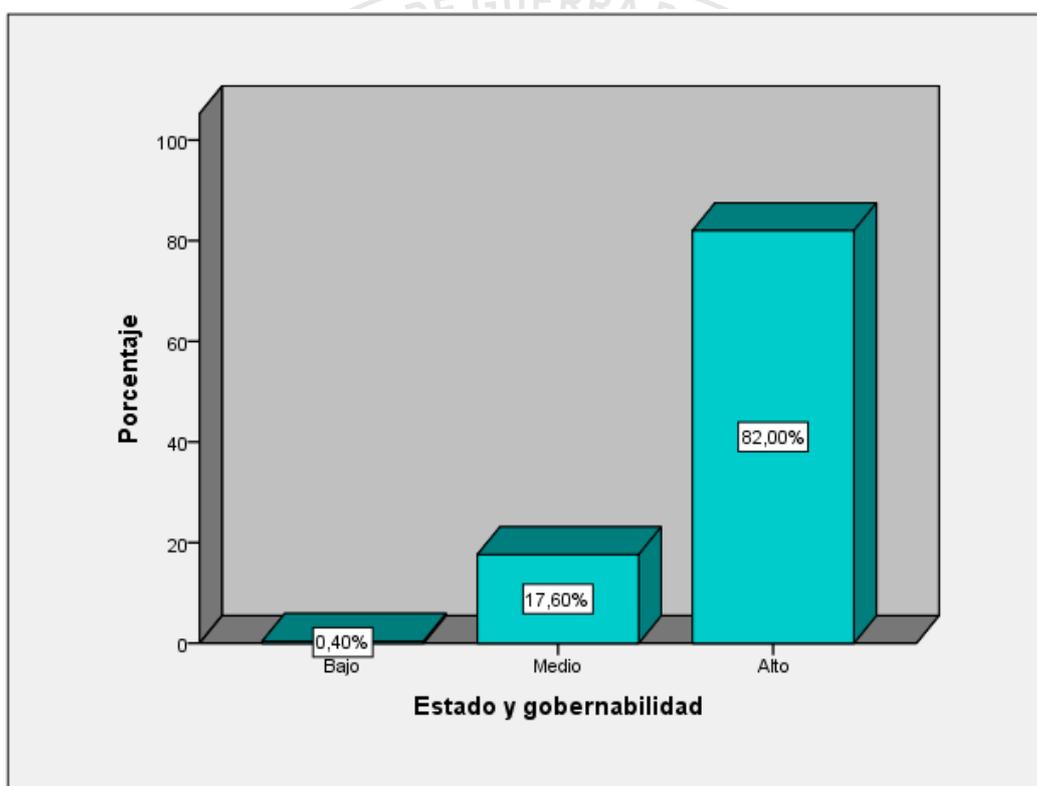


Figura 13. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 3: Estado y gobernabilidad

Interpretación

Según la Tabla 43 y la Figura 13 podemos observar que del 100% de las personas encuestados un 82 % considera “Alto” en sus respuestas a los ítems de la dimensión Estado y gobernabilidad, así mismo un 17.60% considera “Alto”, mientras que 0.40 % considera “baja”, de lo que se infiere, que la mayoría de las personas considera adecuado el Estado y gobernabilidad a la vez existe un porcentaje reducido que considera que el Estado y gobernabilidad no es totalmente adecuado.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 44

VD Desarrollo Nacional - Dimensión 4: Economía, competitividad y empleo

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Bajo	1	,4	,4	,4
Válido Medio	44	17,6	17,6	18,0
Alto	205	82,0	82,0	100,0
Total	250	100,0	100,0	

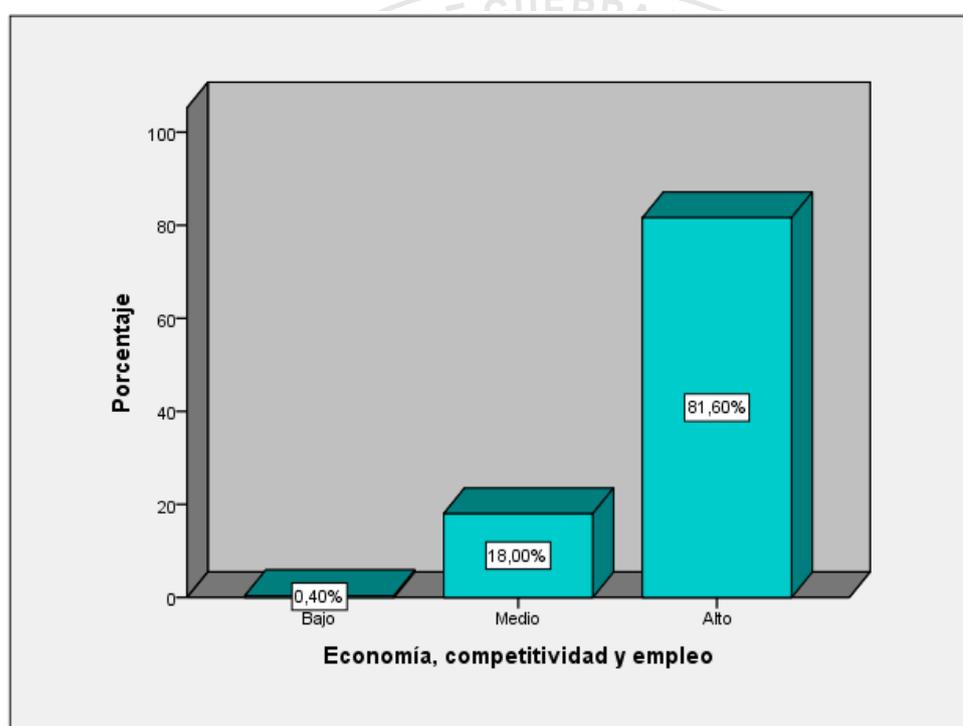


Figura 14. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 4: Economía, competitividad y empleo

Interpretación

Según la Tabla 44 y la Figura 14 podemos observar que del 100% de las personas encuestados un 86.60 % considera “Alto” en sus respuestas a los ítems de la dimensión Economía, competitividad y empleo, así mismo un 18% considera “Alto”, mientras que 0.40 % considera “baja”, de lo que se infiere, que la mayoría de los personas considera adecuado la Economía, competitividad y empleo a la vez existe un porcentaje reducido que considera que la Economía, competitividad y empleo no es totalmente adecuado.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 45
VD Desarrollo Nacional - Dimensión 5: Desarrollo Regional e infraestructura

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
	Bajo	1	,4	,4
Válido	Medio	42	16,8	17,2
	Alto	207	82,8	100,0
	Total	250	100,0	100,0

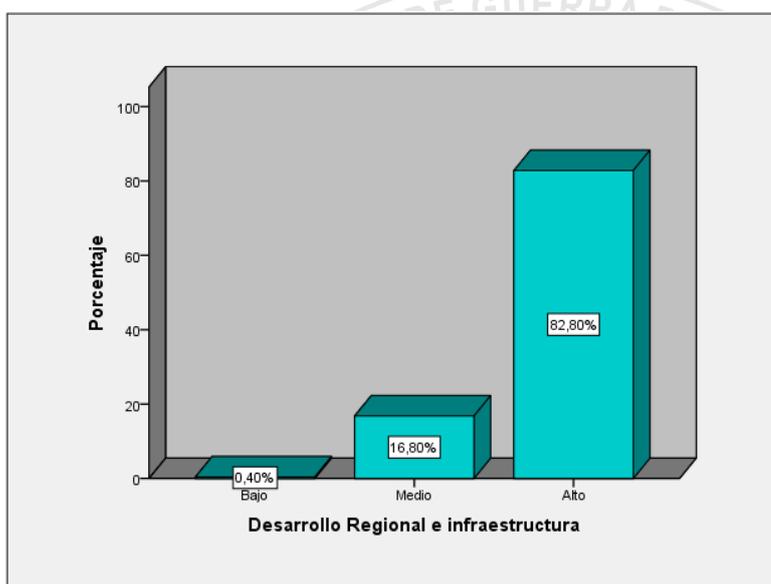


Figura 15. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 5: Desarrollo Regional e infraestructura

Interpretación

Según la Tabla 45 y la Figura 15 podemos observar que del 100% de las personas encuestados un 82.80 % considera “Alto” en sus respuestas a los ítems de la dimensión Economía, competitividad y empleo, así mismo un 16.80% considera “Alto”, mientras que 0.40 % considera “baja”, de lo que se infiere, que la mayoría de los personas considera adecuado la Economía, competitividad y empleo a la vez existe un porcentaje reducido que considera que la Economía, competitividad y empleo no es totalmente adecuado.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 46

VD Desarrollo Nacional - Dimensión 6: Recursos naturales y ambiente

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Medio	25	10,0	10,0	10,0
	Alto	225	90,0	90,0	100,0
	Total	250	100,0	100,0	

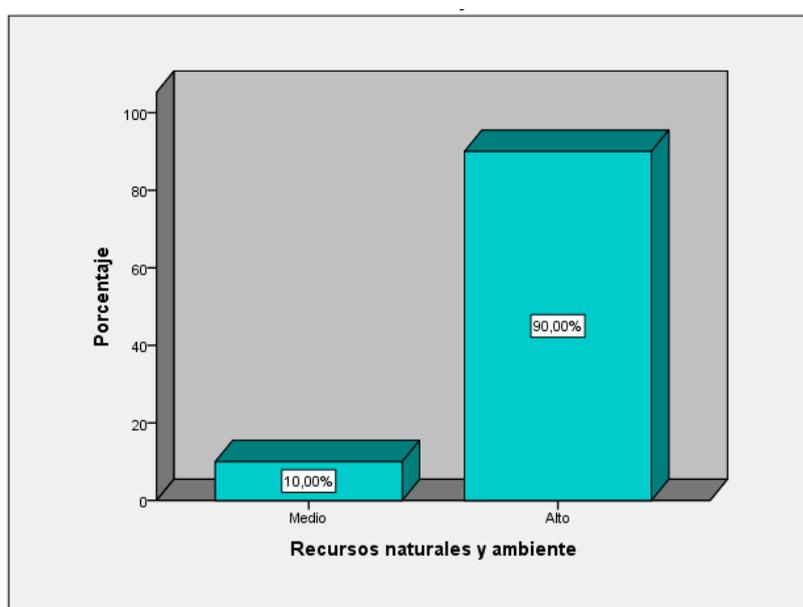


Figura 16. VD Desarrollo Nacional - Dimensión 6: Recursos naturales y ambiente

Interpretación

Según la tabla 46 y la figura 16 se observa que del 100% de las personas encuestados el 90 % tuvo una respuesta de “Alto” respecto a los ítems de la dimensión Recursos naturales y ambiente mientras que un 10% de las personas encuestadas manifestó “Medio” de lo que se puede inferir que un gran porcentaje de personas considera que los Recursos naturales y ambiente es adecuada sin embargo existe un porcentaje considerable que manifiesta que los Recursos naturales y ambiente es inadecuada.

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

4.2 Estadística inferencial

Prueba de normalidad

Tabla 47

Pruebas de Normalidad

	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Rentabilidad Social	,334	250	,000	,518	250	,000
Desarrollo Nacional	,327	250	,000	,685	250	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Hipótesis

H0: Los datos son normales

H1: Los datos no son normales

Decisión: Si la sig < 0.05. Rechaza H0 y acepta H1. Interpretación:

Como la muestra es de tamaño 250, se puede contrastar la normalidad con la prueba de Kolmogorov-Smirnov.

Se observa que la sig de la variable Rentabilidad Social es = 0.000 < 0.05, mientras que la sig de la variable Desarrollo Nacional es = 0.000, por ende se concluye que los datos no son normales aprobando la H1, por lo tanto se aplicó para la contratación de la hipótesis la prueba no paramétrica Rho de Spearman.

4.2.1 Grado de dispersión

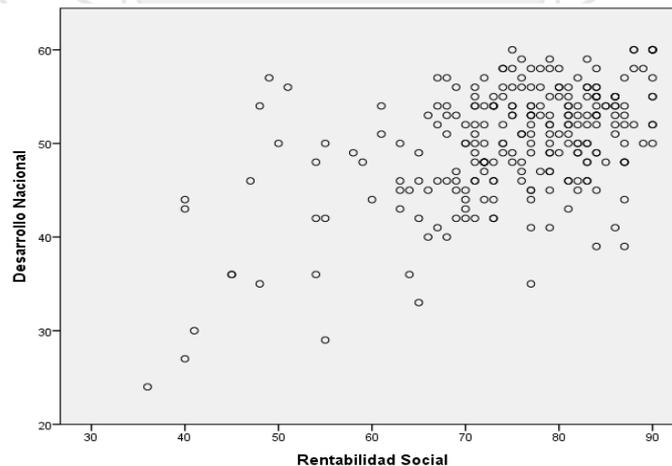


Figura 17. Grado de dispersión de la variable independiente y dependiente

Como se observa en la figura 17, los puntos están en dirección diagonal, lo cual visualmente se puede interpretar que existe una correlación entre la variable independiente y dependiente, para confirmar lo que se aprecia visualmente se realizará la prueba Rho Spearman.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

4.2.2 Contrastación de Hipótesis

Hipótesis general: Rentabilidad social y desarrollo Nacional

Tabla 48

Relación entre la rentabilidad social y desarrollo Nacional

			Rentabilidad Social	Desarrollo Nacional
Rho de Spearman	Rentabilidad Social	Coefficiente de correlación	1,000	,617**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	250	250
Desarrollo Nacional	Desarrollo Nacional	Coefficiente de correlación	,617**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	250	250

De acuerdo a lo observado en la tabla 48 se aprecia que si existe relación entre Rentabilidad Social y la Desarrollo Nacional, debido a que el valor hallado donde $p= 0.000$ lo cual es menor a 0.05 con un nivel de relación de 0.617 la cual se considera una correlación positiva media por ende se rechaza la (H0) y se acepta la (H1). Asimismo, se puede decir que a mayor rentabilidad social mayor desarrollo nacional

Hipótesis Específica 1: Rentabilidad Social y Derechos fundamentales y dignidad de las personas.

Tabla 49

Relación entre la rentabilidad social y Derechos fundamentales y dignidad de las personas

			Rentabilidad Social	Derechos fundamentales y dignidad de las personas
Rho de Spearman	Rentabilidad Social	Coefficiente de correlación	1,000	,517**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	250	250
Derechos fundamentales y dignidad de las personas	Derechos fundamentales y dignidad de las personas	Coefficiente de correlación	,517**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	250	250

De acuerdo a lo observado en la tabla 49 se aprecia que si existe relación entre la Rentabilidad Social Derechos fundamentales y dignidad de las personas, debido a que el valor hallado donde $p= 0.000$ menor que el nivel de significancia que es 0.05 y con un nivel de relación de 0.517 la cual se considera una correlación positiva media por ende se rechaza la (H0) y se acepta la (H1), lo que quiere decir es que a mayor Rentabilidad Social mayor Derechos fundamentales y dignidad de las personas.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Hipótesis Específica 2: Rentabilidad Social y Oportunidades y acceso a los servicios

Tabla 50

Relación entre la rentabilidad social y Oportunidades y acceso a los servicios

			Rentabilidad Social	Oportunidades y acceso a los servicios
Rho de Spearman	Rentabilidad Social	Coeficiente de correlación	1,000	,496**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	250	250
	Oportunidades y acceso a los servicios	Coeficiente de correlación	,496**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	250	250

De acuerdo a lo observado en la tabla 50 se aprecia que, si existe relación entre la Rentabilidad Social y la Oportunidades y acceso a los servicios, debido a que el valor hallado donde $p = 0.000$ menor que el nivel de significancia que es 0.05 y con un nivel de relación de 0.496 la cual se considera una correlación positiva débil por ende se rechaza la (H0) y se acepta la (H1), lo que quiere decir es que a mayor Rentabilidad Social mayor Oportunidades y acceso a los servicios.

Hipótesis específica 3: Rentabilidad social y Estado y gobernabilidad

Tabla 51

Relación entre la rentabilidad social y Estado y gobernabilidad

			Rentabilidad Social	Estado y gobernabilidad
Rho de Spearman	Rentabilidad Social	Coeficiente de correlación	1,000	,597**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	250	250
	Estado y gobernabilidad	Coeficiente de correlación	,597**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	250	250

De acuerdo a lo observado en la tabla 51 se aprecia que, si existe relación entre la Rentabilidad Social y Estado y gobernabilidad, debido a que el valor hallado de $p = 0.000$ lo cual es menor a 0.05 y un nivel de relación de 0.597 la cual se considera una correlación positiva media por ende se rechaza la (H0) y se acepta la (H1), lo que significa que a mayor Rentabilidad Social mayor Estado y gobernabilidad.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Hipótesis específica 4: Rentabilidad social y Economía, competitividad y empleo

Tabla 52

Relación entre la rentabilidad social y Economía, competitividad y empleo

			Rentabilidad Social	Economía, competitividad y empleo
Rho de Spearman	Rentabilidad Social	Coefficiente de correlación	1,000	,415**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	250	250
	Economía, competitividad y empleo	Coefficiente de correlación	,415**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	250	250

De acuerdo a lo observado en la tabla 52 se aprecia que, si existe relación entre la Rentabilidad Social y Economía, competitividad y empleo, debido a que el valor hallado de $p=0.000$ lo cual es menor a 0.05 y un nivel de relación de 0.415 la cual se considera una correlación positiva débil por ende se rechaza la (H0) y se acepta la (H1), lo que significa que a mayor Rentabilidad Social mayor Economía, competitividad y empleo.

Hipótesis específica 5: Rentabilidad social y Desarrollo Regional e infraestructura

Tabla 53

Relación entre la rentabilidad social y Desarrollo Regional e infraestructura

			Rentabilidad Social	Desarrollo Regional e infraestructura
Rho de Spearman	Rentabilidad Social	Coefficiente de correlación	1,000	,494
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	250	250
	Desarrollo Regional e infraestructura	Coefficiente de correlación	,494	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	250	250

De acuerdo a lo observado en la tabla 53 se aprecia que, si existe relación entre la Rentabilidad Social y Desarrollo Regional e infraestructura, debido a que el valor hallado de $p=0.000$ lo cual es menor a 0.05 y un nivel de relación de 0.495, la cual se considera una correlación positiva débil por ende se rechaza la (H0) y se acepta la (H1), lo que significa que a mayor Rentabilidad Social mayor Desarrollo Regional e infraestructura.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

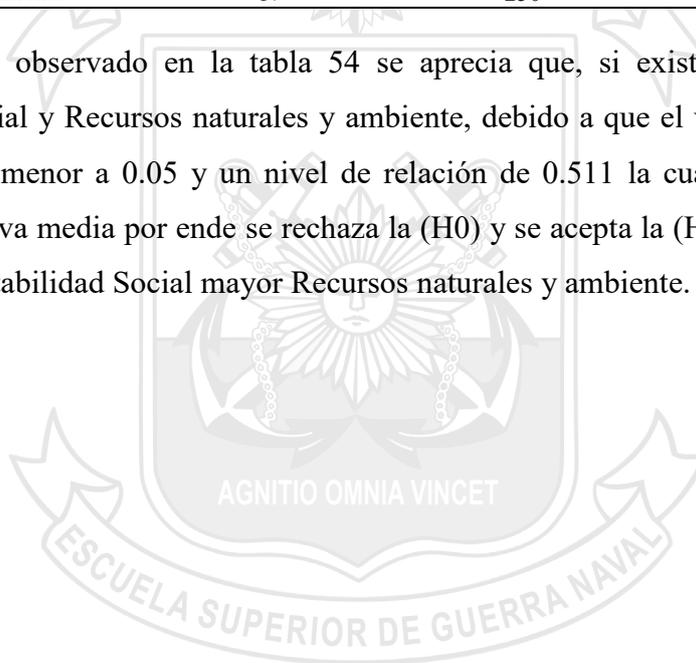
Hipótesis específica 6: Rentabilidad social y Recursos naturales y ambiente

Tabla 54

Relación entre la rentabilidad social y Recursos naturales y ambiente

			Rentabilidad Social	Recursos naturales y ambiente
Rho de Spearman	Rentabilidad Social	Coefficiente de correlación	1,000	,511**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	250	250
	Recursos naturales y ambiente	Coefficiente de correlación	,511**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	250	250

De acuerdo a lo observado en la tabla 54 se aprecia que, si existe relación entre la Rentabilidad Social y Recursos naturales y ambiente, debido a que el valor hallado de $p=0.000$ lo cual es menor a 0.05 y un nivel de relación de 0.511 la cual se considera una correlación positiva media por ende se rechaza la (H0) y se acepta la (H1), lo que significa que a mayor Rentabilidad Social mayor Recursos naturales y ambiente.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Regresión lineal

Hipótesis General: La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en la contribución al desarrollo nacional

Tabla 55

Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en el Desarrollo Nacional

Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación
1	,694 ^a	,482	,478	4,726

a. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social.

Tabla 56

Anova de la influencia de la rentabilidad social en el desarrollo Nacional

Modelo		Suma de cuadrados	Gl	Media cuadrática	F	Sig.
1	Regresión	3463,817	0	3463,817	155,101	,000 ^b
	Residuo	3729,544	250	22,333		
	Total	7193,361	250			

a. Variable dependiente: Desarrollo Nacional

b. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social

Tabla 57

Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en el desarrollo Nacional

Modelo		Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizado	t	Sig.
		B	Error estándar	Beta		
1	(Constante)	15,990	2,265		7,05	,000
	Rentabilidad Social	,533	,043	,694	12,45	,000

Interpretación

Según la tabla 55 se aprecia que el valor de R cuadrado es de 0,482, lo que significa que el 48.2 % de la variabilidad del Desarrollo Nacional es causado por la rentabilidad social. Asimismo, se considera que la variable independiente rentabilidad social influye significativamente sobre el variable dependiente desarrollo Nacional lo cual se expresa mediante el siguiente modelo:

$$Y=15,990+0,533x$$

Donde:

Y: Variable dependiente desarrollo Nacional

X: Variable independiente rentabilidad social



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Lo cual significa que cada cambio en X que aumente en 1 va variar en la cantidad de 0,533 y se va agregar en el valor 15,990, el modelo es significativo debido a que la significancia en la tabla 57 de coeficientes es menor a 0.05 lo cual se reafirma en la tabla 56 de Anova. Es por ello que se considera que la variable independiente rentabilidad social influye significativamente en la variable dependiente rentabilidad social.

Hipótesis específica 1: La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en los derechos fundamentales y dignidad de las personas.

Tabla 58

Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en los Derechos fundamentales y dignidad de las personas

Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación
1	,374 ^a	,140	,135	2,551

a. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social.

Tabla 59

Anova de la influencia de la rentabilidad social en los Derechos fundamentales y dignidad de las personas

Modelo		Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
1	Regresión	177,112	0	177,112	27,208	,000
	Residuo	1087,113	250	6,510		
Total		1264,225	250			

a. Variable dependiente: Derechos fundamentales y dignidad de las personas

b. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social

Tabla 60

Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en los Derechos fundamentales y dignidad de las personas

Modelo		Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados	t	Sig.
		B	Error estándar	Beta		
1	(Constante)	9,313	1,223		7,615	,000
	Rentabilidad Social	,121	,023	,374	5,216	,000

Interpretación:

Según la tabla 58 se aprecia que el valor de R cuadrado es de 0,140 lo cual significa que el 14% de la variabilidad de los Derechos fundamentales y dignidad de las personas es causado por la rentabilidad social.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Asimismo, se considera que rentabilidad social la variable rentabilidad social influye significativamente en la dimensión Derechos fundamentales y dignidad de las personas lo cual se expresa mediante el siguiente modelo:

$$Y=9,313+0,121x$$

Donde:

Y: Derechos fundamentales y dignidad de las personas

X: Variable independiente rentabilidad social

Lo cual significa que cada cambio en X que aumente en 1 va variar en la cantidad de 0,121 y se va agregar en el valor 9,313, el modelo es significativo debido a que la significancia es menor a 0.05 en la tabla 60 de coeficientes lo cual se reafirma en la tabla 59 de Anova. Es por ello que se considera que la variable rentabilidad social influye significativamente en los Derechos fundamentales y dignidad de las personas

Hipótesis específica 2: La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en las Oportunidades y acceso a los servicios

Tabla 61

Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en la Oportunidades y acceso a los servicios

Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación
1	,731 ^a	,534	,531	2,123

a. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social

Tabla 62

Anova de la influencia la rentabilidad social en la Oportunidades y acceso a los servicios

Modelo		Suma de cuadrados	Gl	Media cuadrática	F	Sig.
1	Regresión	862,452	0	862,452	191,387	,000 ^b
	Residuo	752,554	250	4,506		
	Total	1615,006	250			

a. Variable dependiente: Oportunidades y acceso a los servicios

b. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 63

Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en la Oportunidades y acceso a los servicios

Modelo	Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados	t	Sig.
	B	Error estándar	Beta		
1 (Constante)	-,308	1,018		-,303	,762
Rentabilidad Social	,266	,019	,731	13,834	,000

Según la tabla 61 se aprecia que el valor del R cuadrado es de 0,534, lo que significa que el 53.4% de la variabilidad Oportunidades y acceso a los servicios es causada por la Rentabilidad Social.

Asimismo, se considera que la variable independiente Rentabilidad Social a los servicios influye significativamente en la dimensión Oportunidades y acceso a los servicios, lo cual se expresa mediante el siguiente modelo:

$$Y=0,266x$$

Donde:

Y: Oportunidades y acceso a los servicios

X: Variable independiente Rentabilidad Social

Lo cual significa que cada cambio en X que aumente en 1 va variar en la cantidad de 0,266, el modelo es significativo porque a pesar de que la significancia en tabla 63 de coeficientes es 0,762 que es mayor al valor 0,05 en la tabla 62 de Anova se observa que la significancia es 0,000 por ende se considera que si existe una influencia y el modelo expuesto líneas atrás es significativo. Es por ello que la variable Rentabilidad Social influye significativamente en las Oportunidades y acceso a los servicios.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Hipótesis específica 3: La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en el Estado y gobernabilidad.

Tabla 64

Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en el estado y gobernabilidad

Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación
1	,430 ^a	,227	,224	2,001

a. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social

Tabla 65

Anova de la influencia de la rentabilidad social en el estado y gobernabilidad

Modelo		Suma de cuadrados	Gl	Media cuadrática	F	Sig.
1	Regresión	255,818	0	262,789	66,128	,000 ^b
	Residuo	678,234	250	4,835		
	Total	934,052	250			

a. Variable dependiente: Economía, competitividad y empleo

b. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social

Tabla 66

Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en el estado y gobernabilidad

Modelo		Coeficientes		t	Sig.
		no estandarizados	estandarizados		
		Beta			
1	(Constante)	6,985	,961	7,269	,000
	Rentabilidad Social	,147	,018	,530	,000

Interpretación:

Según la tabla 64 se aprecia que el valor de R cuadrado es de 0,227, lo cual significa que el 22.7% de la variabilidad del estado y gobernabilidad es causado por la Rentabilidad Social. Asimismo, se considera que la variable independiente Rentabilidad Social influye significativamente en la dimensión Estado y gobernabilidad percibida lo cual se expresa mediante el siguiente modelo:

$$Y=6,985+0,147x$$

Donde:

Y: estado y gobernabilidad.

X: Variable independiente Rentabilidad Social



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Lo cual significa que cada cambio en X que aumente en 1 va variar en la cantidad de 0,147 y se va agregar en el valor 6,985, el modelo es significativo debido a que la significancia es menor a 0.05 en la tabla 66 de coeficientes lo cual se reafirma en la tabla 65 de Anova. Es por ello que se considera que la variable rentabilidad social influye significativamente en el Estado y gobernabilidad.

Hipótesis específica 4: La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en la Economía, competitividad y empleo.

Tabla 67

Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en la economía, competitividad y empleo

Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación
1	,530 ^a	,281	,276	2,005

a. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social

Tabla 68

Anova de la influencia de la rentabilidad social en la economía, competitividad y empleo

Modelo		Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
1	Regresión	261,739	1	261,739	65,118	,000 ^b
	Residuo	671,244	167	4,019		
	Total	932,982	168			

a. Variable dependiente: Desarrollo Regional e infraestructura

b. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social

Tabla 69

Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en la Economía, competitividad y empleo

Modelo		Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados Beta	t	Sig.
		B	Error estándar			
1	(Constante)	5,645	,655		9,659	,000
	Rentabilidad Social	,647	,045	,656	8,356	,000

Interpretación:

Según la tabla 67 se aprecia que el valor de R cuadrado es de 0,281, lo cual significa que el 28.1% de la variabilidad de Economía, competitividad y empleo es causado por la rentabilidad social



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Asimismo, se considera que la variable independiente rentabilidad social influye significativamente en la dimensión economía, competitividad y empleo lo cual se expresa mediante el siguiente modelo:

$$Y=6,985+0,147x$$

Donde:

Y: Economía, competitividad y empleo

X: Variable independiente rentabilidad social

Lo cual significa que cada cambio en X que aumente en 1 va variar en la cantidad de 0,147 y se va agregar en el valor 6,985, el modelo es significativo debido a que la significancia es menor a 0.05 en la tabla 69 de coeficientes lo cual se reafirma en la tabla 68 de Anova. Es por ello que se considera que la variable rentabilidad social influye significativamente en el Economía, competitividad y empleo.

Hipótesis específica 5: La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en el Desarrollo regional e infraestructura

Tabla 70

Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en el desarrollo regional e infraestructura

Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación
1	,426 ^a	,272	,290	2,565

a. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social

Tabla 71

Anova de la influencia de la rentabilidad social en el desarrollo regional e infraestructura

Modelo		Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
1	Regresión	291,646	0	243,8239	58,818	,000 ^b
	Residuo	552,348	250	3,865		
	Total	843,994	250			

a. Variable dependiente: Estado y gobernabilidad

b. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 72

Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en el desarrollo regional e infraestructura

Modelo	Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados Beta	t	Sig.
	B	Error estándar			
1	(Constante)	6,456	,556	8,624	,000
	Rentabilidad Social	,947	,058	,630	,000

Interpretación:

Según la tabla 70 se aprecia que el valor de R cuadrado es de 0,272, lo cual significa que el 27.2% de la variabilidad del desarrollo regional e infraestructura es causado por la rentabilidad social.

Asimismo, se considera que la variable independiente rentabilidad social influye significativamente en la dimensión desarrollo regional e infraestructura lo cual se expresa mediante el siguiente modelo:

$$Y=6,456+0,947x$$

Donde:

Y: Desarrollo regional e infraestructura

X: Variable independiente rentabilidad social

Lo cual significa que cada cambio en X que aumente en 1 va variar en la cantidad de 0,947 y se va agregar en el valor 6,456, el modelo es significativo debido a que la significancia es menor a 0.05 en la tabla 72 de coeficientes lo cual se reafirma en la tabla 71 de Anova. Es por ello que se considera que la variable rentabilidad social influye significativamente en el Desarrollo regional e infraestructura.

Hipótesis específica 6: La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en los Recursos naturales y ambiente.

Tabla 73

Resumen del modelo de la influencia de la rentabilidad social en los recursos naturales y ambiente

Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación
1	,365 ^a	,165	,135	2,691

a. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 74

Anova de la influencia de la rentabilidad social en los recursos naturales y ambiente

Modelo	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
1					
Regresión	649,069	0	195,655	26,458	,000 ^b
Residuo	1245,035	250	7,062		
Total	1894,104	250			

a. Variable dependiente: Recursos naturales y ambiente

b. Predictores: (Constante), Rentabilidad Social

Tabla 7

Coefficientes de la influencia de la rentabilidad social en los recursos naturales y ambiente

Modelo	Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados	t	Sig.
	B	Error estándar	Beta		
1					
(Constante)	9,963	1,863		7,465	,000
Rentabilidad Social	,161	,024	,294	5,466	,000

Interpretación:

Según la tabla 73 se aprecia que el valor de R cuadrado es de 0,165, lo cual significa que el 16.5% de la variabilidad del recursos naturales y ambiente es causado por la rentabilidad social.

Asimismo, se considera que la variable independiente rentabilidad social influye significativamente en la dimensión recursos naturales y ambientes lo cual se expresa mediante el siguiente modelo:

$$Y=9,963+0,161x$$

Donde:

Y: recursos naturales y ambiente

X: Variable independiente rentabilidad social

Lo cual significa que cada cambio en X que aumente en 1 va variar en la cantidad de 0,161 y se va agregar en el valor 9,963, el modelo es significativo debido a que la significancia es menor a 0.05 en la tabla 75 de coeficientes lo cual se reafirma en la tabla 74 de Anova. Es por ello que se considera que la variable rentabilidad social influye significativamente en los recursos naturales y ambiente.



CAPITULO V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Conclusiones

1. En cuanto la hipótesis general se concluye, que la rentabilidad social de los vuelos de Acción Cívica de la FAP influye significativamente en el desarrollo nacional de la región Ucayali. Lo precisado se basa en los resultados de correlación de las variables de estudio, habiéndose presentado $p=0.000$, menor que 0.05 , con nivel de correlación de 0.617 , considerada como una correlación positiva media. Asimismo, con la prueba de regresión lineal, dado que presento el valor de R cuadrado de 0.482 , lo que quiere decir que el 48.2% de la variabilidad de Desarrollo Nacional es causada por la Rentabilidad Social.
2. Con respecto a la Hipótesis específica 1, se concluye que rentabilidad social de los vuelos de Acción Cívica de la FAP influye significativamente en los Derechos fundamentales y dignidad de las personas. Lo expresado se fundamenta en el resultado de prueba de contrastación de hipótesis, con el cual se obtuvo un nivel de correlación de 0.517 , considerada como correlación positiva media. Asimismo, se obtuvo como valor de R cuadrado a través de la prueba de regresión lineal de 0.140 , lo que significa que 14% de la variabilidad de los Derechos fundamentales y dignidad de las personas es causado por la Rentabilidad Social.
3. Con respecto a la Hipótesis específica 2, se concluye que rentabilidad social de los vuelos de Acción Cívica de la FAP influye significativamente en la dimensión Oportunidades y acceso a los servicios. Lo expresado se fundamenta en el resultado de prueba de contrastación de hipótesis, con el cual se obtuvo un nivel de correlación de 0.496 , considerada como correlación positiva media. Asimismo, se obtuvo como valor de R cuadrado a través de la prueba de regresión lineal de 0.534 , lo que significa que 53.4% de la variabilidad de las Oportunidades y acceso a los servicios es causada por la Rentabilidad Social.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

4. Con respecto a la Hipótesis específica 3, se concluye que rentabilidad social de los vuelos de Acción Cívica de la FAP influye significativamente en la dimensión Estado y gobernabilidad. Lo expresado se fundamenta en el resultado de prueba de contrastación de hipótesis, con el cual se obtuvo un nivel de correlación de 0.415, considerada como correlación positiva débil. Asimismo, se obtuvo como valor de R cuadrado a través de la prueba de regresión lineal de 0.227, lo que significa que 22.7% de la variabilidad de Estado y gobernabilidad es causada por la Rentabilidad Social.
5. Con respecto a la Hipótesis específica 4, se concluye que rentabilidad social de los vuelos de Acción Cívica de la FAP influye significativamente en la dimensión Economía, competitividad y empleo. Lo expresado se fundamenta en el resultado de prueba de contrastación de hipótesis, con el cual se obtuvo un nivel de correlación de 0.415, considerada como correlación positiva débil. Asimismo, se obtuvo como valor de R cuadrado a través de la prueba de regresión lineal de 0.281, lo que significa que 28.1% de la variabilidad de Economía, competitividad y empleo es causada por la Rentabilidad Social.
6. Con respecto a la Hipótesis específica 5, se concluye que rentabilidad social de los vuelos de Acción Cívica de la FAP influye significativamente en la dimensión Desarrollo regional e infraestructura. Lo expresado se fundamenta en el resultado de prueba de contrastación de hipótesis, con el cual se obtuvo un nivel de correlación de 0.494, considerada como correlación positiva media. Asimismo, se obtuvo como valor de R cuadrado a través de la prueba de regresión lineal de 0.272, lo que significa que 27.2% de la variabilidad de Desarrollo regional e infraestructura es causada por la Rentabilidad Social.
7. Con respecto a la Hipótesis específica 6, se concluye que rentabilidad social de los vuelos de Acción Cívica de la FAP influye significativamente en la dimensión Recursos naturales y ambiente. Lo expresado se fundamenta en el resultado de prueba de contrastación de hipótesis, con el cual se obtuvo un nivel de correlación de 0.511, considerada como correlación positiva media. Asimismo, se obtuvo como valor de R cuadrado a través de la prueba de regresión lineal de 0.165, lo que significa que 16.5% de la variabilidad de Recursos naturales y ambiente es causada por la Rentabilidad Social.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

5.2 Recomendaciones

1. Se sugiere implementar la propuesta de evaluación de rentabilidad social, la cual se adjunta en el Anexo F, en las operaciones aéreas que se realiza destinadas a las acciones cívicas en la región Ucayali, a fin de que la Fuerza Aérea del Perú pueda optimizar los recursos y conocer el nivel de contribución de acuerdo al gasto que realiza para dicha operación.
2. Se recomienda generalizar este estudio y extender esta aplicación a las demás regiones de la Amazonía, ya que contempla las mismas condiciones y características geográficas, naturales, económicas, y sociales, asimismo contempla las mismas problemas, carencias y limitaciones en el transporte aéreo.
3. Se sugiere implementar esta aplicación a los diferentes sistemas transporte aéreo, que tiene la FAP, por lo que cada aeronave tiene diferentes ciclos de operación, costos de mantenimiento, tripulación y consumo de combustible; ello con la finalidad de obtener resultados con mayor precisión a la hora de aplicar el programa.
4. Se recomienda a la FAP, ampliar este estudio por intermedio del ente respectivo a fin de profundizar en la determinación de los indicadores que le ayude medir el impacto social en todos sus programas de acción y apoyo humanitario orientado a las poblaciones vulnerables.



Referencias bibliográficas

- Campos, L. (2014). *Publicaciones IIAP*. Instituto Nacional de Investigaciones Amazónicas
- Carrasco, S. (2009). *Metodología de la investigación científica*. Lima, Perú: San Marcos
- Centro Nacional de Planeamiento Estratégico, CEPLAN (2011). *Plan bicentenario, Perú al 2021*. Lima: Ceplan. Recuperado de: https://www.ceplan.gob.pe/wp-content/uploads/files/Documentos/plan_bicentenario_ceplan.pdf
- D'Alessio, F. (2012). *Plan Estratégico de la Región Amazonas*. Lima: Centrum Católica.
- De Rus. (2009). La medición de la rentabilidad social de la infraestructura de transporte. *Revista Investigaciones Regionales*, 187-210.
- Diaz, J. (2009). Simulador empresarial para analisis de viabilidad de planes y proyectos. *Negocios y Emprendimiento*. Recuperado de: <http://www.negociosyemprendimiento.org/2009/11/simulador-empresarial-para-el-analisis.html>
- Diaz, L. (2012). *Rentabilidad Social Análisis Contable, Un Enfoque Empresarial*. Madrid España: Fundación Universitaria Andaluza Inca Garcilaso.
- Diaz, M. (2012). *Análisis Contable en un Enfoque Empresarial*. Sevilla, España: EUMED.
- Fenandez, J., Doiro, M. y Ares, J. (2012). Parametros para evaluar el Retorno Social de la Financiación publica del I+D+i. *Management*. Recuperado de : <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/2774955.pdf>
- Fuerza Aérea del Perú (2010). *Ordenanza FAP 20-20 Organización Grupos Aéreos*. Lima-Perú: FAP.
- Fuerza Aerea del Perú (2011). *Acción Cívica*. Obtenido de: www.fap.mil.pe
- Fuerza Aerea del Perú (2013). Grupo Aereo N° 42 Iquitos: Perú.
- Fuerza Aérea del Perú (2014). *Directiva FAP FAP 17-1 Planeamiento y Programación Objetivos y Políticas para la preparación, desarrollo y empleo de la Fuerza Aérea del Perú a largo Plazo*. Lima, Perú: FAP.
- Hernandez, R., Fernández, C. y Baptista, P. (2014). *Metodología de la investigación*. (6° ed.) Mexico: Mc Graw Hill.
- Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2015). *Datos demográficos de la población de Ucayali*. 2015. Lima: INEI.



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

- Instituto Nacional de Estadística e Informática (2015). *Producto Bruto Interno por Departamentos 2014*. Lima-Perú.
- Maldonado, P. (s./f.). *Planes de Acción Cívico-Militar*. San Francisco CA, USA: Scribd. Recuperado de: <https://es.scribd.com/doc/151432350/Planes-de-Accion-Civico-Militar-Info>
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2015). Peru: Balance de la Inversión Pública 2015. *Dirección Especial de Inversión Pública Edición Especial*, 1-32.
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2015). *Lineamientos generales para proyectos de inversión pública*. Lima-Perú.
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2010). *Evaluación de la Rentabilidad Social de las Medidas de Reducción del Riesgo de Desastre en los Proyectos de Inversión Pública*. SNIP. Lima-Peru: MEF. Recuperado de https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/estudios_documentos/documentos/EvaluaciondeRentabilidadSocial_MEF_4.pdf
- Ministerio de Justicia. (2004). *Constitución Política del Perú*. Obtenido de http://www.mimp.gob.pe/files/direcciones/dgfc/diff/normatividad_nacional_genera/1/1_Constitucion_Politica_del_Peru.pdf
- Muñoz, A. (2007). *Los Métodos Cuantitativo y Cualitativo en la Evaluación de Impactos en Proyectos de Inversión Social*. Universidad Mariano Gálvez de Guatemala. Recuperado de: <http://www.postgradoune.edu.pe/documentos/amsimv%20cua.pdf>
- Orgaz, J., & Pérez, B. (1986). *La Rentabilidad Social de la Inversión Pública en Regadío*. Madrid, España: Investigaciones Económicas.
- Reátegui, J. (2010). Servicio de transporte fluvial en la Región Loreto entre Escila y Caribdis. *Revista de la Competencia y la Propiedad Intelectual* N° 11, 203 -204.
- Salamanca, F. (2011). *La rentabilidad social regional del proyecto de Hidro Aysen – Transelec*. Universidad Concepción: Chile. Recuperado de: <http://www.redalyc.org/pdf/902/90226050007.pdf>
- Sevilla, A. (s./f.). *Rentabilidad*. España: Economipedia. Consultado en: <https://economipedia.com/definiciones/rentabilidad.html>
- Tamayo, M. (2012). *El proceso de la Investigación Científica*. Mexico: Limusa.
- Tito, C., Bautista, L., & Bonilla, J. (2011). La Gerencia Social y la Rentabilidad Social; el caso de la Comunidad Campesina de Huayacondo – Ayacucho. *Revista de Investigación de la Facultad de Ciencias Administrativas de la UNMSM*, 1-25.

Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Ucha, F. (2010). *Desarrollo nacional*. Brasil: Definición abc. Consultado en:
<https://www.definicionabc.com/general/desarrollo-nacional.php>

Zamora, A. (2008). *Rentabilidad y ventaja comparativa: un análisis de los sistemas de producción de guayaba en el estado de michoacán*. Morelia, Mich: Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo. España: Editorial Academia Española



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Anexo A

MATRIZ DE CONSISTENCIA

Título: Propuesta de un Sistema de Evaluación de Rentabilidad Social de los Vuelos de Acción Cívica de la FAP en la Región Ucayali como contribución al Desarrollo Nacional

PROBLEMA	OBJETIVO	HIPOTESIS	VARIABLES	MÉTODOLOGIA
<p>Problema general</p> <p>¿Cómo influye la propuesta de un sistema de evaluación de rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en contribución al desarrollo nacional?</p> <p>Problemas específicos</p> <p>¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en los derechos fundamentales y dignidad de las personas?</p> <p>¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en las oportunidades y acceso a los servicios?</p> <p>¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en el estado y gobernabilidad?</p> <p>¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en la economía, competitividad y empleo?</p> <p>¿De qué manera la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en el desarrollo regional e infraestructura?</p> <p>¿Cómo influye la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en los recursos naturales y ambiente?</p>	<p>Objetivo General</p> <p>Determinar la influencia de un sistema de evaluación de rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en la contribución al desarrollo nacional</p> <p>Objetivos Específicos</p> <p>Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en los derechos fundamentales y dignidad de las personas</p> <p>Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en las oportunidades y acceso a los servicios</p> <p>Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en el estado y gobernabilidad</p> <p>Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en la economía, competitividad y empleo</p> <p>Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en el desarrollo regional e infraestructura</p> <p>Determinar la influencia de la rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP, región Ucayali en los recursos naturales y ambiente</p>	<p>Hipótesis general</p> <p>La propuesta de un sistema de evaluación de rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en la contribución al desarrollo nacional</p> <p>Hipótesis específicas</p> <p>La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en los derechos fundamentales y dignidad de las personas</p> <p>La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en las oportunidades y acceso a los servicios</p> <p>La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en el estado y gobernabilidad</p> <p>La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en la economía, competitividad y empleo</p> <p>La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en el desarrollo regional e infraestructura</p> <p>La rentabilidad social de los vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali influye significativamente en los recursos naturales y ambiente</p>	<p>VARIABLES</p> <p>Variables en estudio</p> <p>Variable Independiente Rentabilidad social.</p> <p>Dimensiones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impacto en la Salud • Impacto socio-cultural • Impacto en el desarrollo económico • Impacto en el transporte <p>Variable Dependiente Desarrollo nacional</p> <p>Dimensiones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Derechos fundamentales y dignidad de las personas • Oportunidades y acceso a los servicios • Estado y gobernabilidad • Economía, competitividad y empleo • Desarrollo regional e infraestructura • Recursos naturales y ambiente 	<p>MÉTODOLOGIA</p> <p>Tipo de Investigación (Sánchez y Reyes, 2009), Enfoque Cuantitativo de tipo Aplicada.</p> <p>Tipo de Diseño No experimental, transversal.</p> <p>Nivel Explicativo</p> <p>Población y muestra Población: 495,511 personas, Región Ucayali (INEI, 2015) Muestra: No probabilística, intencionada de 250 personas, escogidas a razón de 60-80 personas por distrito (Coronel Portillo, Atalaya, Sepahua, y Puerto Esperanza)</p> <p>Técnica de estudio: Encuesta</p> <p>Instrumento: Cuestionario</p>



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Anexo B

Validación de Juicio de Expertos

-
- Ficha de Datos del Experto
- Ficha de Evaluación global del Instrumento
- Ficha de Evaluación por Items (Variable Rentabilidad Social)
- Ficha de Evaluación por Items (Variable Desarrollo Nacional)



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Anexo B-1

Ficha de Datos del Experto Dra. Rosa Elvira Villanueva Figueroa

FICHA DATOS DEL EXPERTO

Nombre completo : Rosa Elvira Villanueva Figueroa

Profesión : Licenciada en Administración

Grado académico : Doctora

Características que lo determinan como experto:

Doctora en Administración, Maestro en Gestión Pública, Magister en Educación, Licenciada en Administración, Especialista en Metodología de Investigación Científica, Especialista en Gestión por Procesos, Especialista en Sistema de Control Interno, docente universitaria, asesora y jurado de tesis en pre y posgrado; amplia experiencia en gestión pública y dirección empresarial.



Firma
DNI: 87586867





May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN GLOBAL DEL INSTRUMENTO

Apreciado especialista: Dra./Mg.: Dra. Rosa Elvira Villanueva Figueroa
Por favor responda si el instrumento de investigación, el cual está usted evaluado como juez, cumple con los siguientes requisitos abajo descritos. De responder de manera negativa a algunos de ellos, especifique en comentarios el porqué.

CRITERIOS	SI	NO	COMENTARIO
1. Si el instrumento contribuye a lograr el objetivo de la investigación	✓		
2. Si las instrucciones son fáciles de seguir.	✓		
3. Si el instrumento está organizado en forma lógica	✓		
4. Si el lenguaje utilizado es apropiado para el público al que va dirigido	✓		
5. Si existe coherencia entre las dimensiones, indicadores e ítems.	✓		
6. Si las alternativas de respuestas son las apropiadas	✓		
7. Si las puntuaciones asignadas a las respuestas son las adecuadas.	✓		
8. (*) Si considera que los ítems son suficientes para medir el indicador.	✓		
9. (*) Si considera que los indicadores son suficientes para medir la variable a investigar.	✓		
10. (*) Si considera que los ítems son suficientes para medir la variable	✓		

(*) Se responderán en función a como esté conformado el instrumento de investigación.


Firma del experto
DNI: 07586867

Ficha de Evaluación Global del Instrumento
Dra. Rosa Elvira Villanueva Figueroa

Anexo B-2



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN POR ÍTEMS

Estimado profesor/a: Dra. Rosa Elvira Villanueva Figueroa

Indique si cada uno de los ítems que conforman el instrumento cumple con los criterios señalados. Para aquellos que no, especifique en comentarios el por qué.

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEM	CRITERIOS					COMENTARIO
				Está bien redactado	Mide la variable de estudio	Está expresado en conducta observable	Está redactado para el público al que se dirige	Mide la dimensión (variable) que dice medir	
Rentabilidad Social	IMPACTO EN LA SALUD	Atención oportuna a la salud	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a la atención oportuna de mujeres embarazadas.	√	√	√	√	√	
			2. Los vuelos de acción cívica movilizan a personas que necesitan ser atendidas de emergencia.	√	√	√	√	√	
		Salud preventiva	3. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de vacunación infantil.	√	√	√	√	√	
			4. Los vuelos de acción cívica promueven programas de atención médica que ayudan a diagnosticar diversas enfermedades en la población.	√	√	√	√	√	
			5. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de salud que ayudan al diagnóstico y atención de enfermedades tropicales.	√	√	√	√	√	
	IMPACTO SOCIO CULTURAL	Promoción de la cultura local y nacional	6. Los vuelos de acción cívica ayudan al fortalecimiento de la identidad regional y nacional.	√	√	√	√	√	
			7. Los vuelos de acción cívica ayudan a conocer la realidad de la población.	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Rentabilidad Social
Dra. Rosa Elvira Villanueva Figueroa



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

	Interacción entre actores sociales	8. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población.	√	√	√	√	√	
		9. Los vuelos de acción cívica promueven la presencia del estado en la zona.	√	√	√	√	√	
		10. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población y representantes del estado.	√	√	√	√	√	
IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO	Desarrollo de la actividad comercial	11. Los vuelos de acción cívica fomentan la actividad comercial en la zona.	√	√	√	√	√	
	Acceso a productos y servicios	12. Los vuelos de acción cívica ayudan a la población en el ahorro de tiempo y dinero.	√	√	√	√	√	
IMPACTO EN EL TRANSPORTE		Movilidad a personas	13. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso a productos de primera necesidad.	√	√	√	√	√
	14. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso de la población a diversos servicios públicos en la zona urbana.		√	√	√	√	√	
	Acceso a la ciudad	15. Los vuelos de acción cívica brindan la oportunidad de traslado a personas de escasos recursos.	√	√	√	√	√	
		16. Los vuelos de acción cívica brindan la posibilidad de traslado a la población para el desarrollo de distintas actividades	√	√	√	√	√	
	Acceso a la ciudad	17. Los vuelos de acción cívica permiten que los pobladores que habitan en lugares de difícil acceso, se movilicen a las ciudades.	√	√	√	√	√	
		18. Los vuelos de acción cívica cambiaron las oportunidades de las personas, al permitirles acceder a la ciudad.	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Rentabilidad Social
Dra. Rosa Elvira Villanueva Figueroa


Firma del experto
DNI: 07586867

Anexo B-4



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN POR ÍTEMS

Estimado profesor/a: Dra. Rosa Elvira Villanueva Figueroa
Indique si cada uno de los ítems que conforman el instrumento cumple con los criterios señalados. Para aquellos que no, especifique en comentarios el por qué.

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEM	CRITERIOS					COMENTARIO
				Está bien redactado	Mide la variable de estudio	Está expresado en conducta observable	Está redactado o para el público al que se dirige	Mide la dimensión (variable) que dice medir	
Desarrollo Nacional	Derechos fundamentales y dignidad de las personas	Justicia	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a promover los derechos fundamentales de las personas	√	√	√	√	√	
			2. Los vuelos de acción cívica son una opción viable según sus necesidades económicas	√	√	√	√	√	
	Oportunidades y acceso a los servicios	Servicios Públicos	3. Las condiciones de servicio de los vuelos cívicos presenta facilidades de acceso	√	√	√	√	√	
			4. Los vuelos de acción cívica como servicio público, son necesarios para la población	√	√	√	√	√	
	Estado y gobernabilidad	Efectividad del gobierno	5. Los mecanismos gubernamentales impulsan la participación del ciudadano en las sesiones publicas	√	√	√	√	√	
			6. Los mecanismos gubernamentales atienden las necesidades de la población	√	√	√	√	√	
	Economía, competitividad y empleo	Crecimiento económico	7. Las inversiones privadas o públicas contribuyen al crecimiento de empleabilidad nacional	√	√	√	√	√	
			8. La eficiencia y productividad de las instituciones contribuye al crecimiento económico del país	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación Desarrollo Nacional
Dra. Rosa Elvira Villanueva Figueroa

Anexo B-5



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Desarrollo regional e infraestructura	Descentralización	9. Los recursos del Estado están siendo distribuidos en forma descentralizada	√	√	√	√	√	
		10. El Estado brinda programas con servicios básicos que impulsan el desarrollo y la inclusión social	√	√	√	√	√	
Recursos naturales y ambiente	Gestión ecológica	11. El Estado debe impulsar la conservación de recursos naturales	√	√	√	√	√	
		12. La población requiere que el Estado promueva una buena gestión de la riqueza natural	√	√	√	√	√	


Firma del experto
DNI: 07586867

Ficha de Evaluación Desarrollo Nacional
Dra. Rosa Elvira Villanueva Figueroa

Anexo B-6



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Anexo B-7

Ficha de Datos del Experto
Dra. Giovana Bery Flores LizarasoFICHA
DATOS DEL EXPERTO

Nombre completo : Giovana Bery Flores Lizaraso

Profesión : Licenciada en Administración

Grado académico : Magister

Características que lo determinan como experto:

Magister en Administración y control de empresa, Licenciada en Administración, docente universitario, experiencia en gestión universitaria.


Firma
DNI: 41572176



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN GLOBAL DEL INSTRUMENTO

Apreciado especialista: Mg Giovana Bery Flores Lizaraso

Por favor responda si el instrumento de investigación, el cual está usted evaluado como juez, cumple con los siguientes requisitos abajo descritos. De responder de manera negativa a algunos de ellos, especifique en comentarios el porqué.

CRITERIOS	SI	NO	COMENTARIO
1. Si el instrumento contribuye a lograr el objetivo de la investigación	✓		
2. Si las instrucciones son fáciles de seguir.	✓		
3. Si el instrumento está organizado en forma lógica	✓		
4. Si el lenguaje utilizado es apropiado para el público al que va dirigido	✓		
5. Si existe coherencia entre las dimensiones, indicadores e ítems.	✓		
6. Si las alternativas de respuestas son las apropiadas	✓		
7. Si las puntuaciones asignadas a las respuestas son las adecuadas.	✓		
8. (*) Si considera que los ítems son suficientes para medir el indicador.	✓		
9. (*) Si considera que los indicadores son suficientes para medir la variable a investigar.	✓		
10. (*) Si considera que los ítems son suficientes para medir la variable	✓		

(*) Se responderán en función a como esté conformado el instrumento de investigación.


Firma del experto
DNI: 41572176

Ficha de Evaluación Global del Instrumento
Dra. Giovana Bery Flores Lizaraso

Anexo B-8



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN POR ÍTEMS

Estimado profesor/a: Mg. Giovana Bery Flores Lizaraso
Indique si cada uno de los ítems que conforman el instrumento cumple con los criterios señalados. Para aquellos que no, especifique en comentarios el por qué.

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEM	CRITERIOS					COMENTARIO
				Está bien redactado	Mide la variable de estudio	Está expresado en conducta observable	Está redactado para el público al que se dirige	Mide la dimensión (variable) que dice medir	
Rentabilidad Social	IMPACTO EN LA SALUD	Atención oportuna a la salud	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a la atención oportuna de mujeres embarazadas.	√	√	√	√	√	
			2. Los vuelos de acción cívica movilizan a personas que necesitan ser atendidas de emergencia.	√	√	√	√	√	
		Salud preventiva	3. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de vacunación infantil.	√	√	√	√	√	
			4. Los vuelos de acción cívica promueven programas de atención médica que ayudan a diagnosticar diversas enfermedades en la población.	√	√	√	√	√	
			5. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de salud que ayudan al diagnóstico y atención de enfermedades tropicales.	√	√	√	√	√	
	IMPACTO SOCIO CULTURAL	Promoción de la cultura local y nacional	6. Los vuelos de acción cívica ayudan al fortalecimiento de la identidad regional y nacional.	√	√	√	√	√	
			7. Los vuelos de acción cívica ayudan a conocer la realidad de la población.	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Rentabilidad Social
Dra. Giovana Bery Flores Lizaraso

Anexo B-9



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

	Interacción entre actores sociales	8. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población.	√	√	√	√	√	
		9. Los vuelos de acción cívica promueven la presencia del estado en la zona.	√	√	√	√	√	
		10. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población y representantes del estado.	√	√	√	√	√	
IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO	Desarrollo de la actividad comercial	11. Los vuelos de acción cívica fomentan la actividad comercial en la zona.	√	√	√	√	√	
		12. Los vuelos de acción cívica ayudan a la población en el ahorro de tiempo y dinero.	√	√	√	√	√	
	Acceso a productos y servicios	13. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso a productos de primera necesidad.	√	√	√	√	√	
		14. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso de la población a diversos servicios públicos en la zona urbana.	√	√	√	√	√	
IMPACTO EN EL TRANSPORTE	Movilidad a personas	15. Los vuelos de acción cívica brindan la oportunidad de traslado a personas de escasos recursos.	√	√	√	√	√	
		16. Los vuelos de acción cívica brindan la posibilidad de traslado a la población para el desarrollo de distintas actividades	√	√	√	√	√	
	Acceso a la ciudad	17. Los vuelos de acción cívica permiten que los pobladores que habitan en lugares de difícil acceso, se movilicen a las ciudades.	√	√	√	√	√	
		18. Los vuelos de acción cívica cambiaron las oportunidades de las personas, al permitirles acceder a la ciudad.	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Rentabilidad Social
Dra. Giovana Bery Flores Lizaraso


Firma del experto
DNI: 41572176



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN POR ÍTEMS

Estimado profesor/a: Mg. Giovana Bery Flores Lizaraso
Indique si cada uno de los ítems que conforman el instrumento cumple con los criterios señalados. Para aquellos que no, especifique en comentarios el por qué.

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEM	CRITERIOS					COMENTARIO
				Está bien redactado	Mide la variable de estudio	Está expresado en conducta observable	Está redactado o para el público al que se dirige	Mide la dimensión (variable) que dice medir	
Desarrollo Nacional	Derechos fundamentales y dignidad de las personas	Justicia	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a promover los derechos fundamentales de las personas	√	√	√	√	√	
			2. Los vuelos de acción cívica son una opción viable según sus necesidades económicas	√	√	√	√	√	
	Oportunidades y acceso a los servicios	Servicios Públicos	3. Las condiciones de servicio de los vuelos cívicos presenta facilidades de acceso	√	√	√	√	√	
			4. Los vuelos de acción cívica como servicio público, son necesarios para la población	√	√	√	√	√	
	Estado y gobernabilidad	efectividad del gobierno	5. Los mecanismos gubernamentales impulsan la participación del ciudadano en las sesiones públicas	√	√	√	√	√	
			6. Los mecanismos gubernamentales atienden las necesidades de la población	√	√	√	√	√	
	Economía, competitividad y empleo	Crecimiento económico	7. Las inversiones privadas o públicas contribuyen al crecimiento de empleabilidad nacional	√	√	√	√	√	
			8. La eficiencia y productividad de las instituciones contribuye al crecimiento económico del país	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Desarrollo Nacional
Dra. Giovana Bery Flores Lizaraso

Anexo B-11



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Desarrollo regional e infraestructura	Descentralización	9. Los recursos del Estado están siendo distribuidos en forma descentralizada	√	√	√	√	√	
		10. El Estado brinda programas con servicios básicos que impulsan el desarrollo y la inclusión social	√	√	√	√	√	
Recursos naturales y ambiente	Gestión ecológica	11. El Estado debe impulsar la conservación de recursos naturales	√	√	√	√	√	
		12. La población requiere que el Estado promueva una buena gestión de la riqueza natural	√	√	√	√	√	


Firma del experto
DNI: 41572176

Ficha de Evaluación de Desarrollo Nacional
Dra. Giovana Bery Flores Lizaraso

Anexo B-12



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Anexo B-13

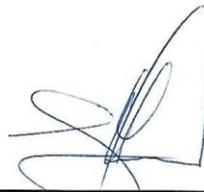
Ficha de Datos del Experto Dr. Luis Alberto Olivo Valenzuela

FICHA DATOS DEL EXPERTO

Nombre completo : Luis Alberto Olivo Valenzuela
Profesión : Licenciado en Administración
Grado académico : Doctor

Características que lo determinan como experto:

Doctor en Administración, Magister en Administración Estratégica de Empresas,
Docente Universitario, asesor de Tesis.
Amplia experiencia en gestión y dirección de empresas.



Firma
DNI: 08457852





May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN GLOBAL DEL INSTRUMENTO

Apreciado especialista: Dra./Mg.: Dr. Luis Alberto Olivo Valenzuela

Por favor responda si el instrumento de investigación, el cual está usted evaluado como juez, cumple con los siguientes requisitos abajo descritos. De responder de manera negativa a algunos de ellos, especifique en comentarios el porqué.

CRITERIOS	SI	NO	COMENTARIO
1. Si el instrumento contribuye a lograr el objetivo de la investigación	√		
2. Si las instrucciones son fáciles de seguir.	√		
3. Si el instrumento está organizado en forma lógica	√		
4. Si el lenguaje utilizado es apropiado para el público al que va dirigido	√		
5. Si existe coherencia entre las dimensiones, indicadores e ítems.	√		
6. Si las alternativas de respuestas son las apropiadas	√		
7. Si las puntuaciones asignadas a las respuestas son las adecuadas.	√		
8. (*) Si considera que los ítems son suficientes par medir el indicador.	√		
9. (*) Si considera que los indicadores son suficientes para medir la variable a investigar.	√		
10. (*) Si considera que los ítems son suficientes para medir la variable	√		

(*) Se responderán en función a como esté conformado el instrumento de investigación.



Firma del experto
DNI: 08457852

Ficha de Evaluación Global del Instrumento
Dr. Luis Alberto Olivo Valenzuela

Anexo B-14





May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN POR ÍTEMS

Estimado profesor/a: Dr. Luis Alberto Olivo Valenzuela
Indique si cada uno de los ítems que conforman el instrumento cumple con los criterios señalados. Para aquellos que no, especifique en comentarios el por qué.

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEM	CRITERIOS					COMENTARIO
				Está bien redactado	Mide la variable de estudio	Está expresado en conducta observable	Está redactado para el público al que se dirige	Mide la dimensión (variable) que dice medir	
Rentabilidad Social	IMPACTO EN LA SALUD	Atención oportuna a la salud	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a la atención oportuna de mujeres embarazadas.	√	√	√	√	√	
			2. Los vuelos de acción cívica movilizan a personas que necesitan ser atendidas de emergencia.	√	√	√	√	√	
		Salud preventiva	3. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de vacunación infantil.	√	√	√	√	√	
			4. Los vuelos de acción cívica promueven programas de atención médica que ayudan a diagnosticar diversas enfermedades en la población.	√	√	√	√	√	
			5. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de salud que ayudan al diagnóstico y atención de enfermedades tropicales.	√	√	√	√	√	
	IMPACTO SOCIO CULTURAL	Promoción de la cultura local y nacional	6. Los vuelos de acción cívica ayudan al fortalecimiento de la identidad regional y nacional.	√	√	√	√	√	
			7. Los vuelos de acción cívica ayudan a conocer la realidad de la población.	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Rentabilidad Social
Dr. Luis Alberto Olivo Valenzuela

Anexo B-15



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

	Interacción entre actores sociales	8. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población.	√	√	√	√	√	
		9. Los vuelos de acción cívica promueven la presencia del estado en la zona.	√	√	√	√	√	
		10. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población y representantes del estado.	√	√	√	√	√	
IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO	Desarrollo de la actividad comercial	11. Los vuelos de acción cívica fomentan la actividad comercial en la zona.	√	√	√	√	√	
		12. Los vuelos de acción cívica ayudan a la población en el ahorro de tiempo y dinero.	√	√	√	√	√	
	Acceso a productos y servicios	13. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso a productos de primera necesidad.	√	√	√	√	√	
		14. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso de la población a diversos servicios públicos en la zona urbana.	√	√	√	√	√	
IMPACTO EN EL TRANSPORTE	Movilidad a personas	15. Los vuelos de acción cívica brindan la oportunidad de traslado a personas de escasos recursos.	√	√	√	√	√	
		16. Los vuelos de acción cívica brindan la posibilidad de traslado a la población para el desarrollo de distintas actividades	√	√	√	√	√	
	Acceso a la ciudad	17. Los vuelos de acción cívica permiten que los pobladores que habitan en lugares de difícil acceso, se movilicen a las ciudades.	√	√	√	√	√	
		18. Los vuelos de acción cívica cambiaron las oportunidades de las personas, al permitirles acceder a la ciudad.	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Rentabilidad Social
Dr. Luis Alberto Olivo Valenzuela

Firma del experto
DNI: 08457852




Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN POR ÍTEMS

Estimado profesor/a: Dr. Luis Alberto Olivo Valenzuela
Indique si cada uno de los ítems que conforman el instrumento cumple con los criterios señalados. Para aquellos que no, especifique en comentarios el por qué.

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEM	CRITERIOS					COMENTARIO
				Está bien redactado	Mide la variable de estudio	Está expresado en conducta observable	Está redactado para el público al que se dirige	Mide la dimensión (variable) que dice medir	
Desarrollo Nacional	Derechos fundamentales y dignidad de las personas	Justicia	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a promover los derechos fundamentales de las personas	√	√	√	√	√	
			2. Los vuelos de acción cívica son una opción viable según sus necesidades económicas	√	√	√	√	√	
	Oportunidades y acceso a los servicios	Servicios Públicos	3. Las condiciones de servicio de los vuelos cívicos presenta facilidades de acceso	√	√	√	√	√	
			4. Los vuelos de acción cívica como servicio público, son necesarios para la población	√	√	√	√	√	
	Estado y gobernabilidad	efectividad del gobierno	5. Los mecanismos gubernamentales impulsan la participación del ciudadano en las sesiones públicas	√	√	√	√	√	
			6. Los mecanismos gubernamentales atienden las necesidades de la población	√	√	√	√	√	
	Economía, competitividad y empleo	Crecimiento económico	7. Las inversiones privadas o públicas contribuyen al crecimiento de empleabilidad nacional	√	√	√	√	√	
			8. La eficiencia y productividad de las instituciones contribuye al crecimiento económico del país	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Desarrollo Nacional
Dr. Luis Alberto Olivo Valenzuela

Anexo B-17



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Desarrollo regional e infraestructura	Descentralización	9. Los recursos del Estado están siendo distribuidos en forma descentralizada	√	√	√	√	√	
		10. El Estado brinda programas con servicios básicos que impulsan el desarrollo y la inclusión social	√	√	√	√	√	
Recursos naturales y ambiente	Gestión ecológica	11. El Estado debe impulsar la conservación de recursos naturales	√	√	√	√	√	
		12. La población requiere que el Estado promueva una buena gestión de la riqueza natural	√	√	√	√	√	


 Firma del experto
 DNI: 08457852

Ficha de Evaluación de Desarrollo Nacional
 Dr. Luis Alberto Olivo Valenzuela

Anexo B-18



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Anexo B-19

Ficha de Datos del Experto Dr. Víctor Hugo Rojas Chacón

FICHA DATOS DEL EXPERTO

Nombre completo : Víctor Hugo Rojas Chacón

Profesión : Ingeniero Industrial

Grado académico : Magister

Características que lo determinan como experto:

Magister en Educación, Ingeniero Industrial, docente universitario, asesor de tesis, experiencia en gestión empresarial.

Firma
DNI: 09621351





May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN GLOBAL DEL INSTRUMENTO

Apreciado especialista: Mg Víctor Hugo Rojas Chacón

Por favor responda si el instrumento de investigación, el cual está usted evaluado como juez, cumple con los siguientes requisitos abajo descritos. De responder de manera negativa a algunos de ellos, especifique en comentarios el porqué.

CRITERIOS	SI	NO	COMENTARIO
1. Si el instrumento contribuye a lograr el objetivo de la investigación	√		
2. Si las instrucciones son fáciles de seguir.	√		
3. Si el instrumento está organizado en forma lógica	√		
4. Si el lenguaje utilizado es apropiado para el público al que va dirigido	√		
5. Si existe coherencia entre las dimensiones, indicadores e ítems.	√		
6. Si las alternativas de respuestas son las apropiadas	√		
7. Si las puntuaciones asignadas a las respuestas son las adecuadas.	√		
8. (*) Si considera que los ítems son suficientes para medir el indicador.	√		
9. (*) Si considera que los indicadores son suficientes para medir la variable a investigar.	√		
10. (*) Si considera que los ítems son suficientes para medir la variable	√		

(*) Se responderán en función a como esté conformado el instrumento de investigación.

Firma del experto
DNI: 09621351

Ficha de Evaluación Global del Instrumento
Dr. Víctor Hugo Rojas Chacón

Anexo B-20



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN POR ÍTEMS

Estimado profesor/a: Mg. Víctor Hugo Rojas Chacón
Indique si cada uno de los ítems que conforman el instrumento cumple con los criterios señalados. Para aquellos que no, especifique en comentarios el por qué.

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEM	CRITERIOS					COMENTARIO
				Está bien redactado	Mide la variable de estudio	Está expresado en conducta observable	Está redactado para el público al que se dirige	Mide la dimensión (variable) que dice medir	
Rentabilidad Social	IMPACTO EN LA SALUD	Atención oportuna a la salud	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a la atención oportuna de mujeres embarazadas.	√	√	√	√	√	
			2. Los vuelos de acción cívica movilizan a personas que necesitan ser atendidas de emergencia.	√	√	√	√	√	
		Salud preventiva	3. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de vacunación infantil.	√	√	√	√	√	
			4. Los vuelos de acción cívica promueven programas de atención médica que ayudan a diagnosticar diversas enfermedades en la población.	√	√	√	√	√	
			5. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de salud que ayudan al diagnóstico y atención de enfermedades tropicales.	√	√	√	√	√	
	IMPACTO SOCIO CULTURAL	Promoción de la cultura local y nacional	6. Los vuelos de acción cívica ayudan al fortalecimiento de la identidad regional y nacional.	√	√	√	√	√	
			7. Los vuelos de acción cívica ayudan a conocer la realidad de la población.	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Rentabilidad Social
Dr. Víctor Hugo Rojas Chacón

Anexo B-21



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

	Interacción entre actores sociales	8. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población.	√	√	√	√	√	
		9. Los vuelos de acción cívica promueven la presencia del estado en la zona.	√	√	√	√	√	
		10. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población y representantes del estado.	√	√	√	√	√	
IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO	Desarrollo de la actividad comercial	11. Los vuelos de acción cívica fomentan la actividad comercial en la zona.	√	√	√	√	√	
		12. Los vuelos de acción cívica ayudan a la población en el ahorro de tiempo y dinero.	√	√	√	√	√	
	Acceso a productos y servicios	13. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso a productos de primera necesidad.	√	√	√	√	√	
		14. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso de la población a diversos servicios públicos en la zona urbana.	√	√	√	√	√	
IMPACTO EN EL TRANSPORTE	Movilidad a personas	15. Los vuelos de acción cívica brindan la oportunidad de traslado a personas de escasos recursos.	√	√	√	√	√	
		16. Los vuelos de acción cívica brindan la posibilidad de traslado a la población para el desarrollo de distintas actividades	√	√	√	√	√	
	Acceso a la ciudad	17. Los vuelos de acción cívica permiten que los pobladores que habitan en lugares de difícil acceso, se movilicen a las ciudades.	√	√	√	√	√	
		18. Los vuelos de acción cívica cambiaron las oportunidades de las personas, al permitirles acceder a la ciudad.	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Rentabilidad Social
Dr. Víctor Hugo Rojas Chacón

Firma del experto
DNI: 09621351

Anexo B-22



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN POR ÍTEMS

Estimado profesor/a: Mg. Víctor Hugo Rojas Chacón

Indique si cada uno de los ítems que conforman el instrumento cumple con los criterios señalados. Para aquellos que no, especifique en comentarios el por qué.

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEM	CRITERIOS					COMENTARIO
				Está bien redactado	Mide la variable de estudio	Está expresado en conducta observable	Está redactado o para el público al que se dirige	Mide la dimensión (variable) que dice medir	
Desarrollo Nacional	Derechos fundamentales y dignidad de las personas	Justicia	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a promover los derechos fundamentales de las personas	√	√	√	√	√	
			2. Los vuelos de acción cívica son una opción viable según sus necesidades económicas	√	√	√	√	√	
	Oportunidades y acceso a los servicios	Servicios Públicos	3. Las condiciones de servicio de los vuelos cívicos presenta facilidades de acceso	√	√	√	√	√	
			4. Los vuelos de acción cívica como servicio público, son necesarios para la población	√	√	√	√	√	
	Estado y gobernabilidad	efectividad del gobierno	5. Los mecanismos gubernamentales impulsan la participación del ciudadano en las sesiones públicas	√	√	√	√	√	
			6. Los mecanismos gubernamentales atienden las necesidades de la población	√	√	√	√	√	
	Economía, competitividad y empleo	Crecimiento económico	7. Las inversiones privadas o públicas contribuyen al crecimiento de empleabilidad nacional	√	√	√	√	√	
			8. La eficiencia y productividad de las instituciones contribuye al crecimiento económico del país	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Desarrollo Nacional
Dr. Víctor Hugo Rojas Chacón

Anexo B-23



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Desarrollo regional e infraestructura	Descentralización	9. Los recursos del Estado están siendo distribuidos en forma descentralizada	√	√	√	√	√	
		10. El Estado brinda programas con servicios básicos que impulsan el desarrollo y la inclusión social	√	√	√	√	√	
Recursos naturales y ambiente	Gestión ecológica	11. El Estado debe impulsar la conservación de recursos naturales	√	√	√	√	√	
		12. La población requiere que el Estado promueva una buena gestión de la riqueza natural	√	√	√	√	√	

Firma del experto
DNI: 09621351

Ficha de Evaluación de Desarrollo Nacional
Dr. Víctor Hugo Rojas Chacón

Anexo B-24



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Anexo B-25

Ficha de Datos del Experto
Dr. Víctor Manuel Romero Farro

FICHA
DATOS DEL EXPERTO

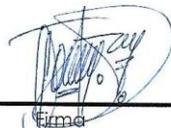
Nombre completo : Víctor Manuel Romero Farro

Profesión : Economista

Grado académico : Magister

Características que lo determinan como experto:

Magister en Contabilidad, Economista, docente universitario, experiencia en acciones de responsabilidad social en Lima Norte.



DNI: 10139662





May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN GLOBAL DEL INSTRUMENTO

Apreciado especialista: Mg Víctor Manuel Romero Farro
Por favor responda si el instrumento de investigación, el cual está usted evaluado como juez, cumple con los siguientes requisitos abajo descritos. De responder de manera negativa a algunos de ellos, especifique en comentarios el porqué.

CRITERIOS	SI	NO	COMENTARIO
1. Si el instrumento contribuye a lograr el objetivo de la investigación	✓		
2. Si las instrucciones son fáciles de seguir.	✓		
3. Si el instrumento está organizado en forma lógica	✓		
4. Si el lenguaje utilizado es apropiado para el público al que va dirigido	✓		
5. Si existe coherencia entre las dimensiones, indicadores e ítems.	✓		
6. Si las alternativas de respuestas son las apropiadas	✓		
7. Si las puntuaciones asignadas a las respuestas son las adecuadas.	✓		
8. (*) Si considera que los ítems son suficientes para medir el indicador.	✓		
9. (*) Si considera que los indicadores son suficientes para medir la variable a investigar.	✓		
10. (*) Si considera que los ítems son suficientes para medir la variable	✓		

(*) Se responderán en función a como esté conformado el instrumento de investigación.


Firma del experto
DNI: 10139662

Ficha de Evaluación Global del Instrumento
Dr. Víctor Manuel Romero Farro

Anexo B-26



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN POR ÍTEMS

Estimado profesor/a: Mg. Víctor Manuel Romero Farro

Indique si cada uno de los ítems que conforman el instrumento cumple con los criterios señalados. Para aquellos que no, especifique en comentarios el por qué.

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEM	CRITERIOS					COMENTARIO
				Está bien redactado	Mide la variable de estudio	Está expresado en conducta observable	Está redactado para el público al que se dirige	Mide la dimensión (variable) que dice medir	
Rentabilidad Social	IMPACTO EN LA SALUD	Atención oportuna a la salud	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a la atención oportuna de mujeres embarazadas.	√	√	√	√	√	
			2. Los vuelos de acción cívica movilizan a personas que necesitan ser atendidas de emergencia.	√	√	√	√	√	
		Salud preventiva	3. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de vacunación infantil.	√	√	√	√	√	
			4. Los vuelos de acción cívica promueven programas de atención médica que ayudan a diagnosticar diversas enfermedades en la población.	√	√	√	√	√	
			5. Los vuelos de acción cívica promueven campañas de salud que ayudan al diagnóstico y atención de enfermedades tropicales.	√	√	√	√	√	
	IMPACTO SOCIO CULTURAL	Promoción de la cultura local y nacional	6. Los vuelos de acción cívica ayudan al fortalecimiento de la identidad regional y nacional.	√	√	√	√	√	
			7. Los vuelos de acción cívica ayudan a conocer la realidad de la población.	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Rentabilidad Social
Dr. Víctor Manuel Romero Farro

Anexo B-27



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

		Interacción entre actores sociales	8. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población.	√	√	√	√	√	
			9. Los vuelos de acción cívica promueven la presencia del estado en la zona.	√	√	√	√	√	
			10. Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población y representantes del estado.	√	√	√	√	√	
IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO	Desarrollo de la actividad comercial	11. Los vuelos de acción cívica fomentan la actividad comercial en la zona.	√	√	√	√	√		
		12. Los vuelos de acción cívica ayudan a la población en el ahorro de tiempo y dinero.	√	√	√	√	√		
	Acceso a productos y servicios	13. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso a productos de primera necesidad.	√	√	√	√	√		
		14. Los vuelos de acción cívica permiten el acceso de la población a diversos servicios públicos en la zona urbana.	√	√	√	√	√		
IMPACTO EN EL TRANSPORTE	Movilidad a personas	15. Los vuelos de acción cívica brindan la oportunidad de traslado a personas de escasos recursos.	√	√	√	√	√		
		16. Los vuelos de acción cívica brindan la posibilidad de traslado a la población para el desarrollo de distintas actividades	√	√	√	√	√		
	Acceso a la ciudad	17. Los vuelos de acción cívica permiten que los pobladores que habitan en lugares de difícil acceso, se movilicen a las ciudades.	√	√	√	√	√		
		18. Los vuelos de acción cívica cambiaron las oportunidades de las personas, al permitirles acceder a la ciudad.	√	√	√	√	√		

Ficha de Evaluación de Rentabilidad Social
Dr. Víctor Manuel Romero Farro


Firma del experto
DNI: 10139662



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

FICHA DE EVALUACIÓN POR ÍTEMS

Estimado profesor/a: Mg. Víctor Manuel Romero Farro

Indique si cada uno de los ítems que conforman el instrumento cumple con los criterios señalados. Para aquellos que no, especifique en comentarios el por qué.

VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEM	CRITERIOS					COMENTARIO
				Está bien redactado	Mide la variable de estudio	Está expresado en conducta observable	Está redactado para el público al que se dirige	Mide la dimensión (variable) que dice medir	
Desarrollo Nacional	Derechos fundamentales y dignidad de las personas	Justicia	1. Los vuelos de acción cívica ayudan a promover los derechos fundamentales de las personas	√	√	√	√	√	
			2. Los vuelos de acción cívica son una opción viable según sus necesidades económicas	√	√	√	√	√	
	Oportunidades y acceso a los servicios	Servicios Públicos	3. Las condiciones de servicio de los vuelos cívicos presenta facilidades de acceso	√	√	√	√	√	
			4. Los vuelos de acción cívica como servicio público, son necesarios para la población	√	√	√	√	√	
	Estado y gobernabilidad	efectividad del gobierno	5. Los mecanismos gubernamentales impulsan la participación del ciudadano en las sesiones públicas	√	√	√	√	√	
			6. Los mecanismos gubernamentales atienden las necesidades de la población	√	√	√	√	√	
	Economía, competitividad y empleo	Crecimiento económico	7. Las inversiones privadas o públicas contribuyen al crecimiento de empleabilidad nacional	√	√	√	√	√	
			8. La eficiencia y productividad de las instituciones contribuye al crecimiento económico del país	√	√	√	√	√	

Ficha de Evaluación de Desarrollo Nacional
Dr. Víctor Manuel Romero Farro

Anexo B-29



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Desarrollo regional e infraestructura	Descentralización	9. Los recursos del Estado están siendo distribuidos en forma descentralizada	√	√	√	√	√	
		10. El Estado brinda programas con servicios básicos que impulsan el desarrollo y la inclusión social	√	√	√	√	√	
Recursos naturales y ambiente	Gestión ecológica	11. El Estado debe impulsar la conservación de recursos naturales	√	√	√	√	√	
		12. La población requiere que el Estado promueva una buena gestión de la riqueza natural	√	√	√	√	√	


Firma del experto
DNI: 10139662

Ficha de Evaluación de Desarrollo Nacional
Dr. Víctor Manuel Romero Farro

Anexo B-30



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

Anexo C

INSTRUMENTO.- Cuestionario de la variable de rentabilidad social de vuelos de acción cívica de la FAP en la región Ucayali.

Cuestionario N° _____ Género

Estimado poblador, a continuación, se enlista una serie de afirmaciones sobre los vuelos de acción civil que ofrece la FAP, solicitamos tenga a bien responder con la mayor sinceridad posible.

Marque con un aspa (X) en el casillero que corresponda a la afirmación según su criterio.

1 Totalmente en desacuerdo	2 En desacuerdo	3 Indiferente	4 De acuerdo	5 Totalmente de acuerdo
----------------------------	-----------------	---------------	--------------	-------------------------

Nro.	Ítems	VALORACION				
		1	2	3	4	5
1	Los vuelos de acción cívica ayudan a la atención oportuna de mujeres embarazadas.					
2	Los vuelos de acción cívica movilizan a personas que necesitan ser atendidas de emergencia.					
3	Los vuelos de acción cívica promueven campañas de vacunación infantil.					
4	Los vuelos de acción cívica promueven programas de atención médica que ayudan a diagnosticar diversas enfermedades en la población.					
5	Los vuelos de acción cívica promueven campañas de salud que ayudan al diagnóstico y atención de enfermedades tropicales.					
6	Los vuelos de acción cívica ayudan al fortalecimiento de la identidad regional y nacional.					
7	Los vuelos de acción cívica ayudan a conocer la realidad de la población.					
8	Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población.					
9	Los vuelos de acción cívica promueven la presencia del Estado en la zona.					
10	Los vuelos de acción cívica promueven la interacción entre la población y representantes del Estado.					
11	Los vuelos de acción cívica fomentan la actividad comercial en la zona.					
12	Los vuelos de acción cívica ayudan a la población en el ahorro de tiempo y dinero.					
13	Los vuelos de acción cívica permiten el acceso a productos de primera necesidad.					
14	Los vuelos de acción cívica permiten el acceso de la población a diversos servicios públicos en la zona urbana.					
15	Los vuelos de acción cívica brindan la oportunidad de traslado a personas de escasos recursos.					
16	Los vuelos de acción cívica brindan la posibilidad de traslado a la población para el desarrollo de distintas actividades.					
17	Los vuelos de acción cívica permiten que los pobladores que habitan en lugares de difícil acceso, se movilicen a las ciudades.					
18	Los vuelos de acción cívica cambiaron las oportunidades de las personas, al permitirles acceder a la ciudad.					





May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Anexo D

INSTRUMENTO.- Cuestionario de la variable Desarrollo nacional

Cuestionario N° _____ Género:

Estimado poblador, a continuación, se enlista una serie de afirmaciones sobre los vuelos de acción civil que ofrece la FAP, solicitamos tenga a bien responder con la mayor sinceridad posible.

Marque con un aspa (X) en el casillero que corresponda a la afirmación según su criterio.

1 Totalmente en desacuerdo	2 En desacuerdo	3 Indiferente	4 De acuerdo	5 Totalmente de acuerdo
-----------------------------------	------------------------	----------------------	---------------------	--------------------------------

Nro.	Items	VALORACION				
		1	2	3	4	5
1	Los vuelos de acción cívica ayudan a promover los derechos fundamentales de las personas.					
2	Los vuelos de acción cívica son una opción viable según sus necesidades económicas.					
3	Las condiciones de servicio de los vuelos cívicos presentan facilidades de acceso.					
4	Los vuelos de acción cívica como servicio público, son necesarios para la población.					
5	Los mecanismos gubernamentales impulsan la participación del ciudadano en las sesiones públicas.					
6	Los mecanismos gubernamentales atienden las necesidades de la población					
7	Las inversiones privadas o públicas contribuyen al crecimiento de empleabilidad nacional.					
8	La eficiencia y productividad de las instituciones contribuye al crecimiento económico del país.					
9	Los recursos del Estado están siendo distribuidos en forma descentralizada.					
10	El Estado brinda programas con servicios básicos que impulsan el desarrollo y la inclusión social					
11	El Estado debe impulsar la conservación de recursos naturales.					
12	La población requiere que el Estado promueva una buena gestión de la riqueza natural.					





May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Anexo E

BASE DE DATOS DE LA ENCUESTA

Rentabilidad Social

Desarrollo Nacional

	Impacto en la Salud					Impacto socio cultural					Impacto en el desarrollo nacional				Impacto en el transporte				Derechos fundamentales y dignidad de las personas		Oportunidades y acceso a los servicios		Estado y gobernabilidad		Economía, competitividad y empleo		Desarrollo regional e infraestructura		Recursos naturales y ambiente	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	5	4	5	4	5	4	3	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	4	4	4	5	5	5	4	4	4	4	4	5	5
2	4	5	3	5	3	5	4	5	5	4	4	4	3	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3
3	4	4	4	3	4	5	4	4	3	3	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	5	3	5	5	3	4	5	5	5
4	5	4	3	5	5	4	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	4	4	5	4	
5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
6	5	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	5	4	5	5	5	5
7	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	4	4	4	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	4	4	4	5	5
9	5	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	4	5	5	5	
10	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	2	5	5	5	5	4	5	5	3	4	5	5	4	3	4	3	3	5	5	5
11	4	4	3	4	4	3	4	4	5	4	3	4	4	3	4	4	5	5	4	4	2	4	3	4	4	2	4	5	5	5
12	5	5	3	3	3	4	4	4	5	5	4	4	3	3	5	5	5	5	4	5	4	5	3	5	5	3	4	5	5	5
13	4	4	4	4	4	5	3	4	5	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	5	3	5	3	4	5	3	3	5	5	5
14	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	4	4	4	4	5	4	5	5	5	4	5	5	4	5	2	3	5	5	5	5
15	4	5	4	4	4	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5	4	5	3	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5
16	3	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
17	4	5	2	3	2	5	4	5	5	5	1	1	5	4	4	5	3	5	5	5	5	2	4	3	2	2	5	4	4	
18	5	5	4	5	5	5	3	3	4	4	3	5	5	5	4	4	4	5	3	5	4	5	5	4	3	5	5	5	5	
19	2	3	5	5	4	4	4	4	5	4	3	4	4	3	4	5	5	3	4	4	4	5	4	5	4	4	5	5	5	
20	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	4	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4
21	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	3	5	5	5	5	5	5	5
22	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	4	4	5	3	5	5	3	3	5	5	5
23	5	5	3	4	4	5	5	5	5	5	3	4	5	5	5	5	3	3	5	3	5	3	3	5	1	3	5	5	5	5



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

24	4	3	3	3	3	4	3	5	5	4	4	3	3	4	4	3	4	3	3	3	2	2	2	3	4	2	3	3	3	3		
25	5	5	4	4	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	5	4	5	5	2	3	5	5	5		
26	3	5	4	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	5	4	3		
27	5	5	4	5	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	4	5	5	
28	4	5	4	4	4	5	3	4	5	5	3	4	4	5	5	5	4	4	3	3	3	5	3	2	5	2	4	5	5	5		
29	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	3	5	3	5	5	3	3	5	5	5	
30	5	4	4	5	5	5	2	2	4	4	1	4	5	3	4	4	4	4	2	3	3	3	5	1	2	2	3	4	5	5	5	
31	3	2	3	3	3	5	3	2	5	4	1	2	4	3	5	3	4	4	4	3	4	5	5	4	3	4	4	4	4	4	4	
32	4	4	3	4	3	5	4	5	5	4	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	
33	4	5	5	4	3	3	3	4	5	3	2	5	5	4	5	5	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
34	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	5	5	4	5	5	4	3	3	4	3	3	4	4	3	5	5	5	
35	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	1	5	3	5	5	4	4	5	5	5	
36	2	2	4	4	4	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	4	5	2	5	4	4	2	5	5	4	5	5	5	5	5	5	
37	4	5	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	3	3	5	2	4	4	3	3	4	5	5	
38	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	4	4	4	2	5	4	4	4	3	3	5	5	5	
39	4	5	4	5	4	5	4	1	1	5	2	4	4	2	5	5	5	5	5	5	5	2	5	2	5	5	2	4	5	5	5	
40	5	5	5	4	5	3	5	4	5	5	4	4	5	3	5	5	5	4	4	5	3	5	3	5	5	2	3	5	5	5	5	
41	4	4	2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	3	3	3	2	3	3	3	
42	2	2	3	2	2	2	1	2	2	3	1	3	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	1	2	2	1	1	3	3	3	
43	3	1	1	1	3	3	3	3	5	5	5	4	4	3	4	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	4	4	4	5	5	
44	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	4	5	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	
45	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
46	5	4	4	4	3	5	3	3	5	5	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	4	5	3	4	5	5	5	
47	5	5	4	4	4	5	4	5	5	5	4	5	4	5	5	2	5	4	3	5	4	5	3	4	4	4	4	4	5	5	5	
48	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	4	5	5	5
49	4	5	4	4	4	5	5	4	5	4	3	5	5	4	5	4	5	4	4	3	4	5	2	4	5	2	3	5	5	5	5	
50	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
51	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
52	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	3	3	5	5	5	5	
53	4	5	5	3	4	5	4	4	4	2	5	4	3	5	4	4	3	3	5	5	5	3	5	5	5	4	5	5	4	4	4	
54	3	5	3	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	
55	5	5	5	4	4	5	5	4	5	4	4	5	4	3	5	4	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	4	4	
56	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	3	2	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	
57	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
58	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
59	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
60	5	4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	5	5	4	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	
61	4	5	2	3	3	4	4	4	3	3	4	3	3	4	2	4	4	4	4	3	3	3	4	3	3	4	3	4	5	5	5	



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

100	4	4	4	4	2	4	5	5	5	5	5	4	4	4	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	
101	5	3	3	5	4	5	2	2	2	1	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	4	3	4	5	5	5	4	
102	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	5	4	4	5	5	5	5	5	2	5	5	5	4	5	5	5	5	
103	5	5	3	5	4	5	3	3	5	3	3	4	3	4	4	3	4	4	5	4	3	4	4	3	3	3	4	4	3	
104	4	4	3	3	5	5	4	5	5	3	3	5	3	5	5	3	5	3	4	5	5	4	4	3	3	2	1	1	5	5
105	4	4	4	3	4	4	4	4	4	2	4	5	2	2	2	5	4	2	4	5	4	4	3	4	4	4	4	4	5	5
106	3	3	4	4	3	2	1	1	5	5	4	5	3	3	3	3	5	3	5	2	5	4	2	5	5	3	5	2	2	4
107	5	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	5	3	3	3	3	5	3	4	4	4	3	3	5	2	3	5	2	2	4
108	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	5	4	5	5	4	3	4	4	2	5	4	4	3	5	5	5
109	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	2	4	4	5	5	5	5
110	2	2	4	4	4	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	4	5	2	5	4	4	5	3	5	3	5	5	5	5	5
111	4	5	4	4	4	4	5	5	5	5	4	4	5	4	4	4	4	4	3	3	2	2	2	2	1	3	3	4	5	5
112	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	3	3	3	3	2	3	1	3	3	5	5	5
113	4	5	4	5	4	5	4	1	1	5	2	4	4	2	5	5	5	5	5	4	4	5	4	5	4	2	4	5	5	5
114	5	5	5	4	5	3	5	4	5	5	4	4	5	3	5	5	5	4	5	5	4	4	4	5	4	2	3	5	5	5
115	4	4	2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	2	3	3	3
116	2	2	3	2	2	2	1	2	2	3	1	3	1	2	3	3	3	3	5	5	5	5	4	5	4	1	1	3	3	3
117	3	1	1	1	3	3	3	3	5	5	5	4	4	3	4	4	5	4	5	4	3	5	4	5	3	4	4	4	5	5
118	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	4	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	4	4
119	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	3	4	5	2	4	4	4	4	4
120	5	4	4	4	3	5	3	3	5	5	3	4	4	5	5	5	5	5	4	4	4	4	3	4	4	3	4	5	5	5
121	5	5	4	4	4	5	4	5	5	5	4	5	4	5	5	2	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5
122	5	4	5	4	5	4	3	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5
123	4	5	3	5	3	5	4	5	5	4	4	4	3	5	5	5	4	4	5	4	4	4	5	4	5	5	4	4	4	3
124	4	4	4	3	4	5	4	4	3	3	3	4	4	4	4	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	3	4	5	5	5
125	5	4	3	5	5	4	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	4	4	5	4
126	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5	4	5	5	5	4	3	3	3	3	3
127	5	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5	5
128	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
129	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	4	4	4	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5
130	5	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	4	5	5	5
131	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	2	5	5	5	5	4	5	5	3	4	5	5	4	3	4	3	5	5	5	5
132	4	4	3	4	4	3	4	4	5	4	3	4	4	3	4	4	5	5	4	4	2	4	3	4	4	2	4	5	5	5
133	5	5	3	3	3	4	4	4	5	5	4	4	3	3	5	5	5	4	5	4	5	3	5	5	3	4	5	5	5	5
134	4	4	4	4	4	5	3	4	5	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	5	3	4	5	3	3	5	5	5
135	5	1	5	5	5	5	4	5	2	5	4	2	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	4	5	4	5	5	4
136	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	3	3	5	2	4	4	3	3	4	5	5	4	4	4	5	3	4	5	5	5
137	5	5	5	5	5	5	5	4	3	4	4	2	5	4	4	4	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

138	5	2	4	4	2	5	5	5	5	5	5	2	5	2	5	5	2	4	5	5	5	4	5	5	5	2	2	4	4	4	
139	5	4	4	5	3	5	5	5	4	4	5	3	5	3	5	5	2	3	5	5	5	3	3	3	5	3	2	5	4	5	
140	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	3	3	3	2	3	3	3	3	4	3	5	4	5	5	4	4	
141	3	1	3	1	2	3	3	3	3	3	3	2	3	1	2	2	1	1	3	3	3	5	4	3	3	3	4	5	3	4	
142	5	5	4	4	3	4	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	
143	4	4	5	4	4	4	4	5	5	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	
144	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	
145	5	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	4	5	3	4	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	4	5	
146	5	4	5	4	5	5	2	5	4	3	5	4	5	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	
147	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	4	5	5	5	4	5	4	5	4	5	3	5	2	
148	4	3	5	5	4	5	4	5	4	4	3	4	5	2	4	5	2	3	5	5	5	5	4	5	3	5	4	5	5	5	
149	4	5	4	4	3	3	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	5	3	5	5	3	4	5	5	3	3	3	5		
150	5	4	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	4	4	5	1	2	2	3	5	
151	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5	5
152	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	5	4	5	4	5	5	5	5	4	5	4	5
153	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	5
154	5	5	5	5	4	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	4	4	5	5	4	5	4	5	
155	4	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	4	5	5	5	4	5	4	5	
156	4	5	5	5	5	5	2	5	5	5	5	4	5	5	3	4	5	5	4	3	4	3	3	5	5	5	4	5	4	5	
157	4	3	4	4	5	4	3	4	4	3	4	4	5	5	4	4	2	4	3	4	4	2	4	5	5	5	4	5	4	5	
158	3	4	4	4	5	5	4	4	3	3	5	5	5	5	4	5	4	5	3	5	5	3	4	5	5	5	4	5	4	5	
159	4	5	3	4	5	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	5	3	4	5	3	3	5	5	5	4	5	4	5	
160	5	5	5	5	5	3	3	3	5	5	4	5	5	4	3	3	4	3	3	4	4	3	5	5	5	5	5	5	5	5	
161	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	1	5	3	5	5	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4	
162	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	4	5	2	5	4	2	5	5	4	5	5	5	5	5	4	4	5	5	4	5	
163	4	5	5	5	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	3	3	5	2	4	4	3	3	4	5	4	4	4	3	3	3	
164	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	4	4	2	5	4	4	4	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	
165	5	4	1	1	5	2	4	4	2	5	5	5	5	5	5	2	5	2	5	5	2	4	5	5	5	4	5	5	4	5	
166	3	5	4	5	5	4	4	5	3	5	5	5	4	4	5	3	5	3	5	5	2	3	5	5	5	4	4	4	4	4	
167	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	
168	2	1	2	2	3	1	3	1	2	3	3	3	3	3	3	2	3	1	2	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	
169	3	3	3	5	5	5	4	4	3	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	
170	5	5	4	5	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	3	3	1	4
171	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
172	5	5	5	2	5	5	5	4	5	5	5	5	2	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	5	3	5	3	3	3	3	
173	4	5	4	3	4	4	3	5	5	5	4	4	3	4	4	3	5	5	5	4	5	5	5	4	4	5	3	4	3	3	
174	4	5	5	4	4	3	3	5	4	5	5	5	4	4	3	3	5	4	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5	5	3	
175	4	5	4	4	3	4	4	4	4	5	5	4	4	3	4	4	4	4	5	5	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

176	5	2	5	4	2	5	5	5	5	5	5	5	4	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	
177	4	4	4	3	3	5	2	4	4	4	4	4	3	3	5	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	3	
178	4	3	4	4	2	5	4	4	5	5	5	4	4	2	5	4	4	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	5	3	3
179	5	5	5	5	2	5	2	4	4	3	3	5	5	2	5	2	4	4	3	3	4	4	3	3	5	5	5	4	3	3
180	5	4	4	5	3	5	3	4	4	3	3	4	5	3	5	3	4	4	3	3	4	4	3	3	5	4	5	5	5	
181	3	3	2	2	2	2	1	5	5	2	4	2	2	2	2	1	5	5	2	4	5	5	2	4	4	4	5	5	5	
182	3	3	3	3	2	3	1	5	5	2	3	3	3	2	3	1	5	5	2	3	5	5	2	3	5	5	5	5	5	
183	5	4	4	5	4	5	4	3	3	3	2	4	5	4	5	4	3	3	3	2	3	3	3	2	4	4	4	5	5	
184	5	5	4	4	4	5	4	4	5	5	5	4	4	4	5	4	4	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	4	4	
185	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	5	5	5	4	4	4	3	3	5	
186	5	5	5	5	4	5	4	5	4	5	5	5	5	4	5	4	5	4	5	5	5	4	5	5	4	4	3	3	5	
187	5	4	3	5	4	5	3	4	4	5	5	3	5	4	5	3	4	4	5	5	4	4	5	5	5	5	2	4	5	
188	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	3	5	
189	5	4	4	3	4	5	2	4	4	4	4	4	3	4	5	2	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	5	
190	4	4	4	4	3	4	4	4	5	5	5	4	4	3	4	4	4	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	5	5	
191	5	5	5	5	5	5	5	4	4	3	3	5	5	5	5	5	4	4	3	3	4	4	3	3	5	5	5	4	5	
192	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	5	4	5	5	5	
193	5	4	4	4	5	4	5	5	5	2	4	4	4	5	4	5	5	5	2	4	5	5	2	4	4	4	5	5		
194	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	3	5	5	5	5	5	5	5	2	3	5	5	2	3	5	5	5	5		
195	4	4	4	4	5	5	5	3	3	3	2	4	4	5	5	5	3	3	3	2	3	3	3	2	4	4	4	5		
196	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5		
197	5	5	5	5	4	5	4	4	4	5	5	5	5	4	5	4	4	4	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3		
198	4	5	5	5	4	5	5	5	4	3	3	3	3	3	3	5	5	4	5	4	5	5	5	4	4	4	3	3		
199	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	4	4	5	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	2	4		
200	5	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	2	3		
201	4	4	5	5	4	4	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	3	3	3	2		
202	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	4	5	5	5	4	5	3	3	3	3		
203	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	5	4	4	5	4	4	3	4	4	5	4	4	5	4		
204	4	5	5	5	4	5	5	5	5	4	4	3	4	4	5	5	5	5	4	4	3	5	5	5	5	5	5	5		
205	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	4	4	4	5	5	2	4	4	4	4	4	5	5		
206	4	4	3	3	4	4	4	5	5	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	2	4	5	4	5	5	5	4		
207	5	5	2	4	5	5	4	4	3	3	5	5	4	5	4	4	4	3	3	3	3	4	4	3	5	5	4	5		
208	5	5	2	3	5	5	4	4	3	5	5	5	5	5	5	4	4	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	5		
209	3	3	3	2	3	3	5	5	2	5	5	5	4	5	2	5	5	2	4	5	4	5	5	2	3	5	5	5		
210	3	3	3	3	3	3	5	5	2	4	4	4	4	4	4	5	5	2	5	5	5	5	5	2	4	4	4	5		
211	5	4	4	4	5	4	3	3	3	5	5	5	5	4	3	3	3	3	4	5	5	3	3	3	5	4	5	3		
212	5	5	5	5	5	5	3	3	3	4	2	5	5	5	5	3	3	3	5	5	5	3	3	3	5	5	5	5		
213	4	4	4	4	5	5	5	4	4	5	3	5	5	5	4	5	4	4	5	4	5	5	4	4	5	4	5	2		



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

214	5	5	4	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	
215	5	5	5	5	4	5	4	4	4	1	2	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	4	4	4	5	5	4	3	5	5	
216	4	4	3	4	4	5	5	5	4	4	3	4	4	5	4	5	5	4	4	4	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	
217	4	3	3	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	5	5	4	5	5	5	5	3	5	5	5	4	4	4	
218	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	5	5	
219	3	5	5	4	5	5	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5	2	3	1	2	3	3	3	3	5	5	
220	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	5	4	5	5	
221	5	5	5	4	5	2	5	4	5	5	3	4	5	5	5	5	5	5	5	4	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
222	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	2	4	5	4	2	5	5	5	5	4	5	5	5	4	4	5	5	5	
223	5	5	5	5	4	3	5	5	5	5	4	5	4	5	5	5	3	5	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	5	5	
224	4	2	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	5	5	3	3	3	3	3	3	5	4	5	5	3	4	5	5	5	
225	5	3	5	5	5	4	5	4	5	5	5	4	5	5	5	1	2	3	3	3	3	4	4	5	5	4	4	2	5	5	
226	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	4	5	3	5	3	4	3	4	4	5	4	5	5	5	5	4	5	4	5	5	
227	1	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	4	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	
228	4	3	4	4	5	4	4	5	5	3	5	5	5	5	4	5	5	5	4	4	5	5	4	5	5	5	4	5	5	5	
229	3	3	4	5	3	3	4	4	4	4	5	3	5	4	5	5	5	4	4	5	4	5	5	5	5	4	5	3	5	5	
230	3	3	5	3	3	3	4	5	5	3	4	4	4	4	5	5	4	5	5	3	4	5	4	4	4	4	4	3	3	2	2
231	5	5	5	4	5	5	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	2	4	5	5	3	5	5	5	5	5	
232	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	4	4	4	4	5	3	5	4	5	5
233	5	5	5	4	5	5	5	5	5	4	3	4	4	4	5	4	4	4	4	4	3	3	4	5	5	3	4	4	4	5	5
234	5	5	5	3	5	5	5	5	5	3	3	5	3	5	5	4	5	5	5	4	5	5	4	5	4	4	4	4	4	3	5
235	4	4	4	3	4	4	4	3	4	3	3	3	2	2	5	5	5	5	4	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
236	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	4	3	4	4	3	5
237	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	3	5	5	5	5	5	5	3	3	5	3	3	5	5
238	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	5	3	5	4	4	4	3	4	3	3	3	2	5	5
239	5	5	4	4	5	5	5	5	4	4	3	3	3	5	4	5	5	3	4	4	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	5
240	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	5	5	4	5	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	5	5
241	5	5	4	2	5	5	4	4	4	2	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	5
242	5	5	4	4	5	5	5	3	4	4	4	3	4	5	5	5	5	4	3	4	4	4	5	5	4	4	3	3	3	5	4
243	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	3	3	5	3	5	5	5	5	5	5	3	5	5	5
244	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	4	4	4	4	3	4	3	3	3	2	4	4	4	4	2	3	3	3	5	5
245	4	4	5	5	4	4	5	4	5	5	4	3	3	4	5	5	5	5	4	4	4	4	5	3	4	4	4	3	4	5	5
246	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	1	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5
247	5	5	5	2	5	5	5	4	5	2	5	4	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	4	4	4	4
248	2	2	4	4	2	2	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	4	4	3	3	3	5	4	5	5	4	3	3	4	4	4
249	5	5	4	3	5	5	5	5	4	3	4	4	2	5	5	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	4	4	1	5	4	4
250	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	4	4	4	4	2	3	3	3	5	4	5	2	5	4	2	5	5



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

Anexo F**PROPUESTA DEL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE RENTABILIDAD SOCIAL DE LOS VUELOS DE ACCIÓN CÍVICA DE LA FAP EN LA REGIÓN UCAYALI**

El sistema propuesto de evaluación busca crear una herramienta de medición de manera que podamos determinar la contribución que realiza la Fuerza Aérea del Perú a través de sus operaciones aéreas dedicadas al sostenimiento del desarrollo social y humanitario en las la Región Amazónica, para cuyo efecto de investigación se aplicó mayor análisis a la Región Ucayali. Como ya se ha planteado en la presente investigación la Región Ucayali se caracteriza por tener niveles de pobreza relativamente altos y un lento desarrollo económico en comparación con otra regiones y ciudades del Perú, que tienen mayores accesos a las vías de comunicación y transporte.

Teniendo en consideración la problemática existente, en esas zonas rurales/urbanas, se tiene a bien desarrollar un instrumento “sistema de evaluación de rentabilidad social” considerando varios aspectos que va desde la misión de la FAP, orientado a fomentar el desarrollo socioeconómico del País y todo lo que se desprende de ella, como se demuestra en las operaciones aéreas de apoyo humanitario “acciones cívicas”. Para este proyecto se tuvo que investigar y analizar los sistemas de aviones y plataformas que cumplieran con las capacidades de transporte aéreo logístico, asimismo los costos de operación por cada hora de vuelo, gastos operativos y el tráfico de vuelos nacionales y regionales.

Por otro lado, para la herramienta que se propone desarrollar necesitamos indicadores económicos que puedan servir para medir la proporción de la inversión generada por los vuelos de apoyo humanitario de parte de la FAP a la región amazónica. Para ello se revisó varios estudios anteriores de rentabilidad social, como se demuestra en la presente propuesta y se identificó que el estudio referente al impacto de la inversión pública sobre indicadores socioeconómicos periodo 2004-2014 desarrollado por el Ministerio de Economía y presentados en el año 2015 es el más idóneo y consistente para complementar nuestra herramienta, debido a que en ese estudio habían desarrollado y determinado el nivel de impacto de manera porcentual en relación al dinero invertido para los sectores de salud, educación, energía, agua y saneamiento.

Con el fin de orientarnos a la sensibilización de las necesidades de la población en estudio, se realizó una encuesta con la intención de identificar la percepción de la población



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

en relación a las actividades que podrían brindar la FAP a través de los vuelos de acción cívica, llegándose a determinar una alta demanda por sus necesidades socioeconómicas.

Teniendo los presupuestos y costos de operación destinados a los vuelos de apoyo de acción cívica para el apoyo humanitario de la Región Ucayali, corroborando y teniendo una aproximación de la percepción de la población que demanda diferentes servicios básicos para sus familias, e implementando los indicadores socioeconómicos que se tomaron de base en este sistema de evaluación, se pudo presentar una herramienta de control que servirá para poder determinar el nivel de contribución de la FAP al desarrollo nacional a través de sus vuelos humanitarios.

La presente propuesta ha sido analizada con datos e información de la región Ucayali como muestra del estudio, el cual podrá replicar a toda la región amazónica.

Instituciones que permiten elaborar el Sistema

La Fuerza Aérea del Perú a través de sus grupos aéreos de transporte, el Ministerio de Economía y Finanzas a través del estudio del sistema de impacto de la inversión pública sobre los indicadores socioeconómicos periodo 2004-2014; y el Instituto Nacional de Estadística e Informática con los resultados obtenidos del PBI en el sector transporte en la región amazónica en el 2015; contribuyeron en la elaboración de la presente propuesta del Sistema de Evaluación de Rentabilidad Social.

La fuente de los datos. Resultado de la Aplicación (en base a un escenario)

Para ejecutar la aplicación se consideró datos reales tomados del Grupo Aéreo N° 42 ubicado en Iquitos, en lo que concierne a costos horarios de operación, rutas e itinerarios, pero sólo enmarcados en la muestra de estudio de la región Ucayali, y se realizó sobre un Tipo de aeronave “DHC-6 Twin Otter SERIE 400” con la finalidad de encontrar una aplicabilidad que permita mayor precisión en los resultados. Adicionalmente se cargó la información referente a los indicadores de rentabilidad antes descritos y que tenían un impacto social directo en la población.

En la tabla F-1, se puede apreciar la estructura de la plantilla de programación, de operación dinámica, que muestra los datos en base a la información de porcentaje de población, costos de operación de la aeronave, ingresos por pasajeros, subsidios de la Institución y en la parte inferior la contribución en puntos porcentuales del PBI en los diferentes sectores económicos.



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

Tabla 76
Sistema de Evaluación Dinámico

Opciones a ingresar (Pucallpa, Atalaya, Puerto Esperanza, Sepahua o Total)				
Ingresar nombre de Localid		Población efectiva	Atención actual	
Población	sepahua	7474	%	
Costo de operación x persona	S/. 388.08			
Ingreso	S/. 180.00			

ESCENARIOS		Escenario N° 1 (%)	Escenario N° 1 (Soles)	Escenario Actual FAP	
% ATENCIÓN		30.0%	30.0%	% POBLACION REAL	
POBLACIÓN ATENDIDA		2242	2242	15079	
INGRESOS		S/. 403,598.70	S/. 403,598.70	S/. 3,024,853.00	
COSTO TOTAL DE OPERACIÓN		S/. 870,161.68	S/. 870,161.68	S/. 5,851,877.73	
SUBSIDIO		S/. 466,562.98	S/. 466,562.98	S/. 2,827,024.73	
INDICADORES	EDUCACIÓN	TASA DE COMPRENSIÓN MATEMÁTICA	1.62%	S/ 7,558.32	S/ 45,797.80
		TASA DE COMPRENSIÓN LECTORA	1.46%	S/ 6,811.82	S/ 41,274.56
		TASA DE MATRÍCULA SECUNDARIA	1.42%	S/ 6,625.19	S/ 40,143.75
SALUD		DESNUTRICIÓN CRÓNICA INFANTIL	3.13%	S/ 14,603.42	S/ 88,485.87
		PARTO ASISTIDO	1.17%	S/ 5,458.79	S/ 33,076.19
		ACCESO A SERVICIOS DE SALUD	2.02%	S/ 9,424.57	S/ 57,105.90
AGUA Y SANEAMIENTO		TASA DE ACCESO ADECUADO AL AGUA POTABLE	1.33%	S/ 6,205.29	S/ 37,599.43
ENERGIA		ACCESO AL ALUMBRADO ELECTRICO	0.02%	S/ 93.31	S/ 565.40
		TOTAL DE CONTRIBUCIÓN EN % Y SOLES	12.17%	S/ 56,780.72	S/ 344,048.91
		CONTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PBI X CADA SOL INVERTIDO		12.17%	12.17%

Análisis de los resultados de la Propuesta del Sistema de Evaluación

La Fuerza Aérea del Perú dentro de sus funciones y programas prevé satisfacer un 15% de la población efectiva de la región amazonas (Grupo Aéreo N°42) a través de sus sistemas aéreos de transporte logístico y personal (DHC-6 Twin Otter). Para el financiamiento del programa de acción cívica se requiere por costos de operación de unos S/. 5, 851,877.73 de los cuales se obtiene cerca de S/. 3, 024,853.00 del cobro a pasajeros en las diferentes rutas; es así que la FAP, dispone para complementar y fortalecer el programa de los vuelos de acción cívica cerca de S/. 2, 827,024.00 anualmente que sirven de “subsidio” para movilizar vía aérea a las poblaciones con menores recursos económicos y con mayores limitaciones de transporte, asimismo, satisfacer la demanda de las poblaciones vulnerables sobre todo en la zona del oriente.

Después de revisar las estadísticas y ver los porcentajes de las poblaciones que se transportan en la zona del oriente, se tuvo a bien seleccionar para el presente caso el distrito de Sepahua, como referencia de los diversos pueblos de la amazonia, el cual nos llevó a los siguientes resultados:

En la tabla -1 se puede apreciar que de una población efectiva de 7,474 habitantes en donde en un primer escenario se determina un porcentaje del 30%, siendo 2442 habitantes la población a hacer atendida; por otro lado, se complementa el subsidio de



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

la FAP de S/. 466,562.98 y el costo simbólico de pasaje por persona con un total de S/.403,598.70 de modo que al realizar el cargado en el sistema de evaluación inmediatamente con la tabla dinámica aparece el porcentaje de la repercusión económica referente al PBI en los diversos sectores, de manera que se ve reflejado cuantitativamente la repercusión por cada sol invertido en las diferentes ámbitos sociales de manera de que se visualiza la rentabilidad social y el impacto que genera en la contribución nacional.

- 1º) Tasa de educación de matemática 1.62% = S/ 7,558.32
- 2º) Tasa de comprensión lectora 1.46% = S/ 6,811.82
- 3º) Tasa de matrícula de secundaria 1.42% = S/ 6,625.19
- 4º) Desnutrición crónica infantil 3.13% = S/ 14,603.42
- 5º) Parto asistido 1.17% = S/ 5,458.79
- 6º) Acceso a servicio de salud 2.02% = S/ 9,424.57
- 7º) Tasa de acceso adecuado a agua potable 1.33% = S/ 6,205.29
- 8º) Acceso al alumbrado eléctrico 0,02% = S/ 93.31

Todos estos porcentajes hacen un total de S/. S/ 56,780.72 que incidirían directamente a la población de Sepahua, encontrando una relación en base al Subsidio Económico de parte de la Fuerza Aérea del Perú, con el porcentaje de incidencia en los diversos sectores como salud, agua y saneamiento, transporte, educación. Lo que conlleva a plasmar y demostrar en números la importancia de contribuir en el desarrollo nacional al presentar este sistema de evaluación que mida el impacto de rentabilidad social.

POBLACIONES A QUE PRESTA SERVICOS EL GRUPO AEREO N 42 MEDIANTE PROGRAMAS DE ACCION CIVICA EN EL AVION DHC-6											
Rutas	Dpto.	Distrito	POBLACION			PROGRAMACION DE VUELOS DESEAD					
			Localidad	Codigo	Poblacion Total	Poblacion efectiva	Poblacion por transportar	Frecuencia de vuelo	Tiempo de vuelo	Horas anuales	
AC 03	Ucayali	Lisboa	Lisboa	UcayaliLisboaLisboa	400	340	51	144	5	720	
	Ucayali	Calleria	Pucallpa	UcayaliCalleriaPucallpa	154,082	130,970	19,645				
AC 09	Ucayali	Raymondi	Atalaya	UcayaliRaymondiAtalaya	34,429	29,265	4,390	288	3	864	
	Ucayali	Sepahua	Sepahua	ucayalisepahuaSepahua	8,793	7,474	1,121				
AC 11	Ucayali	Purus	Puerto Esperanza	UcayaliPurusPuerto Esperanza	4,481	3,809	571	144	3.6	518.4	
						171,517	25,728				

Figura 18. Plantilla de Programación

Fuente: PIP GRU42

DESCRIPCION	CANTIDAD
CAPACIDAD MAXIMA DEL AVION:	18
POBLACION A TRANSPORTAR	86,018
HORAS DE VUELO PROGRAMADAS	7,574
PASAJEROS TRANSPORTADOS AÑO 2015	15,079
POBLACION ATENDIDA	18%



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 77

Resultados de la Operación de las Aeronaves del Grupo 42 a favor de las Acciones Cívicas

RUTAS	PASAJEROS	Ingreso S/.	INGRESO TOTAL	T.V	FINANCIAMIENTO POR HORA	HORAS PROGRAMADAS	HORAS NO REALIZADAS	FINANCIAMIENTO DEL PROGRAMA	COMPLETAMIENTO DEL FINANCIAMIENTO POR PARTE DE LA FAPPOR MENORES INGRESOS EN LA VENTA DE LOS PASAJES
			1	2.00	6=3-4	7	8=7.2	9=6*8	10=3-1
AC.CIV. 01	1,803	2,540.00	339,278.50	132.90	- 1,254.95	252	119.1	149,464.23	166,782.50
AC.CIV. 02	391	240.00	74,232.00	4.50	- 2,811.43	864	789.5	2,219,624.22	209,451.56
AC.CIV. 03	110	440.00	24,222.00	43.10	- 3,245.84	720	676.9	2,197,107.49	139,895.60
AC.CIV. 04	6,786	2,480.00	1,338,398.50	422.60	- 640.78	403.2	19.4	12,431.04	270,791.72
AC.CIV. 05	490	120.00	134,345.00	120.50	- 2,692.94	324	203.5	548,012.62	324,498.87
AC.CIV. 06					- 3,807.83	259.2	259.2	986,990.31	0.00
AC.CIV. 07	1,399	2,600.00	193,784.00	174.80	- 2,699.23	748.8	574.0	1,549,357.37	471,825.21
AC.CIV. 07	691	80.00	186,789.00	121.10	- 2,265.40	0	121.1	274,339.57	274,339.57
AC.CIV. 08	2,636	1,720.00	496,725.00	280.00	- 2,033.82	302.4	22.4	45,557.46	569,468.24
AC.CIV. 09						864	864.0	3,289,967.70	0.00
AC.CIV. 10	0	0.00	0.00		- 3,807.83	374.4	374.4	1,425,652.67	0.00
AC.CIV. 11	247	0.00	114,940.00	74.20	- 2,258.78	518.4	444.2	1,003,348.47	167,601.21
AC.CIV. 12	6	0.00	18,804.00	26.40	- 3,095.56	0	26.4	81,722.79	81,722.79
AC.CIV. 13						1713	1,713.0	6,522,817.90	0.00
AC.CIV. 14						230.4	230.4	877,324.72	0.00
AC.CIV. 16	520	0.00	103,335.00	66.70	2,258.58	0	66.7	150,647.46	150,647.46
TOTAL	15,079	10,220.00	3,024,853.00	1,536.80		7,573.80	6,037.00	20,597,379.20	2,827,024.73



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tómas Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

Tabla 78

**Costo Horario del AVION DHC-6 400 TWIN OTTER del Grupo
Aéreo N° 42**

1. COSTOS DIRECTOS	EN NUEVOS SOLES.
TRIPULACION	322.11
COMBUSTIBLE	1,393.68
LUBRICANTES	7.98
S N A R	32.69
ATENC. A BORDO	125.26
	-
2. COSTOS INDIRECTOS	1,687.82
DEPRECIACION	442.10
MANTTO. MAYOR	743.43
MANTTO. MENOR	339.86
SEGUROS	162.44
	-
3. GASTOS ADMINISTRATIVOS	65.38
	-
4. GASTOS DE VENTAS	-
	-
5. GASTOS FINANCIEROS	172.92
INMOV. STOCK	-
COSTO OPERACIÓN	3,807.83

FUENTE: PIP GRU42

May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach

5.1 INVERSIÓN PÚBLICA EN PERÚ

Impactos de la inversión pública sobre los indicadores socioeconómicos (Periodo 2004-2014)

Función	Indicador	Efecto impacto
Educación	Tasa de comprensión matemática (pp) ¹	0,01615 ³
	Tasa de comprensión lectora (pp) ¹	0,01462 ³
	Tasa de matrícula secundaria (pp)	0,01423 ³
Salud	Desnutrición crónica infantil (pp)	-0,03133 ³
	Parto asistido (pp) ¹	0,01168 ³
	Acceso a servicios de salud (pp) ²	0,02016 ⁴
Agua y saneamiento	Tasa de acceso adecuado a agua potable (pp)	0,01330 ³
Energía	Acceso a alumbrado eléctrico (pp)	0,00023 ³

Para estos indicadores, el valor reportado señala la variación en puntos porcentuales (pp) sobre el cambio en el indicador por cada sol en la inversión per cápita, de acuerdo con la función que cumplía la inversión

www.caen.edu.pe



Fuente: Memoria anual de la inversión pública 2015. MEF

11

Figura 19. Impactos de la inversión Pública
Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas 2015

Tabla 79

Impacto en los Indicadores Socioeconómicos por la Participación del Programa de Vuelos

		Contribución de la FAP para financiar el programa de vuelos	CONTRIBUCION ACTUAL	CONTRIBUCION ALTERNATIVA DE LA FAP (cualquier monto de acuerdo a posibilidades)
COMPONENTES DE LOS INDICADORES SOCIECONOMICOS		20,597,379.20	2,827,024.73	10,000,000.00
		EFFECTOS EN EL INICE DE BIENESTAR		
EDUCACION	TASA DE COMPRESION MATEMATICA	1.62%	0.22%	0.79%
	TASA DE CPMPRESION LECTORA	1.46%	0.20%	0.71%
	TASA DE MATRICULA SECUNDARIA	1.42%	0.19%	0.69%
SALUD	DESNUTRICION CRONICA INFANTIL	3.13%	0.43%	1.52%
	PARTO ASISTIDO	1.17%	0.16%	0.57%
	ACCESO A SERVICIOS DE SALUD	2.02%	0.28%	0.98%
AGUA Y SANEAMIENTO	TASA DE ACCESO ADECUADO AL AGUA POTABLE	1.33%	0.18%	0.65%
ENERGIA	ACCESO AL ALUMBRADO ELECTRICO	0.02%	0.00%	0.01%
TOTAL CONTRIBUCIÓN EN %		12.17%	1.67%	5.91%
TOTAL CONTRIBUCIÓN EN SOLES		2,506,701.05	344,048.91	1,217,000.00

Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas 2015

Elaboración propia



Este trabajo está sujeto a <https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



May. FAP Aland Renato Pucce De La Fuente Chávez

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio Tomás Rojas - Asesor Técnico Especialista: Gral. FAP Luis Alberto González Buttgenbach



**ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL
DEPARTAMENTO DE INVESTIGACIÓN
DIVISIÓN DE INVESTIGACIÓN**

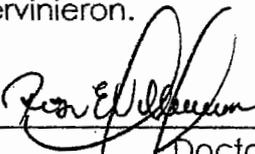
ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS N° 005-2016

Siendo las **14:45** horas del día **07 de diciembre del 2016**, se reunieron en el Aula Magna de la Escuela Superior de Guerra Naval, los miembros del Jurado Evaluador para el proceso de sustentación de la tesis de los oficiales estudiantes de la Maestría en Estrategia Marítima, para la obtención del grado académico de Maestro, con el objetivo de calificar la sustentación de la tesis titulada:

“Propuesta de un sistema de evaluación de la rentabilidad social de los vuelos de Acción Cívica en la región Amazónica como contribución al desarrollo nacional”

Presentado por el bachiller:	Mayor FAP Renato PUCCE De La Fuente Chávez
Para optar el grado académico de:	Maestro en Estrategia Marítima
Obteniendo como nota promedio:	15.20
Con el calificativo de:	Aprobado
Observación / Recomendación:	Efectuar correcciones indicadas por el Jurado Evaluador y presentar Trabajo Final corregido

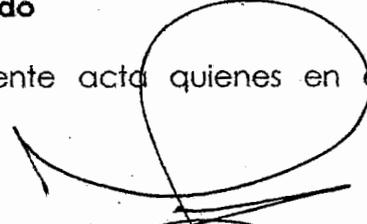
En fe de lo cual, se suscribió la presente acta quienes en ella intervinieron.



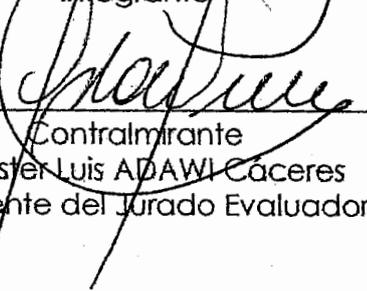
 Doctora
 Rosa Elvira VILLANUEVA Figueroa
 Integrante



 Capitán de Navío (r)
 Magister Raúl PONCE Chávez
 Integrante



 Capitán de Navío (r)
 Magister Rafael VERA Montoya
 Integrante



 Contralmirante
 Magister Luis ADAWI Cáceres
 Presidente del Jurado Evaluador

Asesor Metodológico: Dr. Ambrosio TOMÁS Rojas.