

# ANÁLISIS PARA EL DESARROLLO DE UNA ADECUADA POLÍTICA PORTUARIA EN EL PERÚ”

CAPITÁN DE FRAGATA (R) JORGE GARCÉS GHILARDI

## RESUMEN

En un mundo cada vez más globalizado los océanos se constituyen como la vía fundamental para el intercambio comercial de todos los países. Dentro de los intereses marítimos se consideran a los Terminales Portuarios, el Comercio Exterior, y el Transporte Marítimo, por lo cual se elabora el presente estudio, con el fin de analizar el Desarrollo de la Política Portuaria Nacional y determinar las reformas que debería emprender la Autoridad Portuaria Nacional con el fin de hacerla más eficiente. En ese sentido se analiza el concepto de competitividad portuaria y mediante estadísticas se muestra la importancia del puerto del Callao a nivel nacional y regional, su problemática y el aporte de otros puertos al transporte internacional de carga.

**Palabras claves:** Política portuaria, competitividad, capacidad, transporte marítimo.

# ANALYSIS FOR THE DEVELOPMENT OF AN ADEQUATE PORT POLICY IN PERU

COMMANDER (R) JORGE GARCÉS GHILARDI

## ABSTRACT

In an increasingly globalized world oceans are considered the fundamental way for the trade of all countries. Within maritime interests are considered to the port terminals, foreign trade and maritime transport, which made this study, in order to analyze the development of the national and to determine the reforms that should assume the National Port Authority in order to make it more efficient. In that line, Port competitiveness concept is analyzed and through statistics shows the importance of the port of Callao to national and regional levels, their problems and the contribution of other ports to the international transport of cargo.

**Key words:** Port policy, competitiveness, capacity, maritime transport.

