

ANÁLISIS DEL PROCESO DE REACTIVACIÓN DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL

CAPITÁN DE FRAGATA (R) HUMBERTO RAINERO VALCARCEL

RESUMEN

En la década de los años 60 se dictaron leyes promocionales para el desarrollo de la marina mercante nacional, logrado su máximo auge en los años 80. El Perú alcanzó a tener una significativa flota de barcos modernos con más un millón de toneladas de capacidad de carga. En ese entonces, el Perú ocupaba la quinta posición dentro de la flota latinoamericana, hoy pese a los esfuerzos del gobierno peruano con la promulgación de la Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional en el año 2005, simple y sencillamente el Perú no cuenta con una flota mercante representativa a nivel Latinoamérica. Como para no creerlo, más aún, si se considera que el Perú es un país marítimo y que depende del comercio. En este sentido, la Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional, no ha logrado los objetivos para los que fue dada, contándose a la fecha con una reducida flota mercante dedicada principalmente al cabotaje de transporte de combustible. Este trabajo analiza el desarrollo de la Marina Mercante Nacional desde la promulgación de su Ley de reactivación, situación actual y plantea apreciaciones tendientes a promover mejoras al transporte de mercancías por mar; asimismo, se evalúa de qué manera contribuye el fomento de la conciencia marítima de la población peruana en el desarrollo de la Marina Mercante Nacional.

Palabras Clave: Reactivación de la Marina Mercante, Política Naviera, Conciencia Marítima, Consejo Consultivo, Cabotaje.

ANALYSIS OF THE REACTIVATION PROCESS OF THE NATIONAL MERCHANT NAVY

COMMANDER (R) HUMBERTO RAINERO VALCARCEL

ABSTRACT

In 1960's, laws promoting the development of the national merchant navy, which reached its highest peak in 1980's, were enacted. Peru managed to have a significant fleet of modern ships with a cargo capacity of above one million tons. In those days, Peru occupied the fifth position among the Latin American fleet; today although the Peruvian government has made efforts by promulgating the Law on National Merchant Navy Reactivation and Promotion in 2015, plain and simple Peru does not have a representative merchant fleet at the Latin American level. As not to believe it, even more if Peru is a maritime country, and depends on trade. In this sense, the Law on National Merchant Navy Reactivation and Promotion has not achieved the purposes for which it was enacted, as there is a reduced merchant fleet engaged mainly in coastal trade of fuel. This research analyzes the development of the National Merchant Navy since the enactment of the Law on its Reactivation, the current situation, and provides assessments with the purpose of promoting improvements in carriage of goods by sea. Also, in this research, it is assessed how the promotion of the Peruvian population's maritime awareness contributes to the development of the National Merchant Navy.

Key Words: Merchant Navy Reactivation, Shipping Policy, Maritime Awareness, Advisory Council, Coastal Trade.